

# ÖBB Reihe 12 voor TS Classic



## Gebbruikershandboek

Versie 2.0 Build 20230424

## Inhoud

1	Achtergrond.....	3
2	Installation.....	4
3	Reihe 12 voor TS 2020.....	5
4	Bediening.....	12
5	Tips en trucs .....	14
6	Scenarios .....	17
7	Colofon en credits .....	19

## Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2017. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

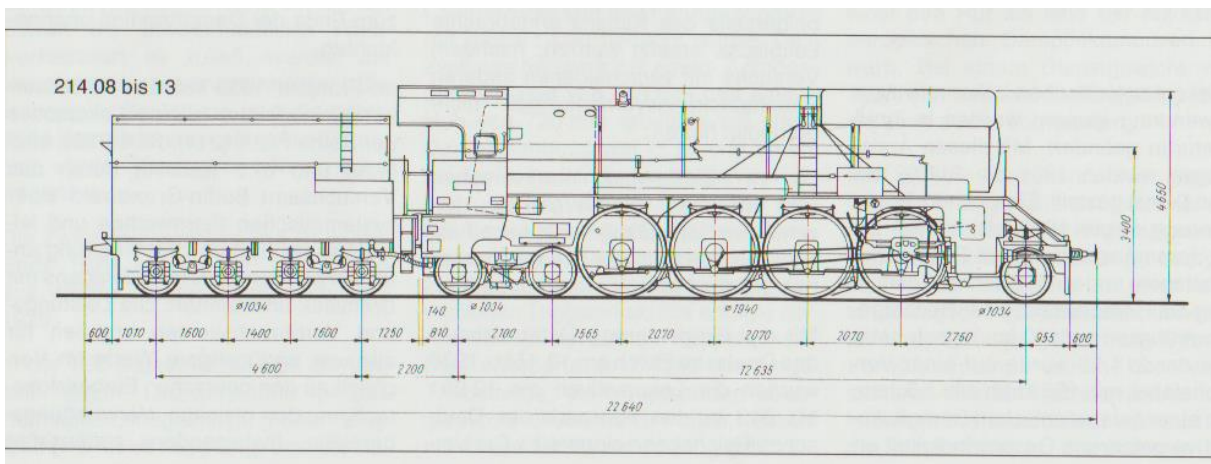
This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: [www.railsimulator.com/terms](http://www.railsimulator.com/terms). In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."



# 1 Achtergrond

In 1925 was de elektrificatie van de trajecten door de westelijke Alpen van de na de Eerste Wereldoorlog opgerichte BBÖ voltooid. De daarop volgende discussie ging over de vraag of de rijdraad naar Wenen moest worden doorgetrokken dan wel of een bedrijfsvoering met moderne, eigentijdse stoomtractie niet zinvoller zou zijn. Dat leidde tot het ontstaan van de serie 214.01-13. Deze indrukwekkende 1'D2'-machines waren van 1931 tot 1952 beeldbepalend voor het zware sneltreinverkeer op de Westbahn van Wenen naar Salzburg/Passau, die toen de belangrijkste Oostenrijkse spoorweg was geworden. Vanaf 1938, toen de BBÖ opgingen in de Deutsche Reichsbahn, werd de serie omgenummerd in Baureihe 12. Van 1936 tot 1940 bouwde de Roemeense spoorwegindustrie de loc in licentie voor de CFR als de serie 142, die 76 exemplaren omvatte. Van deze serie is een klein aantal bewaard gebleven, zoals de CFR 142.044 und die ÖGEG 12.14.



Meer informatie is op het internet te vinden, bv. met onderstaande links:

[https://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_der\\_Lokomotiven\\_und\\_Triebwagen\\_der\\_%C3%96BB](https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Lokomotiven_und_Triebwagen_der_%C3%96BB)

of

[https://de.wikipedia.org/wiki/BB%C3%96\\_214](https://de.wikipedia.org/wiki/BB%C3%96_214)

## 2 Installation

De Reihe 12 van Wilbur Graphics wordt aangeleverd als .zip-bestand en bevat naast een leesmij.txt de volgende items:

- Een map Manuals\Wilbur Graphics met resp. Duitse, Engelse en Nederlandse handleidingen:

WG\_OBB\_Rh\_12\_Handbuch\_V2\_0.pdf

WG\_OBB\_Rh\_12\_Manual\_V2\_0.pdf

WG\_OBB\_Rh\_12\_Handleiding\_V2\_0.pdf

- Install program WG\_OBB\_Rh\_12\_V20\_build\_20230424.exe

Na het opstarten van het installatieprogramma wordt je achtereenvolgens gevraagd om

- Taalkeuze voor het installatieprogramma (Dutch/English/French/German)
- Het accepteren van de licentievoorwaarden (EULA)

Zie de release notes.txt voor de laatste veranderingen en verbeteringen.



## 3 Reihe 12 voor TS 2020

ÖBB 12.07

ÖBB 12.08

ÖBB 12.09

ÖBB 12.10



## CFR 142.044



# ÖBB 12.14



## Rijtuigen

### DB ex-DRG Einheitsbauart 1928



A4ü



AB4ü



B4ü



PwPost4ü (gecombineerd bagage/postrijtuig)



WL4ü (Slaapwagen)



WR 4ü (Restauratiewagen)

### Wagon-Lits (CIWL)



Fourgon (Bagagerijtuig)



Pullman Salon (Luxe 1e klasse)





Wagon Restaurant (Restauratiewagen)

## Nederlandsche Spoorwegen



A 7202



AB 7206



B 7103

## TS Object browser index

Reihe 12	Loc	Tender
12.07	WG OBB 12.07 (1950-60)	WG OBB 12.07 T84 (1950-60)
12.08	WG OBB 12.08 (1950-60)	WG OBB 12.08 T85 (1950-60)
12.09	WG OBB 12.09 (1950-60)	WG OBB 12.09 T84 (1950-60)
12.10	WG OBB 12.10 (1950-60)	WG OBB 12.18 T85 (1950-60)
CFR 142.044	WG CFR 142.044 (1936-75)	WG CFR 142.013 (T)
12.14	WG OBB 12.14 (1995-2005)	WG OBB 12.14 T84 (1995-2005)

Object browser	Map Wilbur Graphics/
WG DB E28 A4u	Rollmat_de
WG DB E28 A4u ogog	Rollmat_de
WG DB E28 A4u oxog	Rollmat_de
WG DB E28 AB4u	Rollmat_de
WG DB E28 AB4u ogog	Rollmat_de
WG DB E28 AB4u oxog	Rollmat_de
WG DB E28 B4u	Rollmat_de
WG DB E28 B4u ogog	Rollmat_de
WG DB E28 B4u oxog	Rollmat_de
WG DB E28 PwPost4u	Rollmat_de
WG DB E28 PwPost4u ogog	Rollmat_de
WG DB E28 PwPost4u oxog	Rollmat_de
WG DB E28 WL4u	Rollmat_de
WG DB E28 WL4u ogog	Rollmat_de
WG DB E28 WL4u oxog	Rollmat_de
WG DB E28 WR4u	Rollmat_de

<b>WG DB E28 WR4u ogog</b>	Rollmat_de
<b>WG DB E28 WR4u oxog</b>	Rollmat_de
<b>WG CIWL Orient F 1287</b>	Rollmat_NS
<b>WG CIWL Orient F 1287 ogog</b>	Rollmat_NS
<b>WG CIWL Orient F 1287 oxog</b>	Rollmat_NS
<b>WG CIWL Orient PS 4035</b>	Rollmat_NS
<b>WG CIWL Orient PS 4035 ogog</b>	Rollmat_NS
<b>WG CIWL Orient PS 4035 oxog</b>	Rollmat_NS
<b>WG CIWL Orient WR 4008</b>	Rollmat_NS
<b>WG CIWL Orient WR 4008 ogog</b>	Rollmat_NS
<b>WG CIWL Orient WR 4008 oxog</b>	Rollmat_NS
<b>WG NS AB 7206</b>	Rollmat_NS
<b>WG NS AB 7206 ogog</b>	Rollmat_NS
<b>WG NS AB 7206 oxog</b>	Rollmat_NS
<b>WG NS A 7202</b>	Rollmat_NS
<b>WG NS A 7202 ogog</b>	Rollmat_NS
<b>WG NS A 7202 oxog</b>	Rollmat_NS
<b>WG NS B 7103</b>	Rollmat_NS
<b>WG NS B 7103 ogog</b>	Rollmat_NS
<b>WG NS B 7103 oxog</b>	Rollmat_NS

## Preload Consists

WG OBB Rh 12.07 (light engine)  
 WG OBB Rh 12.08 (light engine)  
 WG OBB Rh 12.09 (light engine)  
 WG OBB Rh 12.10 (light engine)  
 WG OBB Rh 12.14 (light engine)  
 WG CFR 142.044 (light engine)

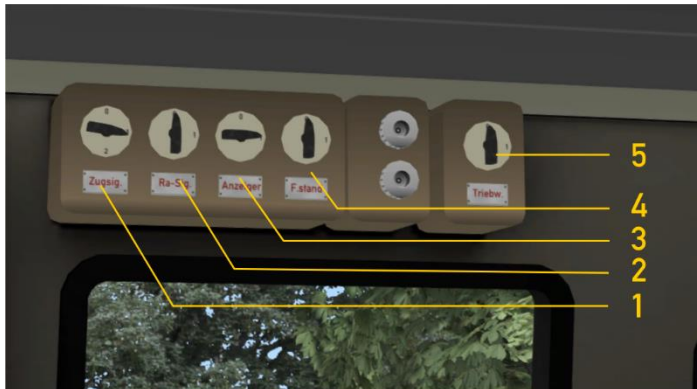
WG OBB 12.07 T84 w/Orient Express  
 WG OBB 12.08 T85 w/Austria Express  
 WG OBB 12.09 T84 w/CIWL rake  
 WG OBB 12.10 T85 w/DB E28 Express  
 WG OBB 12.14 T84 w/CIWL rake  
 WG CFR 142.044 w/Orient Express

Ten behoeve van bijpassende AI-treinen worden verschillende klassieke DB-goederenwagens meegeleverd.

## 4 Bediening

### Hendels, knoppen en meters

In de cabines van de serie 12 staan drie cameraposities ter beschikking. Je kunt daartussen wisselen met de pijltjestoetsen (links: de leerling, rechts: de meester, de bezoeker in het midden).

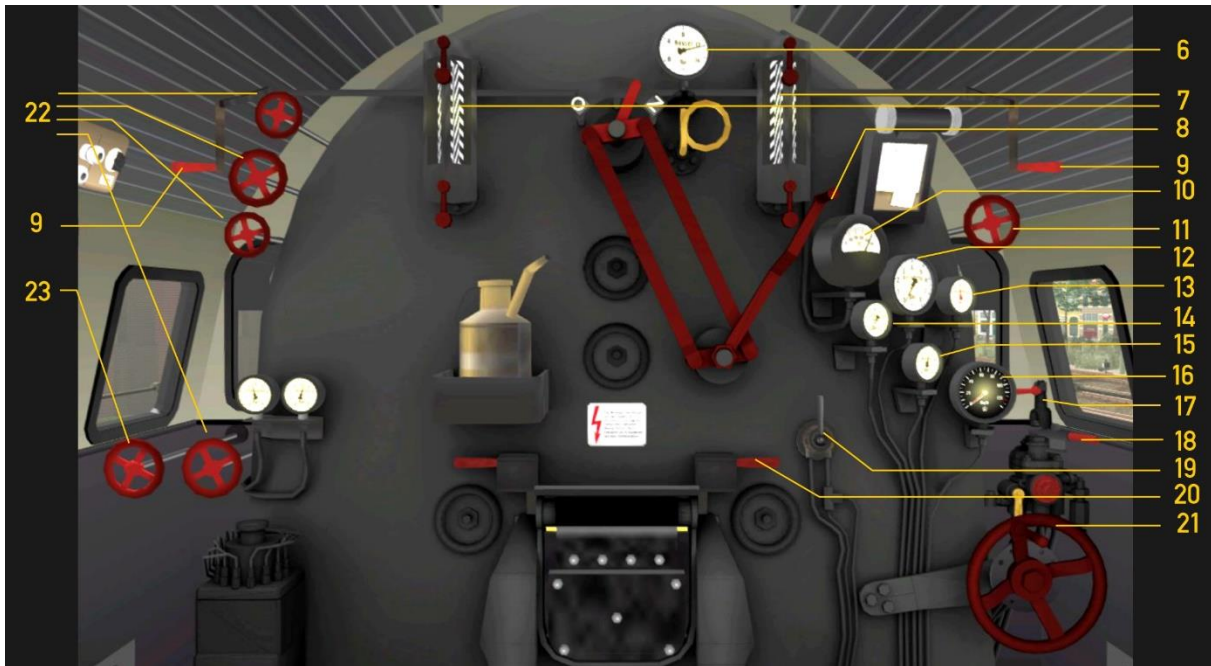


De verlichting van lok en tender wordt geregeld met het paneeltje bovenaan de linkerkant van het machinistenhuis. Initieel zijn de rangeerseinen (2) ingeschakeld, evenals de verlichting van de wijzerplaten (3). De drijfwerkverlichting (5) is functioneel en kan worden aangezet om bij duisternis een inspectie- of smeerrondje uit te voeren.

1	Treinseinen	Train lights	H / SHIFT + H	4	Paneelverlichting	CTRL+ F11
2	Rangeerseinen	Shunting lights	CTRL + F9	5	Cabineverlichting	CTRL + F12
3	Drijfwerkverlichting	Link motion lights	CTRL + F10			

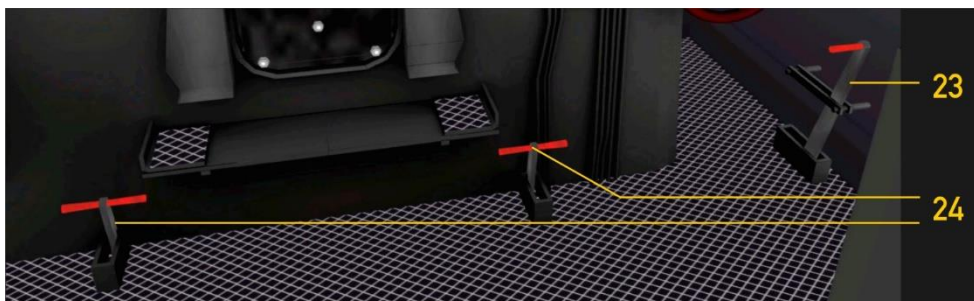
Bij duisternis kan de mechaniekverlichting (5) worden ingeschakeld.





6	Ketelmanometer		14	Schuiwenkastdruk	
7	Peilglazen		15	Remcilinderdruk	
8	Regulateur	A / D	16	Snelheidsmeter	
9	Fluit, lang	SPACEBAR	17	Locremkraan	] / [
	Fluit, kort	N	18	Hoofdremkraan	
10	Pyrometer		19	Zandstrooier	X
11	Luchtpomp	CTRL+0	20	Vuurdeurhendel	F/SHIFT+F
12	Remleidingdruk		21	Ganghendel	W / S
13	Hoofdremreservoirdruk		22	Voedingswatervoorverwarmer	
			23	Aanjager	

Let op: de luchtpomp moet gestart worden, voordat je met de lok weg kunt rijden, hetzij met CTRL+0, hetzij met handwiel (11).



23	Cilinderkranenhendel	C	24	Smookkleppen	M/SHIFT+M
----	----------------------	---	----	--------------	-----------

Met handel (10) worden de cilinderkranen geopend en gesloten. Initieel zijn deze geopend.

## 5 Tips en trucs

Initieel zijn op de loc de rangeerseinen ingeschakeld en staan de cilinderkranen open. Wanneer de treinseinen worden ingeschakeld wordt de knop voor de rangeerseinen door het script weer in de 0-positie teruggezet. De cilinderkranen staan bij het aanzetten altijd open en worden enige tijd na het openen van de reguleur door de meester dicht gezet. De cilinderkranen blijven open tot de cilinders opgewarmd zijn en zich geen condenswater meer in de cilinders kan vormen.

De Reihe 12 levert de beste prestaties wanneer je na het optrekken de cilindervulling instelt op 18% en de reguleur tussen de 30 en de 60%, afhankelijk van het treingewicht. Het geeft meer voldoening om de loc zonder *Auto Fireman* te rijden. Zorg dan dat het waterpeil in de ketel dicht bij de 90% blijft, en houdt de hoeveelheid kolen op het rooster rond de 65%. Als de stoomdruk onverhoopt te snel daalt kun je altijd de blower aanzetten.



Het in- of uitschakelen van de automatische stoker doe je in Settings > Gameplay. In hetzelfde venster kun je de Train Controls instellen op *Expert*.



Voor een goed uitzicht over de baan selecteer je SHIFT + 2. Net als in de werkelijkheid kijk je door een glazen windscherm.

Bij het bouwen van een scenario kun je de kolen- en watervoorraden van de *player train* instellen nadat je de tender met een dubbele linker muisklik hebt geselecteerd:



**Opmerking:** Net als bij het grote voorbeeld zullen twee of meer locs in een dezelfde trein zelden of nooit in een tender-tegen-tender of schoorsteen-tegen-schoorsteenopstelling worden geplaatst. De sim lijkt dit niet te ondersteunen, waardoor een dergelijke opstelling tot onvoorspelbare resultaten kan leiden.

# Overgangsanimaties

Bij het samenstellen van consists met de meegeleverde 'Spantenwagens' in de Scenario Editor (SE) of het QuickDrive-menu (QD) is het belangrijk om de juiste varianten te combineren. Het type overgang wordt aangegeven met de lettercombinaties *ug* en *ux*, waarbij:

*ug* = werkende overgang (aangegeven met groene pijl in SE)

*ux* = dummy overgang (aangegeven met een rode pijl in SE)

Werkende en dummy-overgangen zien er in ongekoppelde toestand hetzelfde uit. Het verschil wordt echter zichtbaar wanneer een rijtuig met een *ug*-overgang wordt aangekoppeld en de animatie in werking treedt. Dummy-overgangen komen van pas wanneer een rijtuig achter een lok, of in opzending in een trein wordt geplaatst. Koppelen is echter altijd mogelijk.





## 6 Scenarios

### SEMMERINGBAHN – ORIENT EXPRESS



*Standaard [NL] WG Orient Express*

Je trein is zojuist in Gloggnitz aangekomen uit Wenen met een stam internationale D-treinrijtuigen. Je gaat deze Orient Express over de Semmering naar Muerzzuschlag brengen. Daar wordt je afgelost. Let goed op je snelheidsmeter, vooral tijdens de afdaling na de Semmeringtunnel.

### SEMMERINGBAHN – INTERNATIONALE ZUG NACH WIEN



*Standaard [NL] WG Internationale trein naar Wenen*

Je gaat vandaag een internationale D-trein die onderweg is van Belgrado naar Wenen, over de Semmering naar Gloggnitz brengen. Daar zul je worden afgelost Maar je moet nu eerst je

loc voor de trein rangeren, die klaar staat op spoor 3. Let goed op de snelheidsmeter tijdens de afdaling na de Semmeringtunnel.

### THREE COUNTRY CORNER ROUTE – HOLLAND-AUSTRIA EXPRESS



*Standaard [NL] WG Holland-Austria Express*

De Holland-Austria Express is omgeleid en die breng je vandaag van Bregenz aan de oevers van het Meer van Konstanz naar Langen am Arlberg. Tot aan Bludenz heb je weinig te doen, maar daarna gaat het bergopwaarts en zul je al je vaardigheden nodig hebben om de hellingen van meer dan 30 promille te bedwingen.

## 7 Colofon en credits

### Ontwikkeling en productie:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg ( [www.wilburgraphics.com](http://www.wilburgraphics.com) )

### Geluidseffecten WG stoomlocs:

© Michel R.

### Tips en adviezen:

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

### Testwerk:

Ton van Schaik, Reinhart190953

### Facebook:

*Wilbur Graphics*

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>



Versie 2.0 build 20230424