

NS Serie 3700/3800 voor TS Classic



HANDBOEK

Versie 2.1 build 20230518

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|----|
| Achtergrond | 3 |
| NS serie 3701-3820 | 3 |
| Technische gegevens..... | 4 |
| Wat is nieuw in versie 2.0?..... | 4 |
| Wat is nieuw in versie 2.1?..... | 4 |
| Installatietips | 5 |
| Algemeen..... | 5 |
| Andere tips | 5 |
| Rollend materieel | 6 |
| NS 3737 / 3784 | 7 |
| NS 3816 / 3820 | 7 |
| Bediening..... | 8 |
| Layout machinistenhuis..... | 8 |
| Handmatig stoken | 10 |
| Inzet in scenario's..... | 11 |
| Colofon/Credits | 13 |

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2021. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

Achtergrond

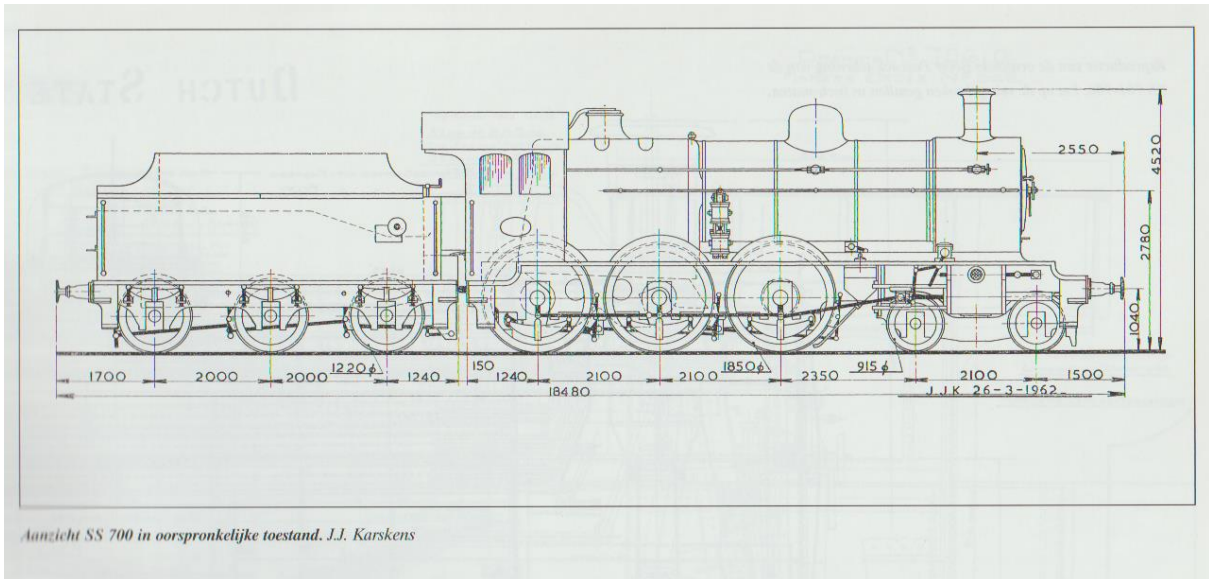
NS serie 3701-3820

Na proefnemingen met de 2C-sneltreinlocomotieven van de NBDS besloten de Staatsspoorwegen aan het begin van de vorige eeuw eveneens over te gaan tot het aanschaffen van 2C-locomotieven. Al dadelijk bleek dat de SS met deze serie een goede keus gedaan had. In 1910 kwamen de eerste exemplaren als serie SS 685-778 in dienst. Na de oprichting van de NS in 1920 werd de bouw voortgezet, zodat in 1928 de laatste locs werden afgeleverd. Met hun drijfwielen van 1850 mm konden de machines zowel voor reizigers- als goederentreinen worden ingezet. Tijdens de oorlog zijn 20 machines verloren gegaan, maar de overige hebben tot het einde van het stoomtijdperk bij NS dienst gedaan. Loc 3737 is voor het nageslacht behouden gebleven en bevindt zich in het Spoorwegmuseum.



Op 14 februari 1956 rijdt loc NS 3785 met een lege bakkentrein over het emplacement Amsterdam CS (foto NS, Utrechts Archief).

Technische gegevens



| | |
|------------------------|---|
| Asindeling: | 2' C |
| Max. snelheid: | 110 km/u |
| L.o.b.: | 18,48 m (3-assige tender) resp. 19,7 m (4-assige tender) |
| Radstand: | 15,28 m resp. 17,28m |
| Diameter drijfwielen: | 1.850 mm |
| Max. stoomspanning: | 12 kg/cm ² |
| Water/kolencapaciteit: | T3: 18 m ³ / 6 ton; T4: 28m ³ / 6 ton |
| Gewicht loc + tender: | 115 (T3)/ 135 (T4)t |

Wat is nieuw in versie 2.0?

In versie 2.0 zijn de volgende verbeteringen doorgevoerd:

- Verbeterde geluidseffecten voor draaistellen op raillassen en wisselstraten
- DTG-locpersoneel vervangen door NS-locpersoneel
- Verbeterde loc- en cabinegeluidseffecten en remgedrag
- Rangeerseinen worden bediend met toetscombinatie CTRL+F9
- Nieuwe textures en extra details
- Verbeterde scripting
- Luchtpomp moet bijgezet zijn om weg te kunnen rijden

Wat is nieuw in versie 2.1?

In versie 2.1 zijn de volgende verbeteringen doorgevoerd:

- Handboek wordt nu ook in een Engels- en Duitstalige versie meegeleverd
- Verbeterde ondersteuning van QuickDrive sessies door uitbreiding van het aantal preload-consists.

Installatietips

Algemeen

De *NS 3700 tijdperk 3* van Wilbur Graphics wordt als .zip-bestand geleverd en omvat naast een `Leesmij_NL.txt` de volgende items:

- Map `Manuals\Wilbur Graphics` met Engels-, Duits- en Nederlandstalige handleidingen:

`WG_NS_3700_Handbuch_V2_1.pdf`
`WG_NS_3700_Manual_V2_1.pdf`
`WG_NS_3700_Handleiding_V2_1.pdf`

- installatieprogramma `WG_NS_3700_V21_build_20230518.exe`

Na het opstarten van het installatieprogramma wordt je achtereenvolgens gevraagd om

- Taalkeuze voor het installatieprogramma (Dutch/English/French/German)
- Het accepteren van de licentievoorwaarden (EULA)

Zie de `release notes.txt` voor de laatste veranderingen en verbeteringen.

Andere tips

- Het .zip-bestand moet volledig zijn uitgepakt voordat je met de installatie kunt beginnen.
- Als de installatiesoftware de Railworks-map niet kan vinden op je systeem is de verwijzing naar deze map in het Windows-register mogelijk niet meer geldig. Deze situatie doet zich voor als je de Steam-omgeving naar een andere computer of schijfstation hebt verplaatst. Dit los je op door de installatie van Steam te herhalen.

Rollend materieel

TS Object Browser Index

| NS 3700 | Locs | Tender |
|---------|----------------|-------------------|
| 3737 | WG NS 3737 tp3 | WG NS 3737 T3 tp3 |
| 3784 | WG NS 3784 tp3 | WG NS 3784 T3 tp3 |
| 3816 | WG NS 3816 tp3 | WG NS 3816 T4 tp3 |
| 3820 | WG NS 3820 tp3 | WG NS 3820 T4 tp3 |

Preloads

WG NS 3737 tp3 solo

WG NS 3784 tp3 solo

WG NS 3816 tp3 solo

WG NS 3820 tp3 solo

WG NS 3737 tp3 D-trein

WG NS 3784 tp3 Kolentrein

WG NS 3816 tp3 Goederentrein

WG NS 3820 tp3 Stoptrein



NS 3737 / 3784



De 3737 en 3784 zijn weergegeven in hun NS-uitmonstering van na WO II met stoomdom in dezelfde kleur als de ketel, maar met drie-assige tender.

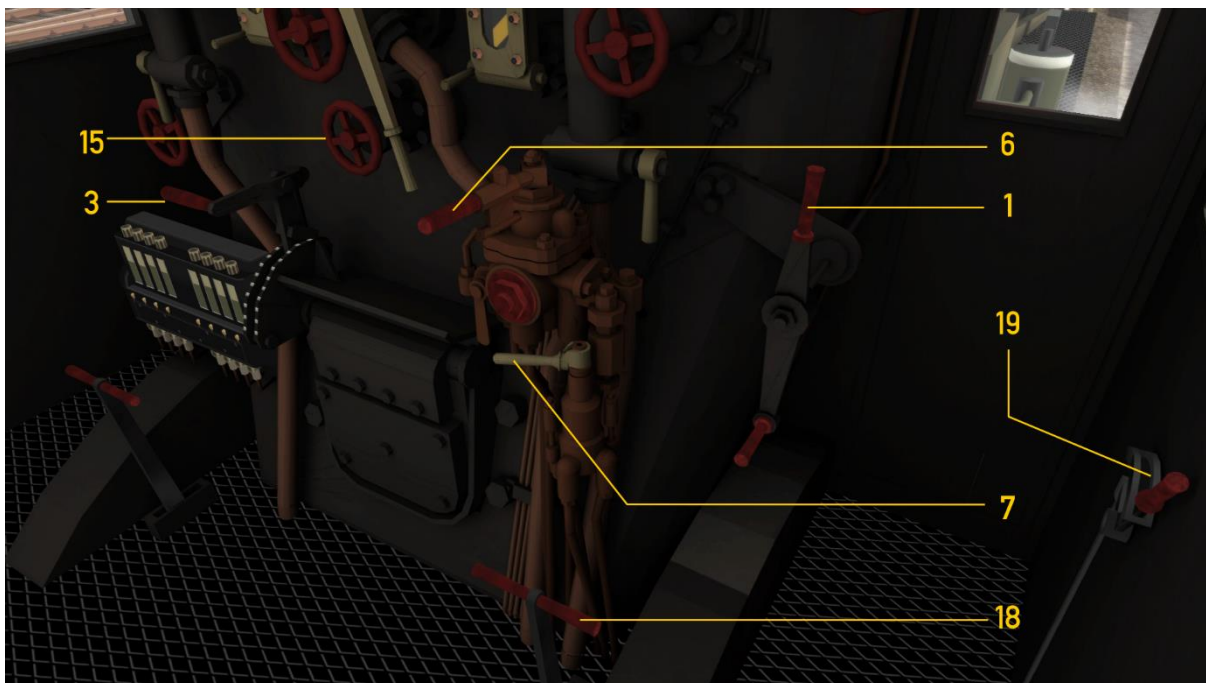
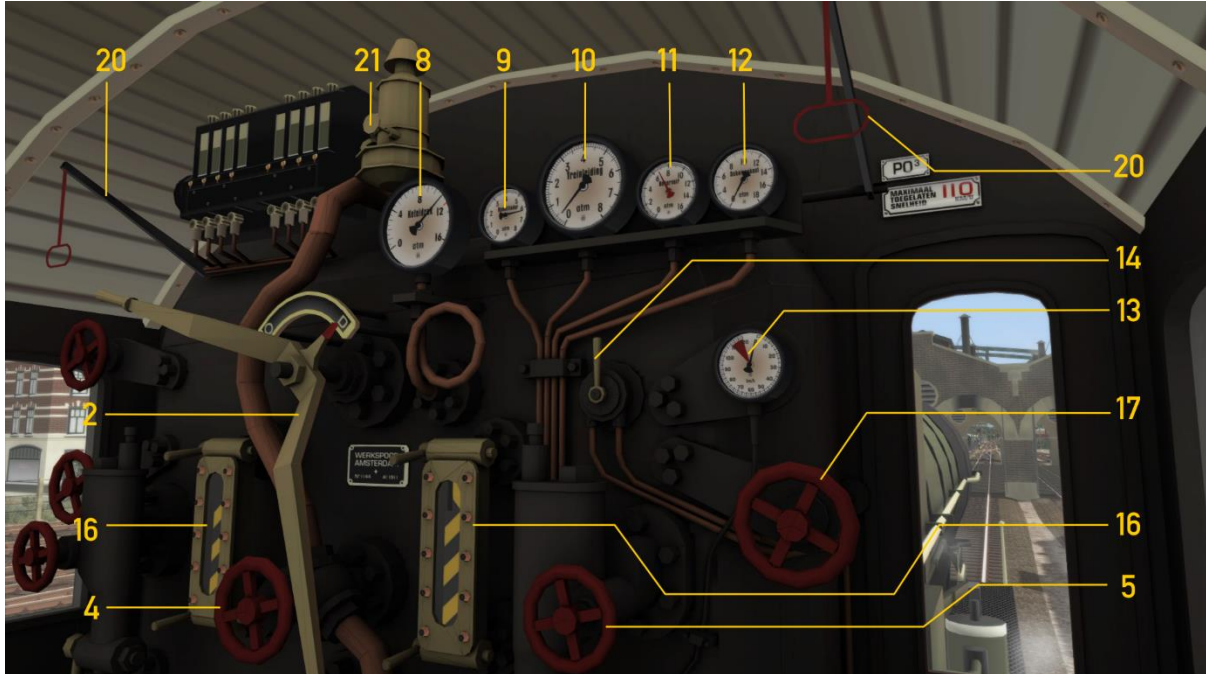
NS 3816 / 3820



Enkele 3700-en reden met een 4-assige tender, zoals de 3816 en de 3820.

Bediening

Layout machinistenhuis



| | | | | | |
|---|-------------------------|-----|----|----------------|------------|
| 1 | Ganghendel | W S | 13 | Snelheidsmeter | |
| 2 | Regulateursleutel | A D | 14 | Zandstrooier | X (Sander) |
| 3 | Vuurdeurhendel | F | 15 | Aanjager | |
| 4 | Injecteur (stokerzijde) | | 16 | Peilglazen | |
| 5 | Injecteur (Mc zijde) | | 17 | Luchtpomp | CTRL+9 |
| 6 | Remkraan (treinrem) | ; ' | 18 | Smookkleppen | M/ SHIFT+M |
| 7 | Remkraan (loc) | [] | 19 | Cilinderkranen | C |

| | | | | |
|----|---------------------|----|----------------------------|---------------|
| 8 | Manometer keteldruk | 20 | Fluit | SPATIEBALK |
| 9 | Remcilinderdruk | | Fluit (kort) | N |
| 10 | Treinleidingdruk | 21 | Olielamp cabineverlichting | CTRL + F11 |
| 11 | Hoofdreservoirdruk | | Treinseinen | H / SHIFT + H |
| 12 | Schuivenkastdruk | | Rangeerseinen | CTRL + F9 |

De inrichting van de cabine in deze TrainSimulator-weergave volgt de TS Classic standaard voor stoomlocs (expert-mode) en wijkt daardoor op onderdelen af van het grote voorbeeld (geen Hasler zelfregistrerende snelheidsmeter bv.). De bediening van front- en sluitseinen is TS-conform uitgevoerd. De 3700-en hadden geen elektrische installatie en de seinverlichting bestond uit petroleumlampen. Die kunnen met de H-toets op de bekende wijze in- en uit worden geschakeld. De rangeerseinen worden bediend met de sneltoets CTRL+F9 en worden automatisch gedoofd als de treinseinen worden ingeschakeld. Als rangeersein wordt ook op de tender een witte lamp getoond. Voor het rijden bij duisternis kan een olielamp worden ontstoken om de meters te kunnen aflezen (CTRL+F11).



Handmatig stoken

Het handmatig stoken van de loc vraagt net als bij de andere stoomlocs voor TS Classic enige ervaring. We adviseren dan ook om de 'auto fireman' in de gameplay settings aan te zetten, zodat de sim het stoken voor zijn rekening neemt. Wil je de uitdaging aangaan om zelf te stoken, probeer dan na het optrekken uit stilstand de volgende instellingen aan te houden:

- ganghendel 10-20%
- regulator 45-65% (afhankelijk van het treingewicht)
- kolen 75-80%
- water 80-90%
- smookkleppen open
- aanjager aan (alleen indien nodig met mate gebruiken)
- cilinderkranen gesloten



Deze screenprint laat de HUD zien tijdens een testrit. Er worden kolen op het vuur geschept (de vuurdeur is open) en de injecteurs staan bij (om het waterpeil in de ketel op niveau te houden). De rechter cirkel toont de keteldruk. Een groene achtergrond is goed, een rode achtergrond betekent teruglopende keteldruk.



Inmiddels zijn we drie minuten verder. De snelheid is nu opgelopen naar 103 km/u, maar de keteldruk is op peil gebleven (met zes bakken aan de haak).

De veiligheidskleppen reageren op een keteldruk van meer dan 12 bar, tenzij er op dat moment stoom verbruikt wordt doordat reguleur open staat. Met dichte reguleur opent de veiligheid weer.

Inzet in scenario's

In TS worden ook de voorraden kolen en water in de simulatie betrokken. De scenario-bouwer kan de startvolumes daarvan instellen in de scenario-editor. Nadat tender en loc op de gebruikelijke wijze op de rails zijn geplaatst wordt in dit geval de tender met een dubbele linkermuisklik geselecteerd. Dan verschijnt rechtsboven een instellingsvenster in beeld:



De oranje blokjes kun je verplaatsen door op de gewenste niveau's te klikken. De kolen- en eventuele wateranimaties volgen de oranje blokjes. In dit voorbeeld is het niveau van de kolen dan ook duidelijk verlaagd.

Colofon/Credits

Ontwikkeling en productie:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Tips en adviezen:

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

Reinhart190953

Testwerk:

Ton van Schaik, René 't Hooft

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Versie 2.1 build 20230518

