wilbur graphics
trainsim assets

ÖBB Reihe 77

voor TS Classic

Gebruikershandboek

Versie 1.0 Build 20251201

Inhoud

ÖBB Reihe 77 3
Installatie 6
TS Object Browser Index 7
Stuurstand 11
Overgangsanimaties 12
Colofon en credits 13

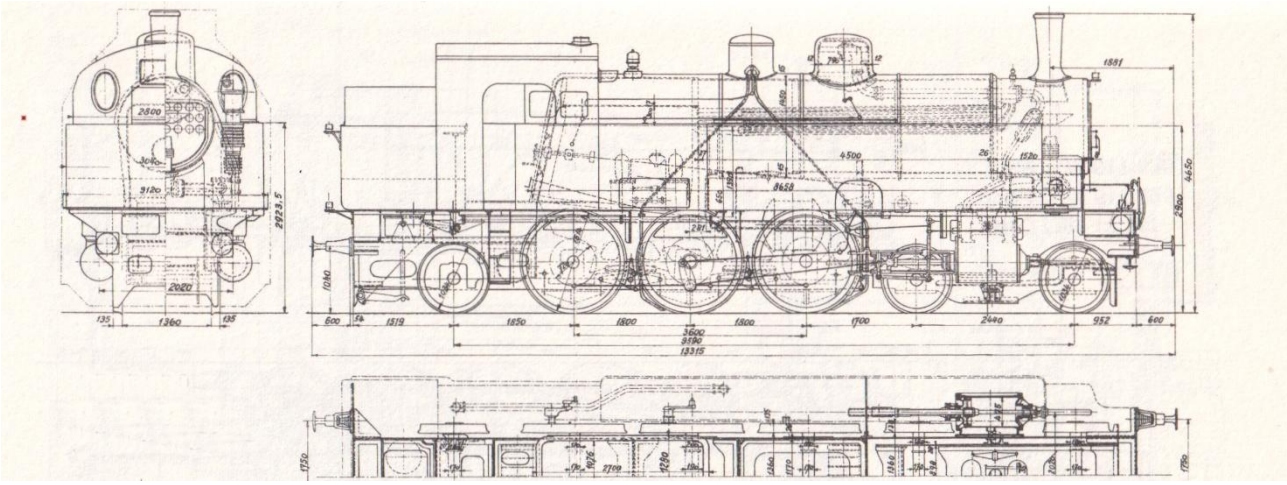
Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator Classic. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited.

ÖBB Reihe 77



De stoomlocs van de serie BR 629 waren tendermachines die kort voor de Eerste Wereldoorlog voor de reizigersdienst van de Oostenrijkse Südbahn (SB) werden ontworpen. Het type werd later in grotere aantallen ook aangeschaft door de K. und K. Staatsbahnen (kkStB), de Bundesbahnen Österreichs (BBÖ), de ČSD en de PKP.

De latere serie Rh 77 onderscheidde zich door een rustige loop, een gunstig verbruik en een grote inzetbaarheid maar vooral door de asindeling 2’ C 1. Die keuze was in tweeërlei opzichten uniek. In de eerste plaats omdat deze configuratie eigenlijk alleen voor locomotieven met losse tender gebruikelijk was. Die ‘Pacifics’ zoals ze ook vaak werden aangeduid komen we bij tal van grote spoorwegondernemingen uit het stoomtijdperk tegen. Ten tweede hebben we hier te maken met het enige Oostenrijkse type waar deze asindeling is toegepast. Nog wel een kleine kanttekening: in tegenstelling tot de ‘zuivere’ Pacific-asindeling was de achterste loopas niet in een afzonderlijk draaistel ondergebracht maar was als ‘Adams-as’ in het frame opgenomen met een zijdelingse speling van 45 mm.

Een zekere Ernst Prossy was verantwoordelijk voor het ontwerp en werkte daarbij nauw samen met de staatsfabriek van spoorwegmaterieel StEG in Wenen. De maximumsnelheid werd vastgesteld op 85 km/u, hoewel 110 km/u tijdens proefritten gemakkelijk werd bereikt. Later werd 90 km/u toegestaan. De kolen- en watervoorraad was toereikend voor een actieradius van circa 200 km. De eerste 15 machines verschenen in 1914 op de baan. De toenmalige kkStB plaatste nog tijdens de Eerste Wereldoorlog een order voor nog eens 10 machines van dit type. In 1919 kwam de Bondsrepubliek Oostenrijk als onderdeel van een vredesverdrag tot stand, maar moest grote hoeveelheden spoorwegmaterieel afstaan aan nieuw opgerichte staten, waaronder 15 locs van de serie 629 aan Tsjechoslowakije. In dat land zag de ČSD als nationale spoorwegmaatschappij het licht, die nog eens 219 locs van dit type met kleine wijzigingen door Škoda heeft laten bouwen.

Intussen was in Oostenrijk zelf na het uiteenvallen van het Habsburgse Rijk het resterende binnenlandse spoorwegnet ondergebracht bij de BBÖ, de opvolger van kkStB. Deze maatschappij zette de bouw van de serie gewoon voort waardoor het bestand uitgroeide tot 85 exemplaren. Tenslotte bestelden de Poolse

©2025 Wilbur Graphics

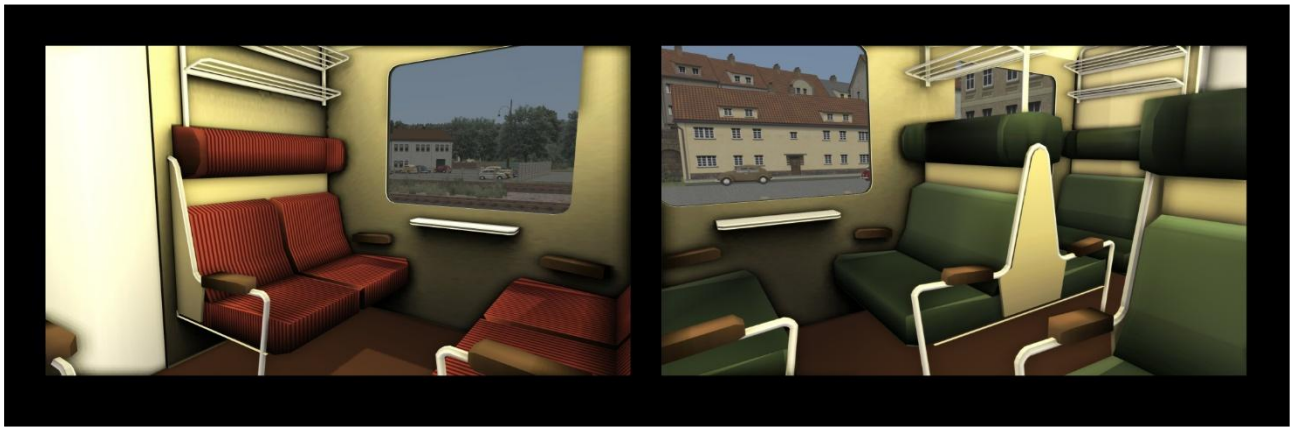
spoorwegen (PKP) in de jaren ’20 nog eens 10 locs bij de Oostenrijkse industrie. In totaal hebben in verschillende series ruim 300 locs bij de betrokken spoorwegen gereden.

Van 1938 tot 1945 maakten de Oostenrijkse spoorwegen deel uit van de Deutsche Reichsbahn, maar na de Tweede Wereldoorlog werd de inlijving door Duitsland ongedaan gemaakt en kwam het spoorwegbedrijf in beheer bij de ÖBB zoals wij die nu ook nog kennen. Door allerlei oorzaken resteerden in 1945 nog 76 machines van de inmiddels tot Reihe 77 omgenummerde serie. Die locs hebben nog tot het einde van het stoomtijdperk bij de ÖBB in de jaren ‘70 dienstgedaan, waarvan net als bij de serie 93 een relatief groot aantal in musea bewaard zijn gebleven. Daaronder bevinden zich in rijvaardige toestand allereerst de 629.01 in SB-uitvoering, maar ook twee uitvoeringen van de naoorlogse Rh 77 die eveneens in deze add-on zijn opgenomen.

De Schlierenwagens in deze addon zijn een weergave van een omvangrijke materieelserie voor de binnenlandse dienst die in licentie van de ‘Schweizerische Waggonfabrik Schlieren’ (SWS) in Oostenrijk werd gefabriceerd. Het oorspronkelijke type dat in de jaren ’50 van de vorige eeuw door de ÖBB was geselecteerd voor de modernisering van het materieelpark ging bij de SBB door het leven als ‘Einheitstyp I’.

©2025 Wilbur Graphics

Deze rijtuigen zijn tot ver in de jaren tachtig nog bij de ÖBB ingezet en ondergingen daarbij een midlife-update waarna deze in een modern kleurenschema met ivoorwit en fel oranje horizontale banden op de rails verschenen. Onze versie gaat echter terug op de jaren zeventig, waarin de bakken in hun oorspronkelijke kleur reden, maar wel waren voorzien van een UIC-computernummer met controlecijfer.



Na de installatie van de add-on staan een aantal ‘preload’ consists gereed, waaronder de 1245 van Railworks Austria met een stam Schlierenwagens en de 629 met 2-assige rijtuigen uit het Oostenrijkse WG-programma, de ‘Spantenwagens’ waarvan vertegenwoordigers nog steeds in Nederland rijden bij de SHM en de VSM.

De historische en technische informatie in dit handboek is ontleend aan Wikipedia (https://de.wikipedia.org/wiki/SB_629).

Installatie

De ÖBB Reihe 77 van Wilbur Graphics wordt als DLC geleverd in de vorm van een uitvoerbaar installatiebestand. Tijdens de installatie van deze add-on worden de gebruikershandleidingen geplaatst in de map Manuals\Wilbur Graphics met Duits-, Engels- en Nederlandstalige handleidingen. Voor de Reihe 77 vind je daar de volgende .pdf-bestanden:

```
WG_OBB_Rh_77_Handbuch_V1_0.pdf
WG_OBB_Rh_77_Manual_V1_0.pdf
WG_OBB_Rh_77_Handleiding_V1_0.pdf
```

Nadat de installatie-.exe uit de .zip is geactiveerd, volgen enkele keuzes en ingavemogelijkheden:

- Taalkeuze (Nederlands/Engels/Frans/Duits)
- Acceptatie van de Licentievoorwaarden (EULA)

Lees de `Release_notes.txt` voor recente wijzigingen, etc.

Enkele tips

- Let op: de meegeleverde consist met de ÖBB 1245 eloc vereist de installatie van een freeware addon van Railworks Austria (https://www.railworks-austria.at).
- Stel zeker dat de ingepakte bestanden zijn uitgepakt alvorens met de installatie te beginnen.
- Als de installatiesoftware de Railworks-map niet kan vinden op je systeem is de verwijzing naar deze map in het Windows-register mogelijk niet meer geldig. Deze situatie doet zich voor als je de Steam-omgeving naar een andere computer of schijfstation hebt verplaatst. Dit los je op door de installatie van Steam te herhalen.

©2025 Wilbur Graphics

TS Object Browser Index

Scenario Editor-naam	Map	Objectnaam
WG K.k. OStE Rh 629.01	Rollmat_OBB	WG_KkstB_Rh629_01
WG OeBB Rh 77.23	Rollmat_OBB	WG_OeBB_Rh77_23
WG OeGEG Rh 77.28	Rollmat_OBB	WG_OeGEG_Rh77_28
WG OBB ABp 5081 37-35069	Rollmat_OBB	WG_OBB_ABp_5081_37_35069
WG OBB Apo 5081 17-35012	Rollmat_OBB	WG_OBB_Apo_5081_17_35012
WG OBB BDp 5081 85 35309	Rollmat_OBB	WG_OBB_BDp_5081_82_35034
WG OBB Bpo 5081 29-35259	Rollmat_OBB	WG_OBB_Bpo_5081_29_35259
WG OBB Bpz 5081 85-35309	Rollmat_OBB	WG_OBB_Bpz_5081_85_35309
WG OBB ABi-29 27 412 ugug	Rollmat_OBB	WG_OBB_ABi_29_27412_ugug
WG OBB ABi-29 27 412 uxug	Rollmat_OBB	WG_OBB_ABi_29_27412_uxug
WG OBB DBi-29 47 563 ugug	Rollmat_OBB	WG_OBB_BDi_29_47563_ugug
WG OBB DBi-29 47 563 uxug	Rollmat_OBB	WG_OBB_BDi_29_47563_uxug
WG OBB Bi-29 37 408 ugug	Rollmat_OBB	WG_OBB_Bi_29_37408_ugug
WG OBB Bi-29 37 408 uxug	Rollmat_OBB	WG_OBB_Bi_29_37408_uxug
WG OBB Bi-29 37 512 ugug	Rollmat_OBB	WG_OBB_Bi_29_37512_ugug
WG OBB Bi-29 37 512 uxug	Rollmat_OBB	WG_OBB_Bi_29_37512_uxug

Uitleg over de afkortingen ugug en uxug vind je verderop in deze handleiding onder ‘Overgangsanimaties’.

ServiceApproaching
Service14
ÖBB
77.23

ÖGEG
77.28

Apo
ABpo
Bpo
Bpz
BDp

Preload Consists

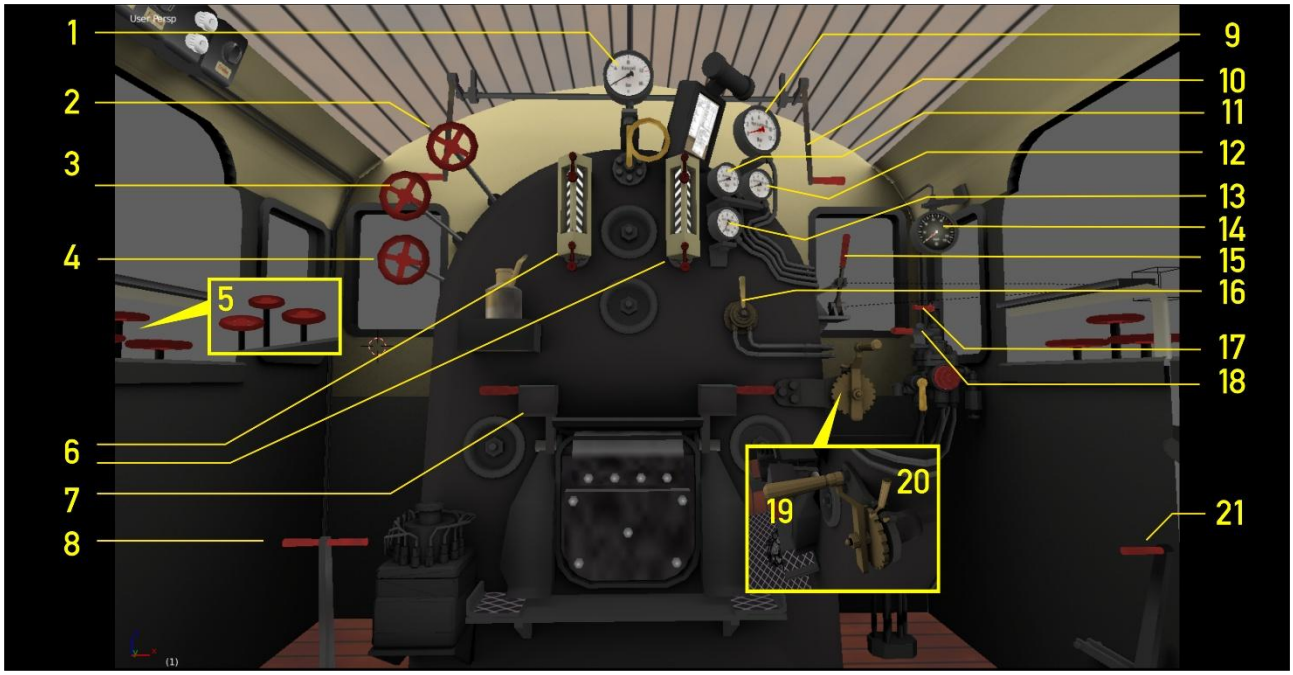
WG RWA OBB 1245	w/ Schlierenwagen	(D-trein)
WG OeBB Rh 629.01	w/Spantenwagen	(museumrit)
WG OeBB Rh 77.23	w/Schlierenwagen	(D-trein)
WG OeGEG Rh 77.28	w/Spantenwagen	(museumrit)
WG OeBB Rh 93.1332	w/Schlierenwagen	(stoptrein)

©2025 Wilbur Graphics

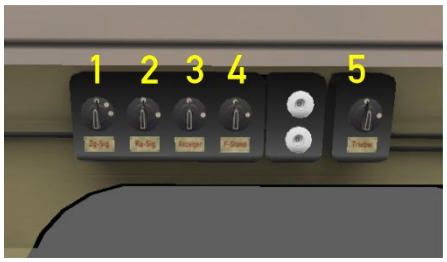
Stuurstand

De inrichting van de cabine in deze TrainSimulator-weergave volgt de TS Classic standaard (expert-mode) en kan daardoor op onderdelen afwijken van het grote voorbeeld. De bediening van de cabine-, paneel- en drijfwerkverlichting volgt vanaf een speciaal paneel aan de linkerzijde van de cabine. Initieel toont de loc rangeerseinen. Met een afzonderlijke schakelaar kunnen deze in- of uitgeschakeld worden. De bediening van front- en sluitseinen is TS-conform uitgevoerd. Bij het ontsteken daarvan worden de rangeerseinen automatisch gedoofd.

De luchtpomp moet aangezet zijn voordat je met de loc kan rijden (handwiel 3 of CTRL + 0).



1	Manometer		11	Remcilinderdruk	
2	Generator (gekoppeld met 3)		12	Treinleiding	
3	Luchtpomp	CTRL+0	13	Schuivenkastdruk	
4	Blower		14	Snelheidsmeter	
5	Injecteurs	Y/SHIFT+Y	15	Regulateur	A / D
6	Peilglazen		16	Zandstrooier	X
7	Vuurdeurhendels	F/SHIFT+F	17	Locrem	[/]
8	Smoorkleppen	M/SHIFT+M	18	Treinrem	: / '
9	Hoofdluchtreservoir		19	Ganghendel	W / S
10	Fluit, lang	SPATIE	20	Ganghendelgrendel	Q
	Fluit, kort	B	21	Cilinderkranen	C



1	Treinseinen	H/SHIFT+H
2	Rangeerseinen	CTRL + F9
3	Wijzerplaatverlichting	CTRL + F11
4	Cabineverlichting	CTRL + F12
5	Mechaniekverlichting	CTRL + F10

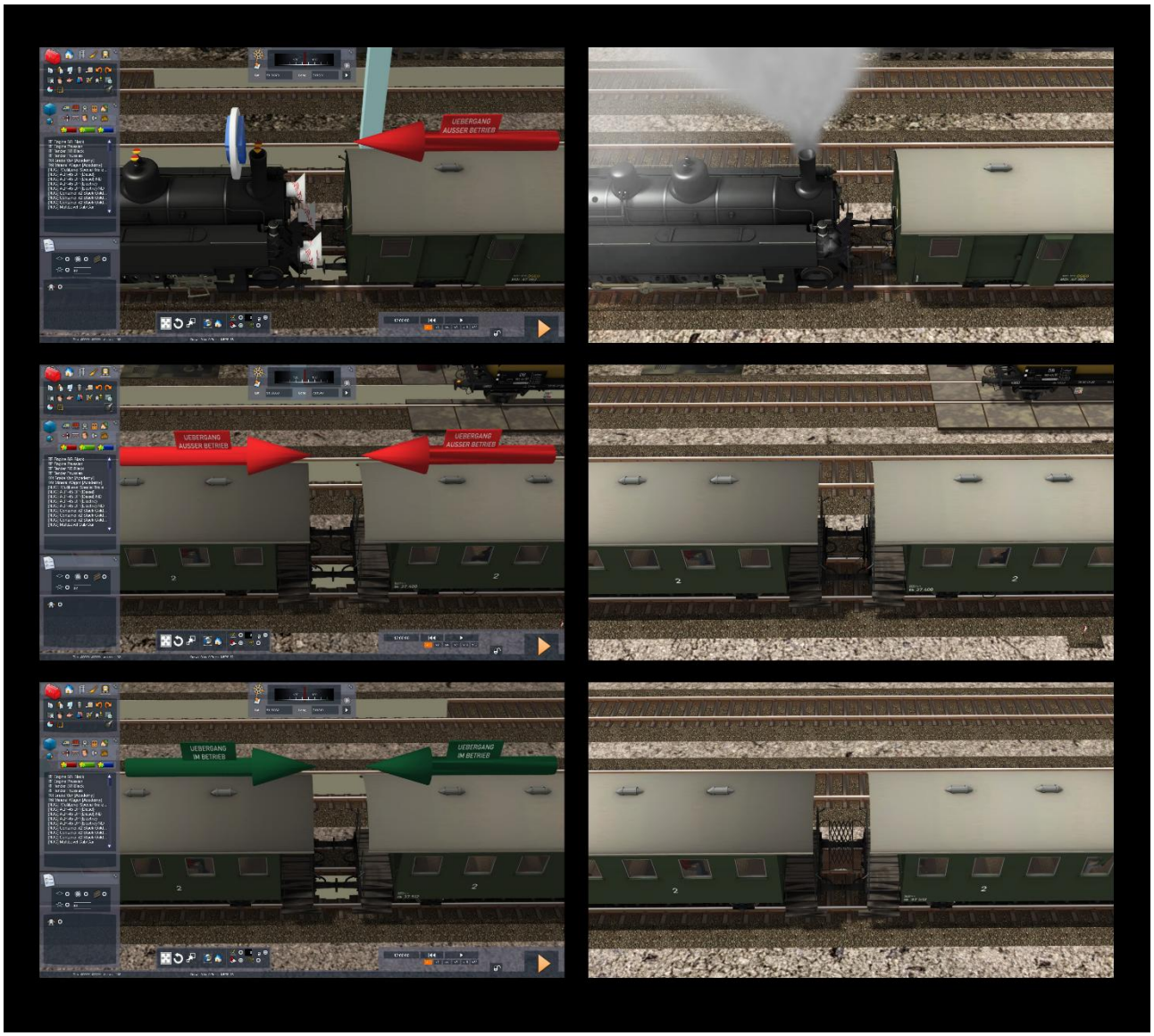
©2025 Wilbur Graphics

Overgangsanimaties

Bij het samenstellen van consists met de meegeleverde ‘Spantenwagens’ in de Scenario Editor (SE) of het QuickDrive-menu (QD) is het belangrijk om de juiste varianten te combineren. Het type overgang wordt aangegeven met de lettercombinaties *ug* en *ux*, waarbij:

ug = werkende overgang (aangegeven met groene pijl in SE)
ux = dummy overgang (aangegeven met een rode pijl in SE)

Werkende en dummy-overgangen zien er in ongekoppelde toestand hetzelfde uit. Het verschil wordt echter zichtbaar wanneer een rijtuig met een *ug*-overgang wordt aangekoppeld en de animatie in werking treedt. Dummy-overgangen komen van pas wanneer een rijtuig achter een lok, of in opzending in een trein wordt geplaatst. Koppelen is echter altijd mogelijk.



Colofon en credits

Ontwikkeling en productie:
© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Geluidseffecten WG stoomlocs:
© Michel R.

Tips en adviezen:
ChrisTrains.com
Reinhart 190953
Michael Wagner
Doschi

Testwerk:
Michael Wagner, Doschi, Reinhart190953

Facebook:
Wilbur Graphics
https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/

Versie 1.0 build 20251201