

NS Series 3900 en 6300 voor TS Classic



HANDLEIDING

Inhoudsopgave

Achtergrond.....	3
Technische gegevens.....	4
Installatietips.....	5
Algemeen.....	5
Andere tips.....	5
TS Object Browser Index.....	6
Bediening.....	9
Cab Layout.....	9
Inzet in scenario's.....	10
Overgangsanimaties.....	11
Colofon/Credits.....	12

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2021. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

Achtergrond

NS series 3901-32 en 6301-22

Direct na de fusie van de HIJSM en SS was door de NS al een begin gemaakt met de electrificatie van het lijnennet, maar de voltooiing daarvan was pas in de verre toekomst voorzien. Ook zou het goederenvervoer daarbij nog lang buiten schot blijven omdat de Nederlandse industrie in die jaren nog geen geschikte elektrische locomotieven kon leveren. Tegen deze achtergrond tekende zich eind jaren twintig de noodzaak af om het materieelpark uit te breiden met een opvolger voor de 3700-en en de daarvan afgeleide tenderuitvoeringen. De serie NS 3901 -3922 omvatte de laatste sneltreinlocomotieven die door de Nederlandse Spoorwegen zijn ontworpen en kwamen in een aantal opzichten overeen met hun directe voorgangers, maar met een grotere en meer efficiënte ketel waren deze locs met dezelfde asindeling en hetzelfde aantal cilinders in staat om de destijds steeds zwaarder wordende reizigers- en goederentrein te trekken. De eerste exemplaren werden al in 1929 door Henschel & Sohn in Kassel geleverd. Uiteindelijk zou de serie 32 exemplaren omvatten.

Met dezelfde ketel en cilinderafmetingen ontstond tegelijkertijd een ontwerp voor de tenderversie van de 3900-en, de serie 6301-22. In tegenstelling tot de tenderlocs die van de 3700 waren afgeleid (de series 6000 en 6100) werd nu gekozen voor vier aandrijfassen met kleinere wieldiameters, omdat de nieuwe serie vooral was bestemd voor de goederendienst en dan met name in het kolenvervoer vanuit de Limburgse mijnstreek.



Technische gegevens



NS 3900

Asindeling:	2' C h4
Max. snelheid:	110 km/u
L.o.b.:	20,41 m
Radstand:	14,52 m
Diameter drijfwielen:	1850 mm
Max. stoomdruk:	14 kg/cm ²
Water/kolencapaciteit:	28 m ³ / 6 ton
Gewicht loc + tender:	147 t



NS 6300

Asindeling:	2' D 2' h4
Max. snelheid:	110 km/u
L.o.b.:	17,38 m
Radstand:	14,05 m
Diameter drijfwielen:	1550 mm
Max. stoomdruk:	14 kg/cm ²
Water/kolencapaciteit:	14 m ³ / 4,5 ton
Gewicht loc:	127 t

Installatietips

Algemeen

De NS 3900 en 6300 van Wilbur Graphics wordt als .zip-bestand geleverd en omvat naast een Leesmij_NL.txt de volgende items:

- Map Manuals\Wilbur Graphics met Engels-, Duits- en Nederlandstalige handleidingen:

WG_NS_3900_6300_Handbuch_V1_0.pdf
WG_NS_3900_6300_Manual_V1_0.pdf
WG_NS_3900_6300_Handleiding_V1_0.pdf

- installatieprogramma WG_NS_39_6300_V10_build_20250501.exe

Na het opstarten van het installatieprogramma wordt je achtereenvolgens gevraagd om

- Taalkeuze voor het installatieprogramma (Dutch/English/French/German)
- Het accepteren van de licentievoorwaarden (EULA)

Zie de release notes.txt voor de laatste veranderingen en verbeteringen.

Andere tips

- Het .zip-bestand moet volledig zijn uitgepakt voordat je met de installatie kunt beginnen.
- Als de installatiesoftware de Railworks-map niet kan vinden op je systeem is de verwijzing naar deze map in het Windows-register mogelijk niet meer geldig. Deze situatie doet zich voor als je de Steam-omgeving naar een andere computer of schijfstation hebt verplaatst. Dit los je op door de installatie van Steam te herhalen.



TS Object Browser Index



Editornaam	Map	Objectnaam
WG NS 3902 tp2	Rollmat_NS	NS_3900\Engine\WG_NS_3902.xml
WG NS 3902 tp2 tender	Rollmat_NS	NS_3900\Tender\WG_NS_3902T4.xml
WG NS 3916 tp3	Rollmat_NS	NS_3900\Engine\WG_NS_3916.xml
WG NS 3916 tp3 tender	Rollmat_NS	NS_3900\Tender\WG_NS_3916T4.xml
WG NS 3921 tp3	Rollmat_NS	NS_3900\Engine\WG_NS_3921.xml
WG NS 3921 tp3 tender	Rollmat_NS	NS_3900\Tender\WG_NS_3921T4.xml
WG NS 3922 tp3	Rollmat_NS	NS_3900\Engine\WG_NS_3922.xml
WG NS 3922 tp3 tender	Rollmat_NS	NS_3900\Tender\WG_NS_3922T4.xml
WG NS 6311 tp3	Rollmat_NS	NS_6300\Engine\WG_NS_6311.xml
WG NS 6314 tp3	Rollmat_NS	NS_6300\Tender\WG_NS_6314.xml
WG NS 6317 tp3	Rollmat_NS	NS_6300\Engine\WG_NS_6317.xml
WG NS 6322 tp3	Rollmat_NS	NS_6300\Tender\WG_NS_6322.xml
WG CIWL Orient F 1287 oxog	Rollmat_NS	CIWL_orex\WG_CIWL_F_1287_orex_oxog.xml
WG CIWL Orient PS 4035 ogog	Rollmat_NS	CIWL_orex\WG_CIWL_PS_4035_orex_ogog.xml
WG CIWL Orient VL 3496 ogog	Rollmat_NS	CIWL_orex\WG_CIWL_VL_3496_orex_ogog.xml
WG CIWL Orient WR 4008 ogog	Rollmat_NS	CIWL_orex\WG_CIWL_WR_4008_orex_ogog.xml
WG NS tp3 GTUW 64153	Rollmat_NS	NS_GTUW\WG_NS_GTUW_64153.xml
WG NS tp3 GTUW 65248	Rollmat_NS	NS_GTUW\WG_NS_GTUW_65248.xml
WG NS tp3 GTMK 59228	Rollmat_NS	NS_GTMK\WG_NS_GTMK_59228.xml
WG NS tp3 GTMK 59241	Rollmat_NS	NS_GTMK\WG_NS_GTMK_59241.xml
WG NS 30M3 LbEb Esso	Rollmat_NS	NS_30m3_Ketelwagens\WG_NS_tp3_30M3_Kwgn_EssoNL.xml
WG NS Frico Oppeln Tp3	Rollmat_NS	NS_Frico_Oppeln\WG_NS_Frico_Oppeln_tp3.xml
WG NS B 6404	Rollmat_NS	NS_C_6400\WG_NS_C_6404.xml
WG NS B 6417	Rollmat_NS	NS_C_6400\WG_NS_C_6417.xml
WG NS B 6447	Rollmat_NS	NS_C_6400\WG_NS_C_6447.xml
WG NS B 6478	Rollmat_NS	NS_C_6400\WG_NS_C_6478.xml
WG NS tp2 Dg2425	Rollmat_NS	NS_Dg\NS_tp2_Dg2425.xml
WG NS tp3 S-HTS tubes/buizen	Rollmat_NS	NS_S-HTS\WG_NS_SSImas53_tp3_buizen.xml
WG NS tp3 ZZw 51 NAM	Rollmat_NS	NS_ZZw51\WG_NS_NAM_ZZw_51_tp3.xml
WG NS AB 7216	Rollend mat	NS_AB_7201\WG_NS_AB_7201.xml
WG NS B 7284 bl	Rollend mat	NS_AB_7201\WG_NS_B_7184.xml
WG NS AB 7521	Rollend mat	NS_AB_7521\WG_NS_AB_7521.xml
WG NS D 7521 skvb	Rollend mat	NS_D_7521\WG_NS_D_7521_skvb.xml
WG NS D 7521 oxox	Rollend mat	NS_D_7521\WG_NS_D_7521_oxox.xml
WG NS D 6061	Rollend mat	NS_D6000\WG_NS_D6061\WG_NS_D6061.xml
WG NS D 6066	Rollend mat	NS_D6000\WG_NS_D6061\WG_NS_D6066.xml
WG_NS_C_bak_6921	Rollend mat	NS_AB_6100\WG_NS_AB6116\WG_NS_C6921.xml
WG_NS_AB_6100_bak_6116	Rollend mat	NS_AB_6100\WG_NS_AB6116\WG_NS_AB6116.xml
WG DB Ep3 30m3 LbEb BP	Rollmat_de	DB_30m3_Kesselwagen\WG_DB_tp3_30M3_Kwgn_BP.xml
WG DB Ep3 30m3 LbEb Shell	Rollmat_de	DB_30m3_Kesselwagen\WG_DB_tp3_30M3_Kwgn_Shell.xml
WG DB Ep3 R20 Stuttgart NKF	Rollmat_de	DB_R_20_Stuttgart\WG_DB_tp3_R_20_NKF.xml
WG DB Ep3 R20 Stuttgart	Rollmat_de	DB_R_20_Stuttgart\WG_DB_tp3_R_20.xml
WG DB Ep3 Gmmhs57	Rollmat_de	DB_Gmmhs57\WG_DB_Gmmhs_57_tp3.xml
WG DB Ep3 Gmmhs30 Oppeln	Rollmat_de	DB_Ghs30_Oppeln\WG_DB_Gmmhs30_Oppeln_tp3.xml
WG DB Ep3 Gms30 Oppeln (Brh.)	Rollmat_de	DB_Ghs30_Oppeln\WG_DB_Gms30_Oppeln_tp3.xml

WG DB Ep3 Tkos30 Oppeln	Rollmat_de	DB_Ghs30_Oppeln\WG_DB_Tkos30_Oppeln_tp3.xml
WG DB Ep3 Ommr32 801024	Rollmat_de	DB_Ommr\WG_DB_Ommr32_801024.xml
WG DB Ep3 Ommr33 812307	Rollmat_de	DB_Ommr\WG_DB_Ommr33_812307.xml
WG DB Ep3 Ommr33 814013	Rollmat_de	DB_Ommr\WG_DB_Ommr33_814013.xml
WG DB Ep3 Omm55	Rollmat_de	DB_Omm55\WG_DB_Omm55.xml
WG DB E28 AB4u ogog...	Rollmat_de	DB_E28\WG_DB_E28_AB4ü28_ogog.xml...
WG DB E28 B4u ogog...	Rollmat_de	DB_E28\WG_DB_E28_B4ü30_ogog.xml...
WG DB E28 PwPost4u oxog...	Rollmat_de	DB_E28\WG_DB_E28_PwPost4ü_oxog.xml...
WG DB E28 WL4u ogog...	Rollmat_de	DB_E28\WG_DB_E28_WL4ü_Mitropa_ogog.xml...
WG DB E28 WR4u ogog...	Rollmat_de	DB_E28\WG_DB_E28_WR4ü_Mitropa_ogog.xml...
WG DB E38 AB4u-38 11626 ugug...	Rollmat_de	DB_ABC4ü38_39\WG_DB_AB4u_38_11626_ugug.xml...
WG DB E38 B4u-38 11680 ugug...	Rollmat_de	DB_ABC4ü38_39\WG_DB_B4u_38_11680_ugug.xml...
WG DB E38 BC4u-39 215501 ugug...	Rollmat_de	DB_ABC4ü38_39\WG_DB_BC4u_39_215501_ugug.xml...
WG DB E38 Pw4u-37 105654 uxug...	Rollmat_de	DB_ABC4ü38_39\WG_DB_Pw4u_37_105654_uxug.xml

Uitleg over de afkortingen ugug, oxog etc. vind je verderop in deze handleiding onder 'Overgansanimaties'.



Pw 4ü – 37



AB 4ü – 38

Preload Consists

Loc	Display name
WG NS 3902	Losse loc
WG NS 3916	losse loc
WG NS 3921	losse loc
WG NS 3922	losse loc
WG NS 3902	met/with Etoile du Nord
WG NS 3916	met sneltrein/with express passenger
WG NS 3921	Int. D-trein /Int. Express Service
WG NS 3922	met stoptrein/with passenger local
WG NS 3922	D164 Loreley Express
WG NS 6311	Losse loc
WG NS 6314	losse loc
WG NS 6317	losse loc
WG NS 6322	losse loc
WG NS 6311	met NAM ketelwagens
WG NS 6314	m/w 2-ass/axle Gmix
WG NS 6317	m/w NS DB coal
WG NS 6322	m/w NS S-HTS Pijpen/Tubes
DTG DB V200 Red	m/w DB Rheingold Express (DTG ELAP-Addon vereist)

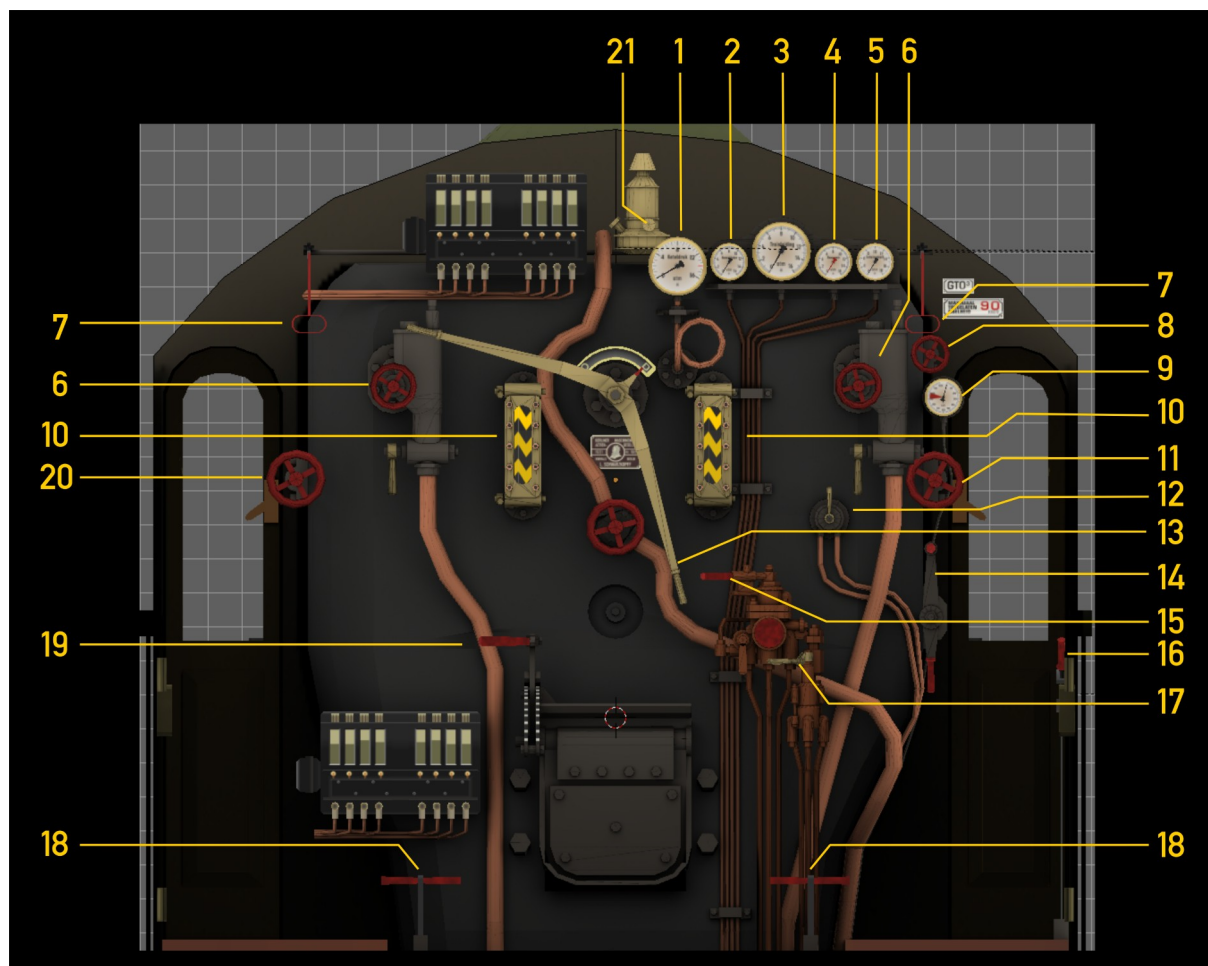
Om ervoor te zorgen dat het met deze release geleverde rollend materieel ook in je eigen scenario's kan worden gebruikt, moeten in de scenario's de submappen van Wilbur Graphics (Rollend mat, Rollmat_NS resp. Rollmat_de) altijd worden gekoppeld aan de route als deze niet is gebouwd door Wilbur Graphics.



Bediening

Cab Layout

De cabines van de 3900 en 6300 zijn identiek. De lok moet in bedrijf worden gesteld door het inschakelen van de luchtpomp (handwiel 11, of CTRL + 0).

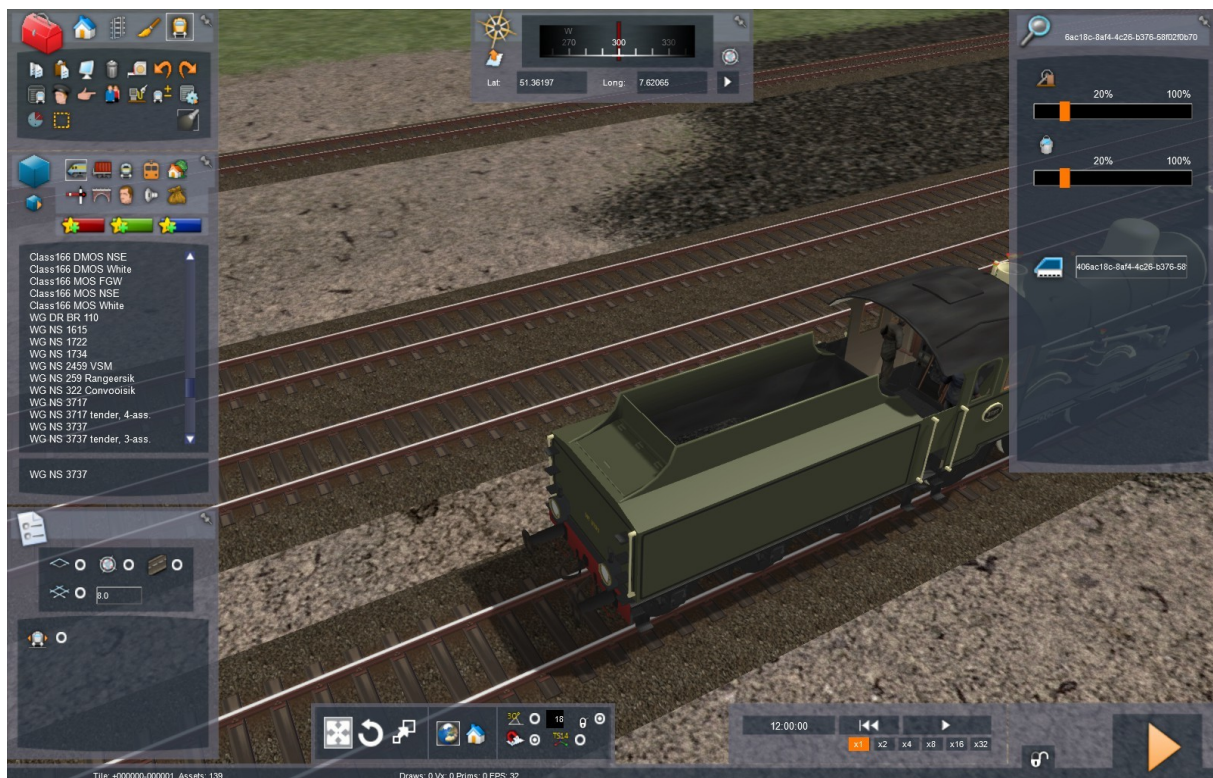


1	Manometer keteldruk		12	Zandstrooier	X (Sander)
2	Remcilinderdruk		13	Regulateursleutel	A / D
3	Treinleidingdruk		14	Ganghendel	W S
4	Hoofdreservoirdruk		15	Remkraan (treinrem)	; / '
5	Schuivenkastdruk		16	Cilinderkranen	C
6	Injecteurs		17	Remkraan (locrem)	[/]
7	Fluit	SPATIE	18	Smoorkleppen	M
	Fluit (kort)	N	19	Vuurdeur	
8	Bel (alleen in 6300)	B	20	Blazer	
9	Snelheidsmeter		21	Olielamp cabineverlichting	CTRL + F11
10	Peilglazen			Treinseinen	H / SHIFT + H
11	Luchtpomp	CTRL + 0		Rangeerseinen	CTRL + F9

De inrichting van de cabine in deze TrainSimulator-weergave volgt de TS Classic standaard voor stoomlocs (expert-mode) en wijkt daardoor op onderdelen af van het grote voorbeeld. De bediening van front- en sluitseinen is TS-conform uitgevoerd. De 3900-en hadden geen elektrische installatie en de seinverlichting bestond uit petroleumlampen. Die kunnen met de H-toets op de bekende wijze in- en uit worden geschakeld. De rangeerseinen worden bediend met de sneltoets CTRL+F9 en worden automatisch gedoofd als de treinseinen worden ingeschakeld. Als rangeersein wordt ook op de tender een witte lamp getoond. Voor het rijden bij duisternis kan een olielamp worden ontstoken om de meters te kunnen aflezen (CTRL+F11).

Inzet in scenario's

In TS Classic worden ook de voorraden kolen en water in de simulatie betrokken. De scenario-bouwer kan de startvolumes daarvan instellen in de scenario-editor. Nadat tender en loc op de gebruikelijke wijze op de rails zijn geplaatst wordt in dit geval de tender met een dubbele linkermuisklik geselecteerd. Dan verschijnt rechtsboven een instellingsvenster in beeld:



Overgangsanimaties

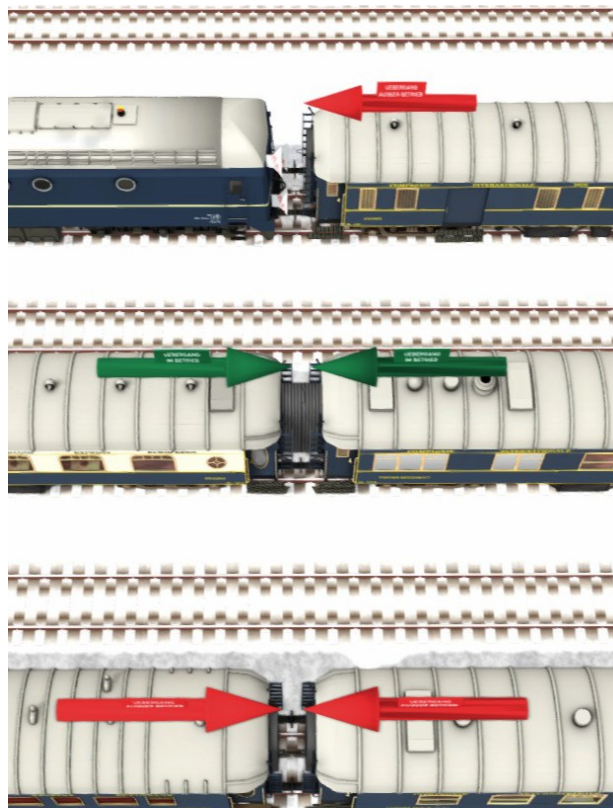
Bij het samenstellen van consists met de meegeleverde rijtuigen in de Scenario Editor (SE) of het QuickDrive-menu (QD) is het belangrijk om de juiste varianten te combineren. Het type overgang wordt aangegeven met de lettercombinaties *sk*, *vb*, *og* en *ox*, waarbij:

og of *vb* = werkende overgang (aangegeven met groene pijl in SE)

ox of *sk* = dummy overgang (aangegeven met een rode pijl in SE)

Werkende en dummy-overgangen zien er in ongekoppelde toestand hetzelfde uit. Het verschil wordt echter zichtbaar wanneer een rijtuig met een *og*-overgang wordt aangekoppeld en de animatie in werking treedt. Dummy-overgangen komen van pas wanneer een rijtuig achter een lok, of in opzending in een trein wordt geplaatst. Koppelen is echter altijd mogelijk.

Rijtuigen zonder toevoeging zijn altijd uitgevoerd met werkende overgangen (*ogog* resp. *vbvb*).



Colofon/Credits

Ontwikkeling en productie:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Tips en adviezen:

ChrisTrains.com

Ton van Schaik

Reinhart190953

Testwerk:

Reinhart190953, Ton van Schaik

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Versie 1.0 build 20250501

