

NL Reihen 3900 und 6300 für TS Classic



HANDBUCH

Version 1.0 build 20250501

Inhaltsverzeichnis

Hintergrund.....	3
Technische Daten.....	4
Installation.....	5
TS Object Browser Index.....	6
Führerstand.....	9
Anordnung.....	9
Tipps und Tricks.....	10
Übergangsanimationen.....	11
Impressum/Danksagungen.....	12

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2021. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

Hintergrund

NL Reihen 3901-32 und 6301-22

Unmittelbar nach der Fusion von HJSM (Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij – Holländische Eisenbahngesellschaft) und SS (Staatsspoorwegen – Staatseisenbahn) hatte die NS (Nederlandse Spoorwegen – Niederländische Eisenbahn) bereits mit der Elektrifizierung des Netzes begonnen, deren Fertigstellung jedoch erst in ferner Zukunft erwartet wurde. Auch der Güterverkehr blieb lange Zeit unberührt, da die niederländische Industrie in diesen Jahren noch nicht in der Lage war, geeignete Elektrolokomotiven zu liefern. Vor diesem Hintergrund entstand Ende der 1920er Jahre die Notwendigkeit, den Fahrzeugbestand um einen Nachfolger der 3700er und der von ihnen abgeleiteten Tenderversionen zu erweitern. Die Baureihe NS 3901–3922 umfasste die letzten von der niederländischen Eisenbahn konstruierten Schnellzuglokomotiven und ähnelte in vielerlei Hinsicht ihren direkten Vorgängern. Ausgestattet mit einem größeren und effizienteren Kessel waren diese Lokomotiven mit der gleichen Achsanordnung und der gleichen Zylinderzahl in der Lage, die immer schwerer werdenden Personen- und Güterzüge der Zeit zu ziehen. Die ersten Exemplare wurden bereits 1929 von Henschel & Sohn in Kassel ausgeliefert. Letztlich hatte die Serie 32 Exemplare umfassen.

Unter Verwendung der gleichen Kessel- und Zylinderabmessungen wurde gleichzeitig ein Entwurf für die Tenderversion der 3900er, die Serie 6301-22, erstellt. Im Gegensatz zu den aus der 3700 abgeleiteten Tenderlokomotiven (Reihen 6000 und 6100) entschied man sich nun für vier Treibachsen mit kleineren Raddurchmessern, denn die neue Baureihe war vor allem für den Güterverkehr und hier insbesondere für den Kohletransport aus dem Limburger Revier vorgesehen.



Technische Daten



NS 3900

Achsanordnung:	2' C h4
Max. Geschwindigkeit:	110 km/h
L.ü.P.:	20,41 m
Radstand:	14,52 m
Treibraddurchmesser:	1850 mm
Max. Dampfdruck:	14 kg/cm ²
Wasser/Kohle:	28 m ³ / 6 Tonnen
Masse Lok m. Tender:	147 t



NS 6300

Achsanordnung:	2' D 2' h4
Max. Geschwindigkeit:	110 km/h
L.ü.P.:	17,38 m
Radstand:	14,05 m
Treibraddurchmesser:	1550 mm
Max. Dampfdruck:	14 kg/cm ²
Wasser/Kohle:	14 m ³ / 4,5 Tonnen
Masse:	127 t

Installation

Die *NS 3900 und 6300* von Wilbur Graphics wird als .zip-Datei geliefert und enthält neben einer `Liesmich_DE.txt` die folgenden Objekte:

- Ordner `Manuals\Wilbur Graphics`
mit Deutschen, Englischen und Niederländischen Handbüchern:

`WG_NS_3900_6300_Handbuch_V1_0.pdf`
`WG_NS_3900_6300_Manual_V1_0.pdf`
`WG_NS_3900_6300_Handleiding_V1_0.pdf`

- Installationsprogramm `WG_NS_39_6300_V10_build_20250501.exe`

Nachdem die Installations-.exe aktiviert worden ist, folgen einige Auswahl- und Einträge-Möglichkeiten:

- Sprache (Dutch/English/French/German)
- Akzeptieren der Lizenzbestimmungen (EULA)

Bitte lesen Sie auch die `release notes.txt` für aktuelle Änderungen usw.

Andere Hinweise

- Die gepackten Dateien müssen entpackt werden, bevor Sie mit der Installation beginnen können.
- Wenn der Installer den Railworks-Ordner nicht finden kann, stellen Sie bitte sicher, dass die Windows Registry mit dem korrekten Railworks-Ordner verbunden ist. Dies kann passieren, wenn Sie die Steam-Umgebung zu einem anderen PC oder auf eine andere Festplatte verschoben haben. Das können Sie durch eine Neuinstallation von Steam an die ursprüngliche Stelle beheben.



TS Object Browser Index



Editorname	Ordner	Objektname
WG NS 3902 EpII	Rollmat_NS	NS_3900\Engine\WG_NS_3902.xml
WG NS 3902 EpII tender	Rollmat_NS	NS_3900\Tender\WG_NS_3902T4.xml
WG NS 3916 Ep III	Rollmat_NS	NS_3900\Engine\WG_NS_3916.xml
WG NS 3916 Ep III tender	Rollmat_NS	NS_3900\Tender\WG_NS_3916T4.xml
WG NS 3921 Ep III	Rollmat_NS	NS_3900\Engine\WG_NS_3921.xml
WG NS 3921 Ep III tender	Rollmat_NS	NS_3900\Tender\WG_NS_3921T4.xml
WG NS 3922 Ep III	Rollmat_NS	NS_3900\Engine\WG_NS_3922.xml
WG NS 3922 Ep III tender	Rollmat_NS	NS_3900\Tender\WG_NS_3922T4.xml
WG NS 6311 Ep III	Rollmat_NS	NS_6300\Engine\WG_NS_6311.xml
WG NS 6314 Ep III	Rollmat_NS	NS_6300\Tender\WG_NS_6314.xml
WG NS 6317 Ep III	Rollmat_NS	NS_6300\Engine\WG_NS_6317.xml
WG NS 6322 Ep III	Rollmat_NS	NS_6300\Tender\WG_NS_6322.xml
WG CIWL Orient F 1287 oxog	Rollmat_NS	CIWL_orex\WG_CIWL_F_1287_orex_oxog.xml
WG CIWL Orient PS 4035 ogog	Rollmat_NS	CIWL_orex\WG_CIWL_PS_4035_orex_ogog.xml
WG CIWL Orient VL 3496 ogog	Rollmat_NS	CIWL_orex\WG_CIWL_VL_3496_orex_ogog.xml
WG CIWL Orient WR 4008 ogog	Rollmat_NS	CIWL_orex\WG_CIWL_WR_4008_orex_ogog.xml
WG NS Ep III GTUW 64153	Rollmat_NS	NS_GTUW\WG_NS_GTUW_64153.xml
WG NS Ep III GTUW 65248	Rollmat_NS	NS_GTUW\WG_NS_GTUW_65248.xml
WG NS Ep III GTMK 59228	Rollmat_NS	NS_GTMK\WG_NS_GTMK_59228.xml
WG NS Ep III GTMK 59241	Rollmat_NS	NS_GTMK\WG_NS_GTMK_59241.xml
WG NS 30M3 LbEb Esso	Rollmat_NS	NS_30m3_Ketelwagens\WG_NS_tp3_30M3_Kwgn_EssoNL.xml
WG NS Frico Oppeln Ep III	Rollmat_NS	NS_Frico_Oppeln\WG_NS_Frico_Oppeln_tp3.xml
WG NS B 6404	Rollmat_NS	NS_C_6400\WG_NS_C_6404.xml
WG NS B 6417	Rollmat_NS	NS_C_6400\WG_NS_C_6417.xml
WG NS B 6447	Rollmat_NS	NS_C_6400\WG_NS_C_6447.xml
WG NS B 6478	Rollmat_NS	NS_C_6400\WG_NS_C_6478.xml
WG NS tp2 Dg2425	Rollmat_NS	NS_Dg\NS_tp2_Dg2425.xml
WG NS Ep III S-HTS tubes/buizen	Rollmat_NS	NS_S-HTS\WG_NS_SSImas53_tp3_buizen.xml
WG NS Ep III ZZw 51 NAM	Rollmat_NS	NS_ZZw51\WG_NS_NAM_ZZw_51_tp3.xml
WG NS AB 7216	Rollend mat	NS_AB_7201\WG_NS_AB_7201.xml
WG NS B 7284 bl	Rollend mat	NS_AB_7201\WG_NS_B_7184.xml
WG NS AB 7521	Rollend mat	NS_AB_7521\WG_NS_AB_7521.xml
WG NS D 7521 skvb	Rollend mat	NS_D_7521\WG_NS_D_7521_skvb.xml
WG NS D 7521 oxox	Rollend mat	NS_D_7521\WG_NS_D_7521_oxox.xml
WG NS D 6061	Rollend mat	NS_D6000\WG_NS_D6061\WG_NS_D6061.xml
WG NS D 6066	Rollend mat	NS_D6000\WG_NS_D6061\WG_NS_D6066.xml
WG_NS_C_bak_6921	Rollend mat	NS_AB_6100\WG_NS_AB6116\WG_NS_C6921.xml
WG_NS_AB_6100_bak_6116	Rollend mat	NS_AB_6100\WG_NS_AB6116\WG_NS_AB6116.xml
WG DB Ep3 30m3 LbEb BP	Rollmat_de	DB_30m3_Kesselwagen\WG_DB_tp3_30M3_Kwgn_BP.xml
WG DB Ep3 30m3 LbEb Shell	Rollmat_de	DB_30m3_Kesselwagen\WG_DB_tp3_30M3_Kwgn_Shell.xml
WG DB Ep3 R20 Stuttgart NKF	Rollmat_de	DB_R_20_Stuttgart\WG_DB_tp3_R_20_NKF.xml
WG DB Ep3 R20 Stuttgart	Rollmat_de	DB_R_20_Stuttgart\WG_DB_tp3_R_20.xml
WG DB Ep3 Glimmhs57	Rollmat_de	DB_Glimmhs57\WG_DB_Glimmhs_57_tp3.xml
WG DB Ep3 Gmmhs30 Oppeln	Rollmat_de	DB_Ghs30_Oppeln\WG_DB_Gmmhs30_Oppeln_tp3.xml
WG DB Ep3 Gms30 Oppeln (Brh.)	Rollmat_de	DB_Ghs30_Oppeln\WG_DB_Gms30_Oppeln_tp3.xml

WG DB Ep3 Tkos30 Oppeln	Rollmat_de	DB_Ghs30_Oppeln\WG_DB_Tkos30_Oppeln_tp3.xml
WG DB Ep3 Ommr32 801024	Rollmat_de	DB_Ommr\WG_DB_Ommr32_801024.xml
WG DB Ep3 Ommr33 812307	Rollmat_de	DB_Ommr\WG_DB_Ommr33_812307.xml
WG DB Ep3 Ommr33 814013	Rollmat_de	DB_Ommr\WG_DB_Ommr33_814013.xml
WG DB Ep3 Omm55	Rollmat_de	DB_Omm55\WG_DB_Omm55.xml
WG DB E28 AB4u ogog...	Rollmat_de	DB_E28\WG_DB_E28_AB4ü28_ogog.xml
WG DB E28 B4u ogog...	Rollmat_de	DB_E28\WG_DB_E28_B4ü30_ogog.xml
WG DB E28 PwPost4u oxog...	Rollmat_de	DB_E28\WG_DB_E28_PwPost4ü_oxog.xml
WG DB E28 WL4u ogog...	Rollmat_de	DB_E28\WG_DB_E28_WL4ü_Mitropa_ogog.xml
WG DB E28 WR4u ogog...	Rollmat_de	DB_E28\WG_DB_E28_WR4ü_Mitropa_ogog.xml
WG DB E38 AB4u-38 11626 ugug...	Rollmat_de	DB_ABC4ü38_39\WG_DB_AB4u_38_11626_ugug.xml...
WG DB E38 B4u-38 11680 ugug...	Rollmat_de	DB_ABC4ü38_39\WG_DB_B4u_38_11680_ugug.xml...
WG DB E38 BC4u-39 215501 ugug...	Rollmat_de	DB_ABC4ü38_39\WG_DB_BC4u_39_215501_ugug.xml...
WG DB E38 Pw4u-37 105654 uxug...	Rollmat_de	DB_ABC4ü38_39\WG_DB_Pw4u_37_105654_uxug.xml

Eine Erklärung der Abkürzungen wie ugug, oxog usw. finden Sie weiter unten in diesem Handbuch unter „Übergangsanimationen“.



Pw 4ü – 37



AB 4ü – 38

Preload Consists

Zugverband	Display name
WG NS 3902	Lz
WG NS 3916	Lz
WG NS 3921	Lz
WG NS 3922	Lz
WG NS 3902	m. Etoile du Nord
WG NS 3916	mit Schnellzug
WG NS 3921	Int. D-Zug
WG NS 3922	mit P-Zug
WG NS 3922	D164 Loreley Express
WG NS 6311	Lz
WG NS 6314	Lz
WG NS 6317	Lz
WG NS 6322	Lz
WG NS 6311	mit ZZw Holl. NAM Kesselwagen
WG NS 6314	m/ 2-achs. Gueterw.
WG NS 6317	m. NS u. DB O-Wagen
WG NS 6322	m. NS S-HTS Rohre
DTG DB V200 Red	m/w DB Rheingold Express (DTG ELAP-Addon notwendig)

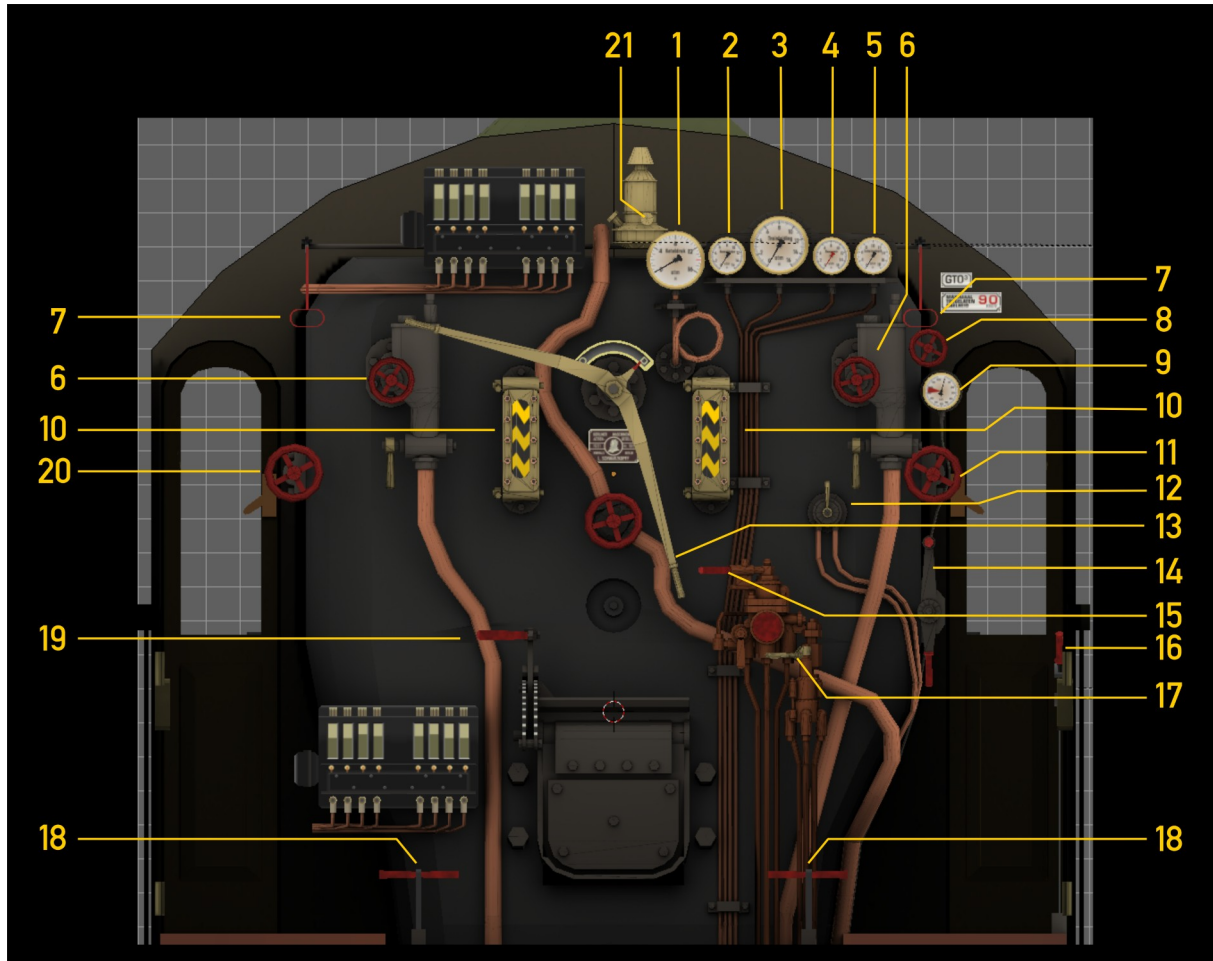
Damit das mitgelieferte Rollmaterial aus diesem Release auch in eigenen Szenarien eingesetzt werden kann, müssen die Unterordner vom Provider Wilbur Graphics (Rollend mat, Rollmat_NS bzw. Rollmat_de) in den Szenarien aktiviert werden, insbesondere wenn sie Teil einer Strecke sind, die nicht von Wilbur Graphics stammt.



Führerstand

Anordnung

Die Führerstände des 3900 und 6300 sind identisch. Die Lok muss durch Einschalten der Luftpumpe (Handrad 11, bzw. STRG + 0) in Betrieb genommen werden.

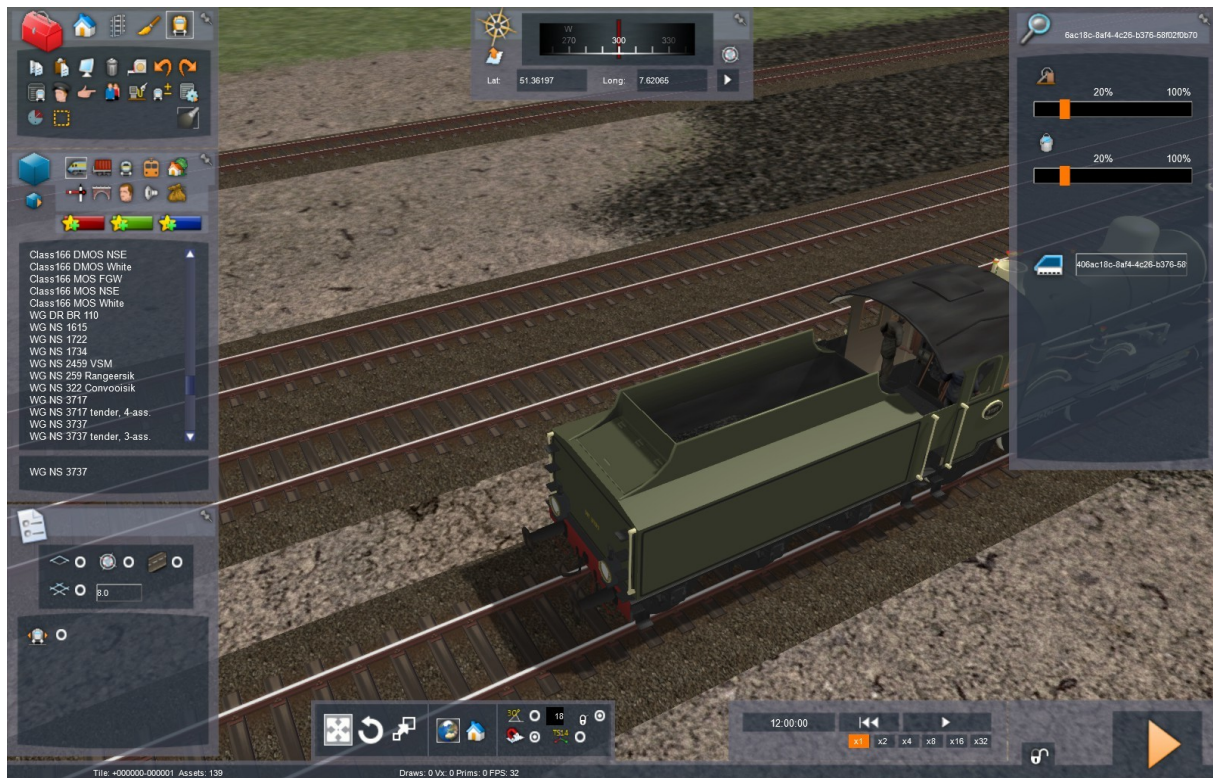


1	Manometer		12	Sandstreuer	X (Sander)
2	Bremszylinder		13	Regler	A / D
3	Hauptleitung		14	Steuerrad	W S
4	Hauptluftbehälter		15	Führerbremsventil	; / '
5	Schiebekasten		16	Zylinderhähne	C
6	Dampfstrahlpumpe		17	Zusatzbremsventil	[/]
7	Pfeife	SPACE	18	Dämpfer	M
	Pfeife (kurz)	N	19	Feuertür	
8	Glocke (nur in 6300)	B	20	Bläser	
9	Tacho		21	Öllampe Führerstandbel.	CTRL + F11
10	Wasserstände			Zug-Signale	H / SHIFT + H
11	Luftpumpe	CTRL + 0		Rangier-Signale	CTRL + F9

Die Führerstandsanordnung in dieser TrainSimulator-Darstellung folgt dem TS Classic-Standard für Dampflokomotiven (Expertenmodus) und weicht daher in einigen Teilen vom Vorbild ab. Die Bedienung der Zg-Signale erfolgt TS-konform. Die 3900- und 6300-er hatten keine elektrische Installation und die Signalbeleuchtung bestand aus Petroleumlampen. Diese lassen sich wie gewohnt mit der H-Taste ein- und ausschalten. Die Rangiersignale werden mit der Tastenkombination STRG+F9 bedient und erlöschen automatisch beim Einschalten der Zugsignale. Beim Fahren im Dunkeln kann zum Ablesen der Anzeiger eine Öllampe angezündet werden (STRG+F11).

Tipps und Tricks

Beim Erstellen eines Szenarios können die Vorräte der *Spielerlok* nach der Auswahl der Lokomotive mit einem doppelten linken Mausklick im rechten Flyout eingestellt werden:



Übergangsanimationen

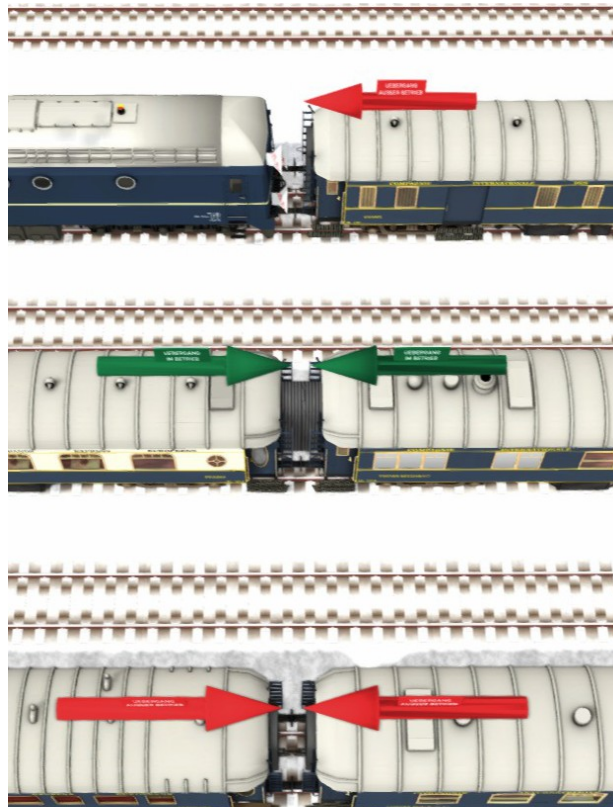
Beim Zusammenstellen von *Consists* im Szenario-Editor (SE) aus den mitgelieferten Reisezugwagen ist darauf zu achten, dass die korrekten Ausführungen miteinander gekuppelt werden. Der Übergangstyp wird angezeigt mit den Buchstabenkombinationen *sk*, *vb*, *og* bzw. *ox*, die die folgenden Bedeutungen haben:

og bzw. *vb* = animierte Übergang, ausgefahrener Faltenbalg (im SE wird ein grüner Pfeil gezeigt)

ox bzw. *sk* = nicht-animierter Übergang, eingezogener Faltenbalg (roter Pfeil)

Animierte und nicht animierte Übergänge sehen im entkuppelten Zustand bzw. im Szenario-Editor gleich aus. Der Unterschied wird aber deutlich, wenn an eine *ug*-Seite eines Wagens gekuppelt wird und die Animation im Szenario wirkt. Nicht animierte Übergänge werden hauptsächlich angewendet, wenn ein Wagen unmittelbar hinter einer Lok fährt oder bei einem Schlusswagen. Das Kuppeln ist jedoch immer möglich.

Wagen ohne Zusätze sind immer mit automatisch animierten Übergängen (*ogog* bzw. *vbvb*) ausgestattet.



Impressum/Danksagungen

Gestaltung und Produktion:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Tipps und Beratung:

ChrisTrains.com

Ton van Schaik

Testarbeit:

Reinhart190953, Ton van Schaik

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 1.0 build 20250501

