

DB/DR BR 56²⁰ voor TS Classic

Versie 4.1



Inhoud

Achtergrond	3
Deutsche Bundesbahn/Reichsbahn BR 56 ²⁰	3
Installatie	4
TS Object Browser Index	5
Machinistenhuis	6
Scenario's	8
Colofon/Credits	9

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2015. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."



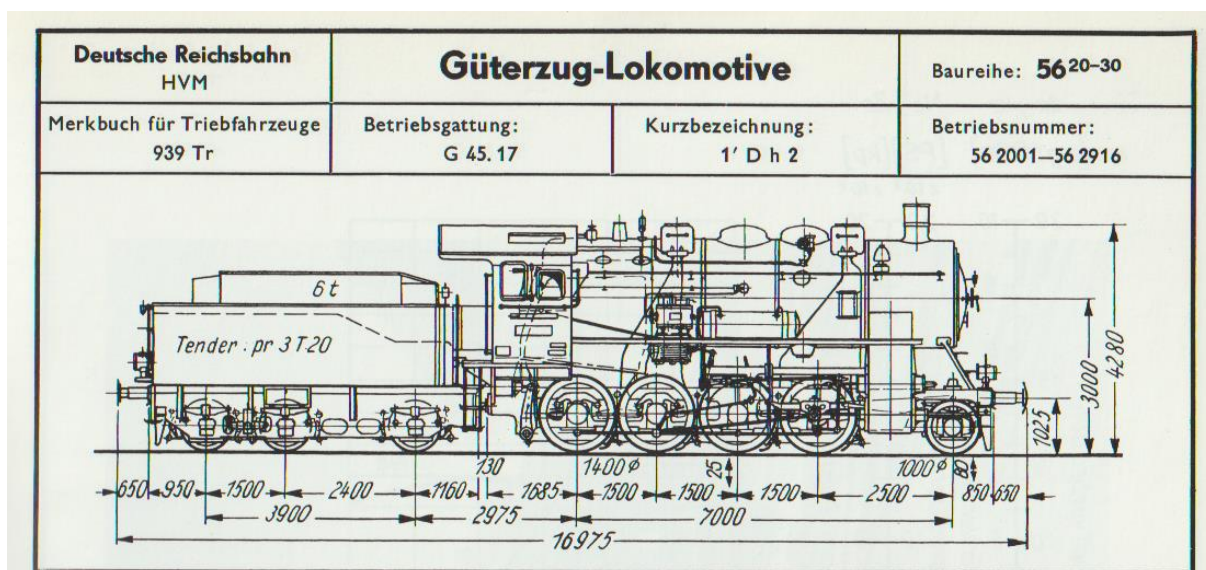
Achtergrond

Deutsche Bundesbahn/Reichsbahn BR 56²⁰

Nog voor de grotere G 12 daadwerkelijk in productie was genomen namen plannen voor de productie van een kleinere 1' D h3-versie al vaste vorm aan, de G 8.3. Opnieuw kwam deze opdracht bij Henschel terecht, maar terwijl de fabricage daarvan in gang was gezet gingen de gedachten ook al snel uit naar een versie die nog verder vereenvoudigd was, nl. een uitvoering met twee cilinders. Reeds in het voorjaar van 1919 rolden de eerste G 8.2-machines van de lopende band; het volgende jaar werd de productie op volle schaal opgestart, eerst in opdracht van de Pruisische spoorwegen (KPEV), die weldra op zou gaan in de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). De G 12 kwam daarna in de *Baureihe* 58 terecht, terwijl voor de G 8.2 (met 836 locs) en de G8.3 (85 exemplaren) de serie 56 gereserveerd werd.

Tot vele jaren na de Tweede Wereldoorlog waren beide series nog volop in bedrijf bij de Deutsche Bundesbahn (DB) en de Deutsche Reichsbahn (DR). Rond 1960 stuurde de DB de laatste locs van de BR 56 en 58 naar de sloper. Bij de DR hielden de voormalige G 12 en G 8 het nog tien jaar langer uit.

(bron: Eisenbahn Journal, Sonderausgabe 4/2002 'Die G12-Familie', Obermayer u. Weisbrod).



Installatie

De G12-Familie (BR 56²⁰ en BR 58¹⁰) van TrainworX/Wilbur Graphics wordt als .zip-bestand geleverd en bevat naast een Leesmij_NL.txt de volgende objecten:

- Map Manuals\Wilbur Graphics met Duits-, Engels- en Nederlandstalige handleidingen:

```
WG_DB_BR_56_20_Handbuch_V4_1.pdf  
WG_DB_BR_56_20_Manual_V4_1.pdf  
WG_DB_BR_56_20_Handleiding_V4_1.pdf
```

- Installatieprogramma WG_DB_56_20_V41_build_20230422.exe

Belangrijk:

Als je na versie 1.0 nog geen updates van deze addon hebt geïnstalleerd wij raden je aan om deze eerst te verwijderen. Deze addon gebruikt de volgende mappen:

```
..\RailWorks\Assets\Wilbur Graphics\Rollmat_de\DB_BR_56_20
```

Na het opstarten van het installatieprogramma wordt je achtereenvolgens gevraagd om

- Taalkeuze (Nederlands/Engels/Frans/Duits)
- Acceptatie van de Licentievoorwaarden (EULA)

Lees de **release notes.txt** voor recente wijzigingen, etc.

Enkele tips

- Stel zeker dat de ingepakte bestanden zijn uitgepakt alvorens met de installatie te beginnen.
- Als de installatiesoftware de Railworks-map niet kan vinden op je systeem is de verwijzing naar deze map in het Windows-register mogelijk niet meer geldig. Deze situatie doet zich voor als je de Steam-omgeving naar een andere computer of schijfstation hebt verplaatst. Dit los je op door de installatie van Steam te herhalen.

TS Object Browser Index

Scenario Editor-naam	Provider	Objectnaam
WG DB BR 56 2637	Rollmat_de	WG_DB_BR_56_2637
WG DB BR 56 2751	Rollmat_de	WG_DB_BR_56_2751
WG DB BR 56 2839	Rollmat_de	WG_DB_BR_56_2839
WG DR BR 56 2222	Rollmat_de	WG_DR_BR_56_2222
WG DR BR 56 2719	Rollmat_de	WG_DR_BR_56_2719
WG DR BR 56 2764	Rollmat_de	WG_DR_BR_56_2764



Preload Consists

WG DB 56 2637 (light engine)

WG DB 56 2751 (Light engine)

WG DB 56 2839 (Light engine)

WG DR 56 2222 (Light engine)

WG DR 56 2719 (Light engine)

WG DR 56 2764 (Light engine)

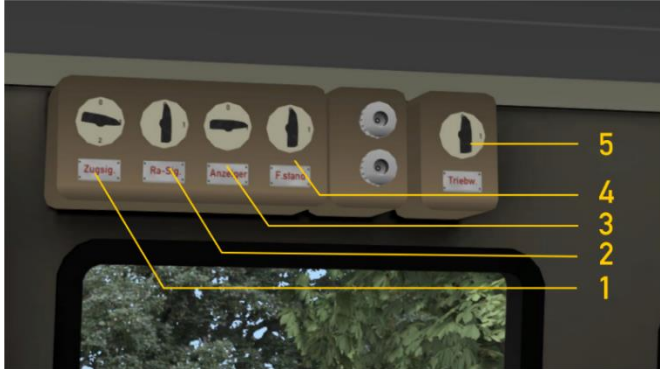
WG DB BR 56 2637 w/goods service

WG DB BR 56 2751 w/goods service

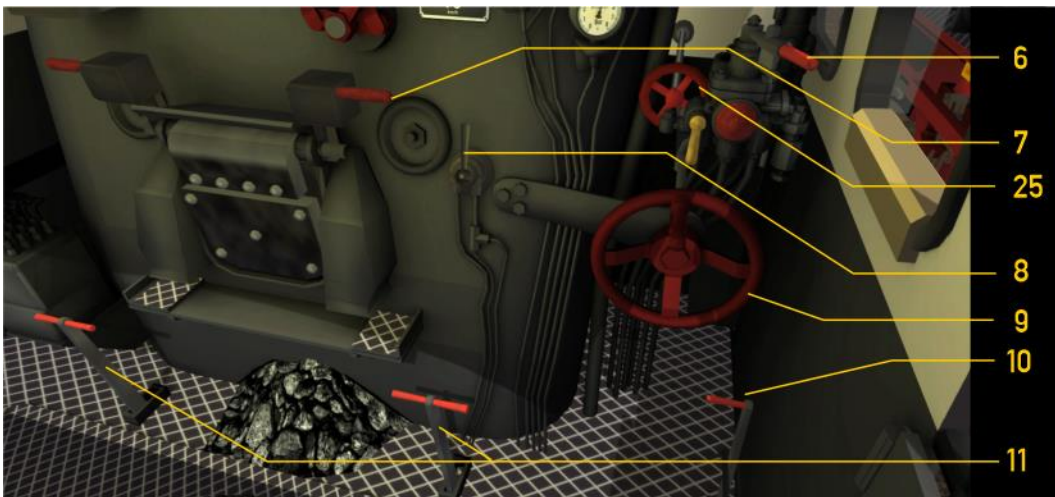
WG DB BR 56 2751 w/wrecker crane



Machinistenhuis

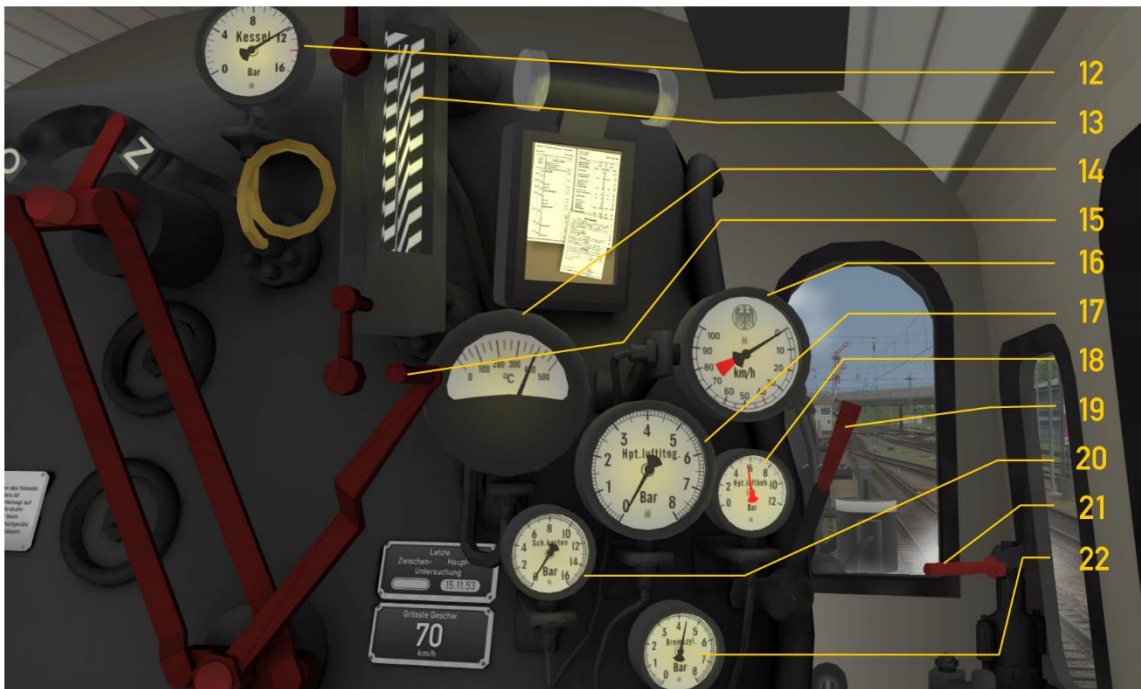


1	Treinseinen	Train lights	H / SHIFT + H	4	Paneelverlichting	CTRL+ F11
2	Rangeerseinen	Shunting lights	CTRL + F9	5	Cabineverlichting	CTRL + F12
3	Drijfwerkverlichting	Link motion lights	CTRL + F10			

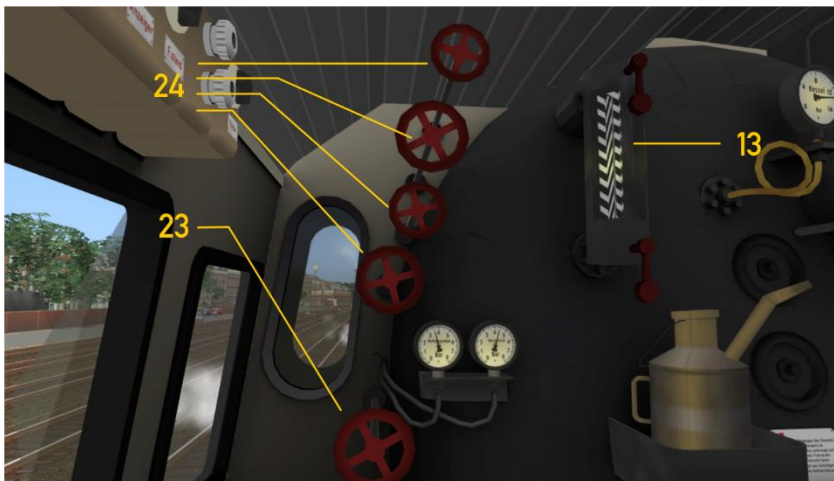


6	Treinremkraan	: / '	9	Ganghendel	W / S
7	Vuurdeurhendel	F/SHIFT+F	10	Cilinderkranenhandel	C
25	Luchtpomp	CTRL+0	11	Smookkleppenhandel	M /SHIFT+M
8	Zandstrooier	X			

De luchtpomp en de generator moeten aangezet zijn voordat je met de loc kan rijden (handwiel 25 of CTRL + 0).



12	Manometer		18	Hauptluftbehälter	
13	Wasserstandsanzeiger		19	Pfeife, lang	SPALTENTASTE
14	Pyrometer			Pfeife, kurz	N
15	Regler	A / D	20	Schieberkastdruck	
16	Tacho		21	Zusatzbremsventil	[/]
17	Hauptluftleitung		22	Bremszylinderdruck	



13	Peilglas				
23	Aanjager	, / SHIFT + ,			
24	Voedingswaterhandwielen				

Scenario's

KONSTANZ – VILLINGEN : [NL] WG ONGEVALLenkRAAN NAAR IMMENDINGEN

De treindienstleider heeft je gemeld dat de ongevallentrein dringend naar Immendingen moet worden overgebracht. Helaas is er geen tijd meer om de loc te draaien, dus zul het traject met de tender voor moeten afleggen.

KONSTANZ – VILLINGEN : [NL] WG ONGEVALLentreIN TERUG NAAR VILLINGEN

Voor de ongevallentrein zit het werk erop en deze gaat nu terug naar Immendingen. Hij staat voor je klaar op spoor 8 en na het aankoppelen kun je direct uit Radolfzell vertrekken.

KONSTANZ – VILLINGEN : PLANDAMPF VILLINGEN-SINGEN



Standard > [NL] WG Plandampf Villingen-Singen

Je 56-er is zojuist met een gemengde goederentrein uit Offenburg gearriveerd. Als het uitrijsein Hp2 toont (voorbijrijden met 40 km/h toegestaan) kan de rit naar Singen worden voortgezet.

Colofon/Credits

Ontwikkeling en productie:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Soundeffecten van WG stoomlocs:

Onze dank gaat uit naar Michel Rausch, Thorsten Gosny en Rene Puchelt voor hun bijdragen en suggesties en naar Hcc!trainsim member Studio 2561.

Career Scenarios op basis van:

©Dovetail Games

Tips en adviezen:

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

Reinhart 190963

Stoker

Szenario's:

Wilbur Graphics (Henk van Willigenburg)

Testwerk:

Ton van Schaik, René 't Hooft

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 4.1 build 20230422

