

ÖBB Reihe 658 für TS Classic



Handbuch

Version 1.0 build 20230615

Inhaltverzeichnis

Geschichtliches	3
Österreichische Bundesbahnen Reihe 658	3
Installation	4
TS Object Browser Index	5
Führerstand	6
Impressum/Danksagungen	8

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2015. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

Geschichtliches

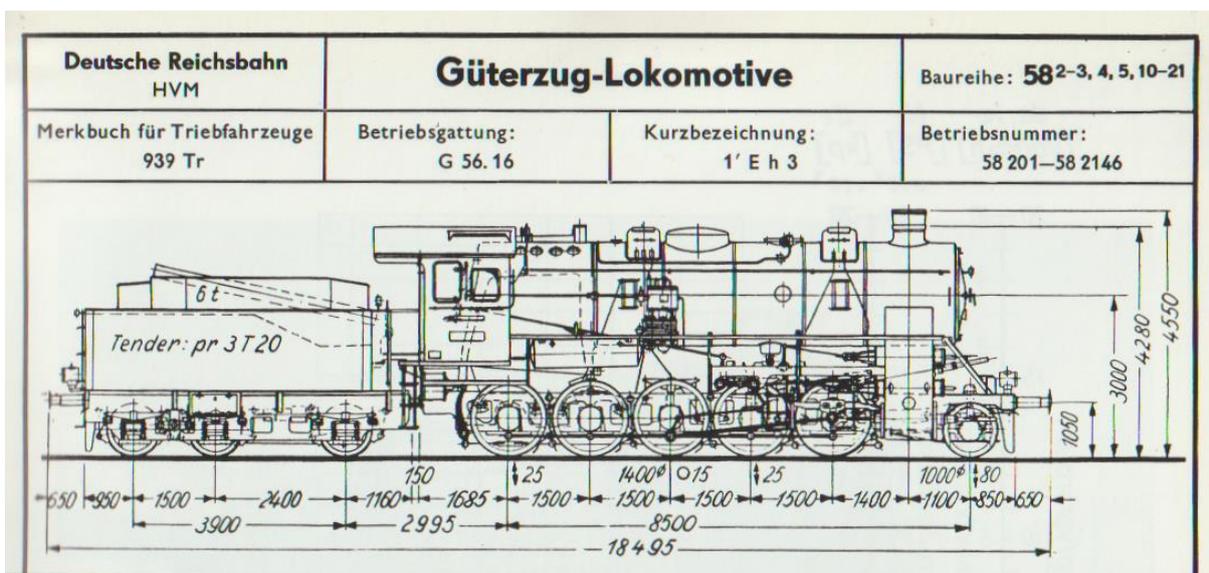
Österreichische Bundesbahnen Reihe 658

Die 1'E h3-Güterzuglokomotive der Br 58¹⁰⁻²¹ (ehemalige G 12) mit dem Betriebsgattungszeichen G56.16 wurde erstmalig im Jahre 1917 von der Lokomotivfabrik Henschel & Sohn gebaut. Um der nachteiligen Vielfalt im Lokomotivpark Herr zu werden, einigten sich schließlich die Staatsbahnen Preußens, Sachsens, Württembergs, Badens und die Reichseisenbahnen Elsaß-Lothringens auf die Güterzuglokomotive G 12, die man als "Einheitslokomotive der deutschen Staatsbahnen" bezeichnete. Mit der neuen Konstruktion, der Wahl eines Barrenrahmens und eines Stehkessels der Bauart Belpaire hatten die Urheberfirma in Kassel und zwölf weitere Hersteller sehr konsequent mit der Tradition des preußischen Lokomotivbaus gebrochen.

Die erst ab 1917 mit kleiner Stückzahl begonnene Auslieferung führte ein Jahr später zu einem mit 145 Fahrzeugen recht großen bei Henschel in Auftrag gegebenen Baulos. Der sich inzwischen jedoch schon deutlich abzeichnende geringere militärische Bedarf hatte die G 12 auch nicht mehr zu einer "echten Kriegslok" werden lassen. Die meisten der 1479 Maschinen sind ohnehin erst nach dem Ende des Ersten Weltkrieges in Dienst gestellt worden.

Die ÖBB hatte von diesen Loks nach dem Krieg vier Maschinen im Bestand, und zwar als 658 1746, 1767, 2122 und 2132. Die Loks waren in der Zfl Linz, Bludenz und Attnang beheimatet. Sie wurden ausgemustert zwischen 1956 und 1966, die 1746 in 1976.

(Eisenbahn Journal, Sonderausgabe 4/2002 'Die G12-Familie', Obermayer u. Weisbrod).



Installation

Die Reihe 658 von Wilbur Graphics DB BR 58.10-21 wird als .zip-Datei geliefert und enthält neben einer `Liesmich_DE.txt` die folgenden Objekte:

- Ordner `Manuals\Wilbur Graphics` mit Deutschen, Englischen und Niederländischen Handbüchern:

`WG_OBB_Rh_658_Handbuch_V1_0.pdf`

`WG_OBB_Rh_658_Manual_V1_0.pdf`

`WG_OBB_Rh_658_Handboek_V1_0.pdf`

- Installationsprogramm `WG_OBB_Rh_658_V10_build_20230615.exe`

Nachdem die Installations-.exe aktiviert worden ist, folgen einige Wahl- und Einträge-Möglichkeiten:

- Sprache (Dutch/English/French/German)
- Akzeptieren der Lizenzbestimmungen (EULA)

Bitte lesen Sie auch die `release notes.txt` für aktuelle Änderungen usw.

Andere Hinweise

- Die gepackten Dateien sind zu entpacken, bevor Sie mit der Installation beginnen können.
- Wenn der Installer den Railworks-Ordner nicht finden kann, stellen Sie bitte sicher, dass die Windows Registry mit dem korrekten Railworks-Ordner verbunden ist. Dies kann passieren, wenn Sie die Steam-Umgebung zu einen anderen PC oder auf eine andere Festplatte verschoben haben. Das können Sie durch eine Neuinstallation Steams an die ursprüngliche Stelle beheben.

TS Object Browser Index

Name im Editor	Ordner	Objektname
WG OBB Rh 658 1746	Rollmat_OBB	WG_OBB_Rh_658_1746
WG OBB T20 658 1746	Rollmat_OBB	WG_OBB_Rh_T20_658_1746
WG OBB Rh 658 1767	Rollmat_OBB	WG_OBB_Rh_658_1767
WG OBB T20 658 1767	Rollmat_OBB	WG_OBB_Rh_T20_658_1767
WG OBB Rh 658 2122	Rollmat_OBB	WG_OBB_Rh_658_2122
WG OBB T20 658 2122	Rollmat_OBB	WG_OBB_Rh_T20_658_2122
WG OBB Rh 658 2132	Rollmat_OBB	WG_OBB_Rh_658_2132
WG OBB T20 658 2132	Rollmat_OBB	WG_OBB_Rh_T20_658_2132

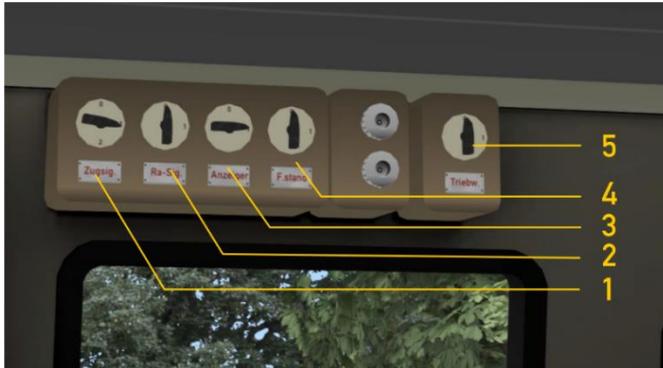


Preload Consists

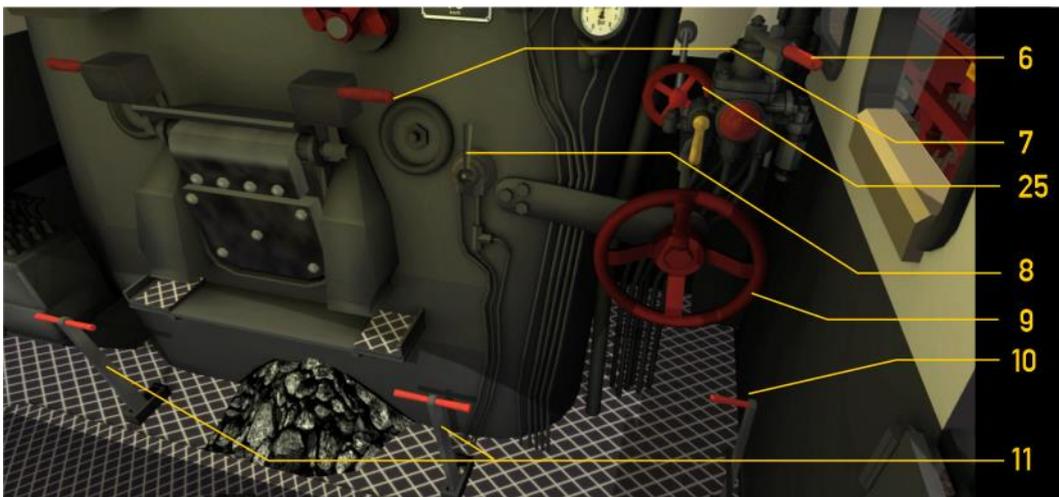
- WG OBB 658 1746 L-Zug
- WG OBB 658 1767 L-Zug
- WG OBB 658 2122 L-Zug
- WG OBB 658 2132 L-Zug
- WG OBB 658 1746 m. Kesselwagenzug
- WG OBB 658 1767 m. VW Kaefer
- WG OBB 658 2122 m. DB + NS Kohlewagen
- WG OBB 658 2132 m. Güterzug



Führerstand

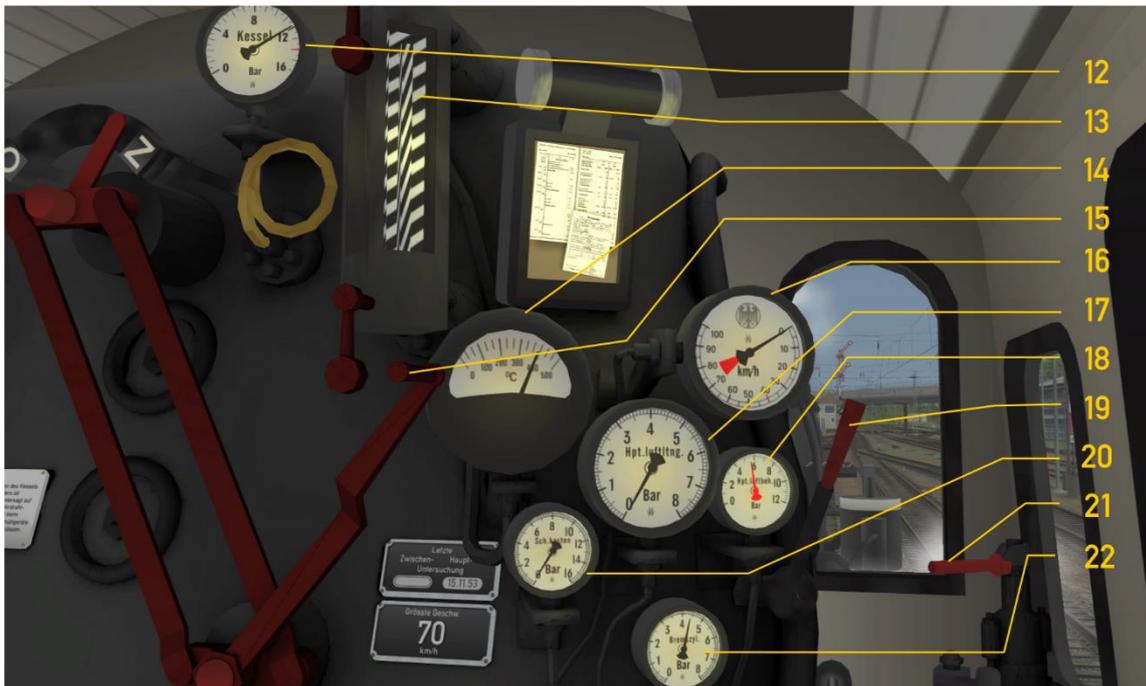


1	Zugsignale	H/UMSCH+H
2	Ra-Signale	STRG + F9
3	Zeigerbeleuchtung	STRG + F11
4	Führerstandbeleuchtung	STRG + F12
5	Steuerung	STRG + F10

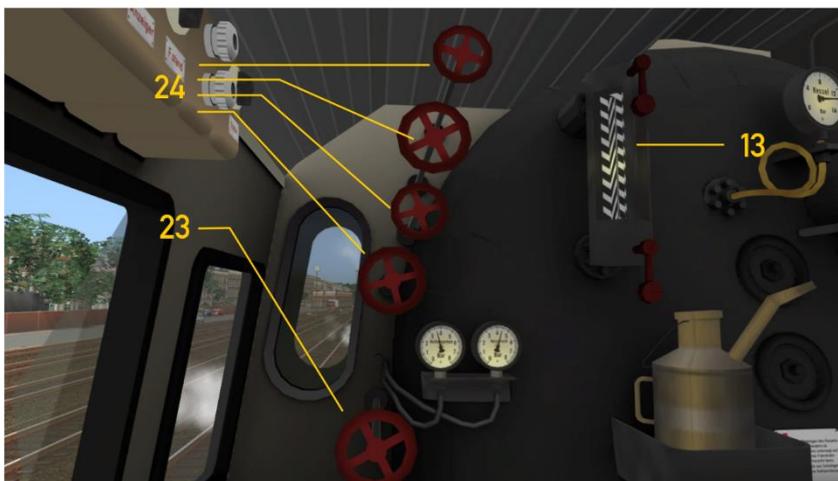


6	Führerbremsventil	: /'	9	Steuerrad	W / S
7	Feuertürhebel	F/UMSCH+F	10	Zylinderventile offen/zu	C
25	Luftpumpe	STRG + 0	11	Dämpferhebel bzw.	M/UMSCH+M
8	Sandstreuer	X		Feuerbüchsenbelüftung	

Die Luftpumpe und die Lichtmaschine müssen eingeschaltet werden, bevor die Lok gefahren werden kann (Handrad 25 oder STRG + 0).



12	Manometer		18	Hauptluftbehälter	
13	Wasserstandsanzeiger		19	Pfeife, lang	SPALTENTASTE
14	Pyrometer			Pfeife, kurz	N
15	Regler	A / D	20	Schieberkastendruck	
16	Tacho		21	Zusatzbremsventil	[/]
17	Hauptluftleitung		22	Bremszylinderdruck	



13	Wasserstandsanzeiger				
23	Bläser	, / UMSCH + ,			
24	Speisewasserpumpen				

Impressum/Danksagungen

Gestaltung und Produktion:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Sound WG Dampflok:

Wir bedanken uns bei Michel Rausch, Thorsten Gosny und Rene Puchelt für ihre Vorschläge beim Fertigstellen der Geräusche und bei dem HCC!trainsim-Mitglied Studio 2561 für die Effekte der Lokpfeife.

Tipps und Beratung:

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

Reinhart 190953

Stoker

Testarbeit:

Ton van Schaik, René 't Hooft

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 1.0 build 20230615

