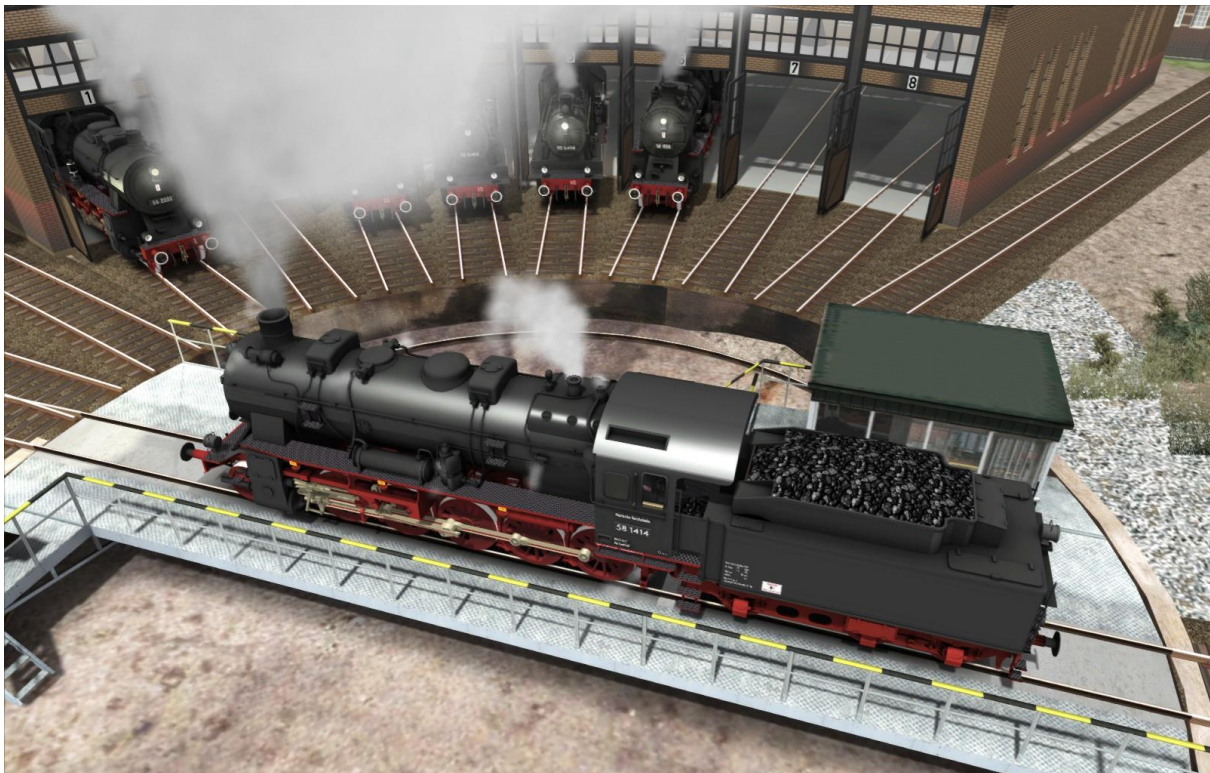


DB/DR Baureihe 58¹⁰ für TS Classic

Version 4.1



Inhaltverzeichnis

Geschichtliches.....	3
Deutsche Bundesbahn/Reichsbahn BR 58 ¹⁰	3
Installation.....	4
TS Object Browser Index	5
Führerstand	6
Aufgabe	8
Impressum/Danksagungen	9

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2015. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."



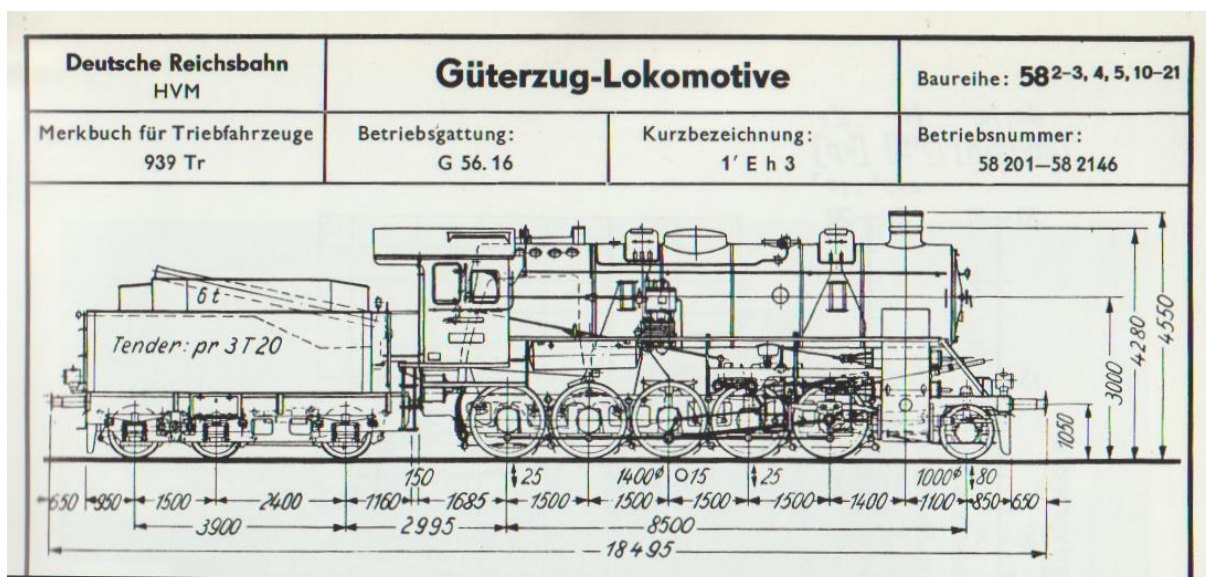
Geschichtliches

Deutsche Bundesbahn/Reichsbahn BR 58¹⁰

Die 1'E h3-Güterzuglokomotive der Br 58 ¹⁰⁻²¹ (ehemalige G 12) mit dem Betriebsgattungszeichen G56.16 wurde erstmalig im Jahre 1917 von der Lokomotivfabrik Henschel & Sohn gebaut. Um der nachteiligen Vielfalt im Lokomotivpark Herr zu werden, einigten sich schließlich die Staatsbahnen Preußens, Sachsens, Württembergs, Badens und die Reichseisenbahnen Elsaß-Lothringens auf die Güterzuglokomotive G 12, die man als "Einheitslokomotive der deutschen Staatsbahnen" bezeichnete. Mit der neuen Konstruktion, der Wahl eines Barrenrahmens und eines Stehkessels der Bauart Belpaire hatten die Urheberfirma in Kassel und zwölf weitere Hersteller sehr konsequent mit der Tradition des preußischen Lokomotivbaus gebrochen.

Die erst ab 1917 mit kleiner Stückzahl begonnene Auslieferung führte ein Jahr später zu einem mit 145 Fahrzeugen recht großen bei Henschel in Auftrag gegebenen Baulos. Der sich inzwischen jedoch schon deutlich abzeichnende geringere militärische Bedarf hatte die G 12 auch nicht mehr zu einer "echten Kriegslok" werden lassen. Die meisten der 1479 Maschinen sind ohnehin erst nach dem Ende des Ersten Weltkrieges in Dienst gestellt worden.

(Eisenbahn Journal, Sonderausgabe 4/2002 'Die G12-Familie', Obermayer u. Weisbrod).



Installation

Die G12-Familie (BR 56²⁰ und BR 58¹⁰) von Wilbur Graphics wird als .zip-Datei geliefert und enthält neben einer Liesemich_DE.txt die folgenden Objekte:

- Ordner Manuals\Wilbur Graphics mit Deutschen, Englischen und Niederländischen Handbücher:

WG_DB_BR_56_20_Handbuch_V4_1.pdf
WG_DB_BR_56_20_Manual_V4_1.pdf
WG_DB_BR_56_20_Handleiding_V4_1.pdf
WG_DB_BR_58_10_Handbuch_V4_1.pdf
WG_DB_BR_58_10_Manual_V4_1.pdf
WG_DB_BR_58_10_Handleiding_V4_1.pdf

- Installationsprogramm WG_DB_BR_56_58_V41_build_20230422.exe

Wichtige Hinweis:

Wenn Sie nach Version 1.0 keine Updates installiert haben, empfehlen wir Ihnen, diese zuerst zu entfernen. Dieser Addon benützt folgende Ordner:

..\RailWorks\Assets\Wilbur Graphics\Rollmat_de\DB_BR_56_20 und
..\RailWorks\Assets\Wilbur Graphics\Rollmat_de\DB_BR_58_10

Nachdem die Installations-.exe aktiviert worden ist folgen einige Wahl- und Einträge-Möglichkeiten:

- Sprache (Dutch/English/French/German)
- Akzeptieren der Lizenzbestimmungen (EULA)

Bitte lesen Sie die `release notes.txt` für aktuelle Änderungen usw.

Andere Hinweise

- Die eingepackten Dateien sind zu entpacken bevor Sie die Installation anfangen.
- Wenn der Installer unfähig ist den Railworks-Ordner zu finden stellen Sie bitte sicher ob das Windows Registry mit dem korrekten Railworks-Ordner verbunden ist. Diese Lage wird normalerweise entstehen wenn Sie die Steam-Umgebung nach einen anderen PC oder Platte verlegt haben. Das können Sie erledigen durch eine Neuinstallation Steams in die ursprünglichen Stelle.

TS Object Browser Index

Name im Editor	Produkt	Objektname
WG DB BR 58 1556	Rollmat_de	WG_DB_BR_58_1556
WG DR BR 58 1111-2	Rollmat_de	WG_DR_BR_58_1111_2
WG DR BR 58 1414	Rollmat_de	WG_DR_BR_58_1414
WG UEF BR 58 311	Rollmat_de	WG_UEF_BR_58_311

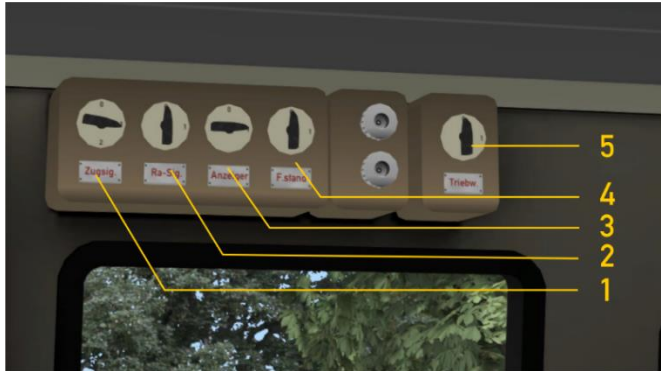


Preload Consists

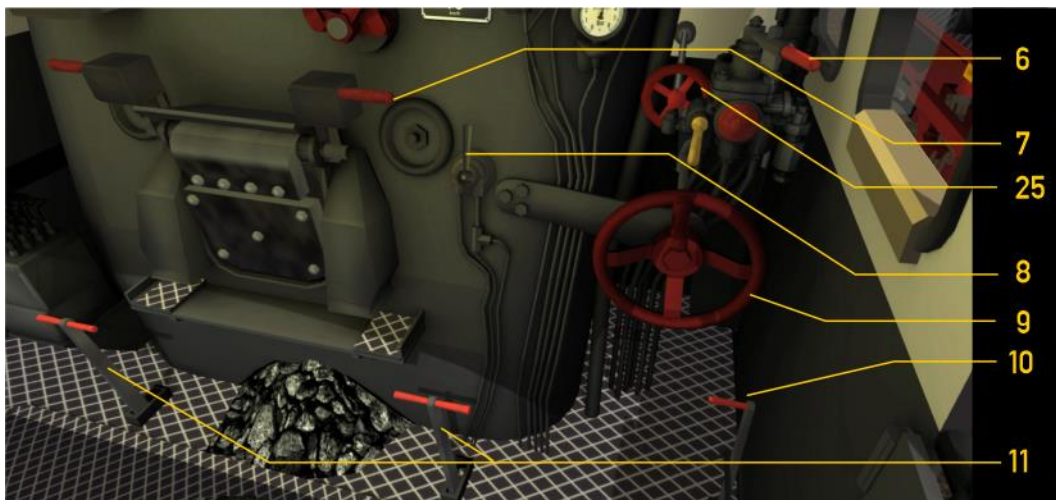
WG DB BR 58 1556 (L-Zug)
 WG DR BR 58 1111 (L-Zug)
 WG DR BR 58 1414 (L-Zug)
 WG DR BR 58 1111 m. Güterzug
 WG DB BR 58 1556 m. OÖt50 Ganzzug
 WG UEF BR 58 311 (L-Zug)



Führerstand

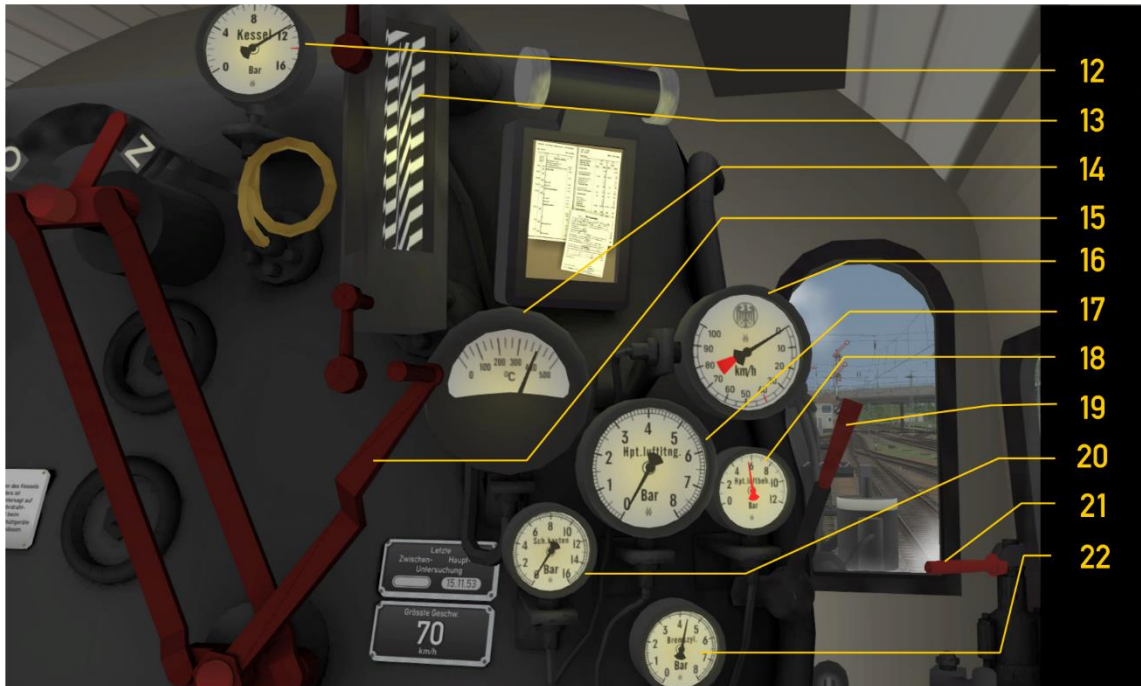


1	Zugsignale	H/UMSCH+H	
2	Ra-Signale	STRG + F9	
3	Zeigerbeleuchtung	STRG + F11	
4	Führerstandbeleuchtung	STRG + F12	
5	Steuerung	STRG + F10	

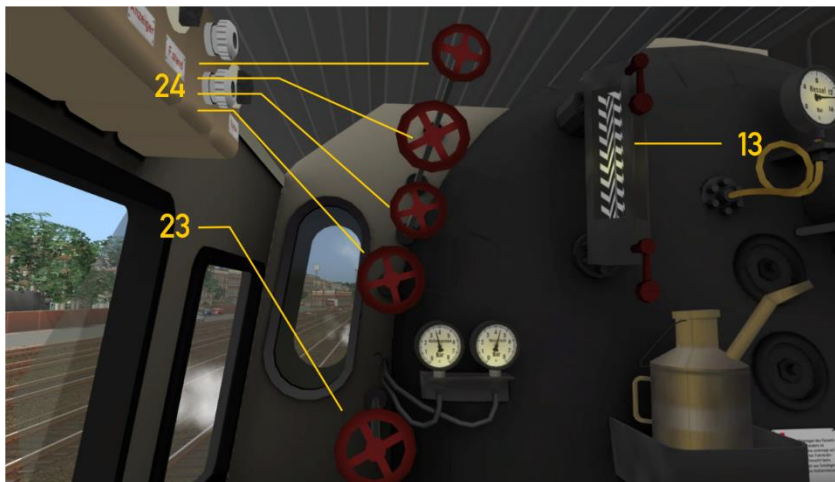


6	Führerbremsventil	: /'	9	Steuerrad	W / S
7	Feuertürhebel	F/UMSCH+F	10	Zylinderventile offen/zu	C
25	Luftpumpe	STRG + 0	11	Dämpferhebel	M/UMSCH+M
8	Sandstreuer	X			

Die Luftpumpe und Lichtmaschine sollten eingeschaltet werden bevor die Lok gefahren werden kann (Handrad 25 oder STRG + 0).



12	Manometer		18	Hauptluftbehälter	
13	Wasserstandsanzeiger		19	Pfeife, lang	SPALTENTASTE
14	Pyrometer			Pfeife, kurz	N
15	Regler	A / D	20	Schieberkastdruck	
16	Tacho		21	Zusatzbremsventil	[/]
17	Hauptluftleitung		22	Bremszylinderdruck	



13	Wasserstandsanzeiger			
23	Bläser	, / UMSCH + ,		
24	Speisewasserpumpen			

Aufgabe

KONSTANZ – VILLINGEN : KESSELWAGENZUG SINGEN-VILLINGEN



Mit der 58 1556 befördern Sie als Schiebelok einen schweren Kesselzug nach Villingen, den vor Ihnen bereit steht. Wenn Ihre Maschine angekuppelt und das Ausfahrtsignal Hp 2 zeigt, muss die lange Steige nach Hattingen im Griff bekommen werden.

Impressum/Danksagungen

Gestaltung und Produktion:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Sound WG Dampflok:

Wir bedanken uns an Michel Rausch, Thorsten Gosny und Rene Puchelt für ihren Vorschläge beim fertig stellen von Geräusche und an den Hcc!trainsim-Mitglied Studio 2561 für die Pfeife-Effekten.

Career Scenarios als Vorbild von:

©Dovetail Games

Tipps und Beratung:

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

Reinhart 190963

Stoker

Szenarien:

Wilbur Graphics (Henk van Willigenburg)

Test:

Ton van Schaik, René 't Hooft

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 4.1 build 20230422

