

DB/DR Baureihe 56²⁰ für TS Classic

Version 4.1



Inhaltverzeichnis

Geschichtliches.....	3
Deutsche Bundesbahn/Reichsbahn BR 56 ²⁰	3
Installation.....	4
TS Object Browser Index	5
Führerstand	6
Aufgaben	8
Impressum/Danksagungen	9

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2015. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

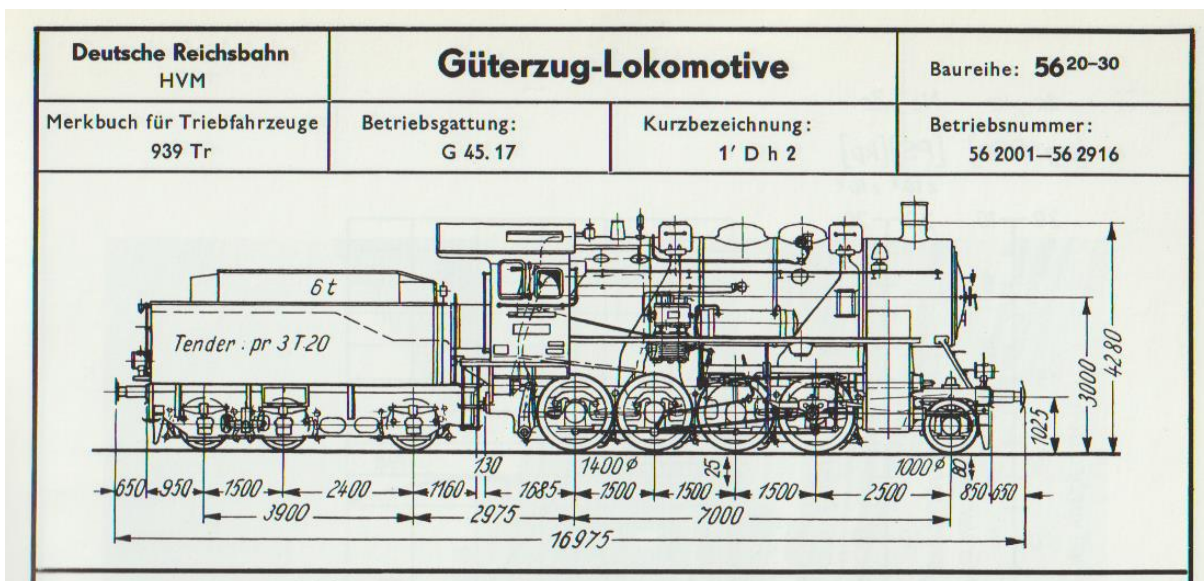
Geschichtliches

Deutsche Bundesbahn/Reichsbahn BR 56²⁰

Schon vor Baubeginn der großen G 12 wurde auch die Beschaffung einer neuen, etwas kleineren 1'D h3-Heißdampflok erwogen, die G 8.3. Auch diesen Auftrag (85 Stück) ging an die Kasseler Hersteller, aber schon bei Fertigstellung der ersten Fahrzeuge im Jahre 1918 wuchs nun auch das Interesse an einer weiteren Spielart mit einem einfacheren Triebwerk, also mit nur noch zwei Zylindern. Bereits im Frühjahr 1919 verließen die ersten 1'D h2-Maschinen als Gattung G 8.2 die Werkhallen. Im nächsten Jahre begann die Serienfertigung von 836 Lokomotiven für Preußen und die Deutsche Reichsbahngesellschaft (DRG). Die G 12 wurde von der DRG als Baureihe 58 bezeichnet, weil die G 8.2 als BR 56 eingereiht wurde.

Nach dem Zweiten Weltkrieg haben beide Baureihen noch viele Jahre ihren Dienst geleistet bei DB und DR. Die DB musterte die 58-er und 56-er rund 1960 aus, aber die DR konnte erst zehn Jahre später auf den Einsatz der ehemaligen G 12 und G 8 verzichten.

(Eisenbahn Journal, Sonderausgabe 4/2002 'Die G12-Familie', Obermayer u. Weisbrod).



Installation

Die G12-Familie (BR 56²⁰ und BR 58¹⁰) von Wilbur Graphics wird als .zip-Datei geliefert und enthält neben einer Liesemich_DE.txt die folgenden Objekte:

- Ordner Manuals\Wilbur Graphics mit Deutschen, Englischen und Niederländischen Handbücher:

WG_DB_BR_56_20_Handbuch_V4_1.pdf
WG_DB_BR_56_20_Manual_V4_1.pdf
WG_DB_BR_56_20_Handleiding_V4_1.pdf

- Installationsprogramm WG_DB_56_20_V41_build_20230422.exe

Wichtige Hinweis:

Wenn Sie nach Version 1.0 noch keine Updates installiert haben, empfehlen wir Ihnen, diese zuerst zu entfernen. Dieser Addon benützt folgende Ordner:

```
..\RailWorks\Assets\Wilbur Graphics\Rollmat_de\DB_BR_56_20
```

Nachdem die Installations-.exe aktiviert worden ist folgen einige Wahl- und Einträge-Möglichkeiten:

- Sprache (Dutch/English/French/German)
- Akzeptieren der Lizenzbestimmungen (EULA)

Bitte lesen Sie die `release notes.txt` für aktuelle Änderungen usw.

Andere Hinweise

- Die eingepackten Dateien sind zu entpacken bevor Sie die Installation anfangen.
- Wenn der Installer unfähig ist den Railworks-Ordner zu finden stellen Sie bitte sicher ob das Windows Registry mit dem korrekten Railworks-Ordner verbunden ist. Diese Lage wird normalerweise entstehen wenn Sie die Steam-Umgebung nach einen anderen PC oder Platte verlegt haben. Das können Sie erledigen durch eine Neuinstallation Steams in die ursprünglichen Stelle.

TS Object Browser Index

Name im Editor	Provider	Objektname
WG DB BR 56 2637	Rollmat_de	WG_DB_BR_56_2637
WG DB BR 56 2751	Rollmat_de	WG_DB_BR_56_2751
WG DB BR 56 2839	Rollmat_de	WG_DB_BR_56_2839
WG DR BR 56 2222	Rollmat_de	WG_DR_BR_56_2222
WG DR BR 56 2719	Rollmat_de	WG_DR_BR_56_2719
WG DR BR 56 2764	Rollmat_de	WG_DR_BR_56_2764



Preload Consists

WG DB 56 2637 (L-Zug)

WG DB 56 2751 (L-Zug)

WG DB 56 2839 (L-Zug)

WG DR 56 2222 (L-Zug)

WG DR 56 2719 (L-Zug)

WG DR 56 2764 (L-Zug)

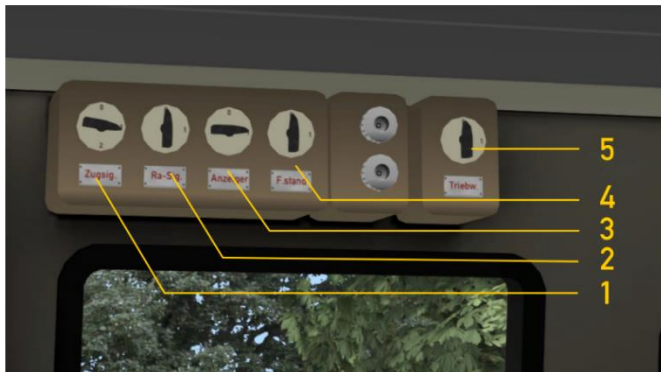
WG DB BR 56 2637 m. Güterzug

WG DB BR 56 2751 m. Güterzug

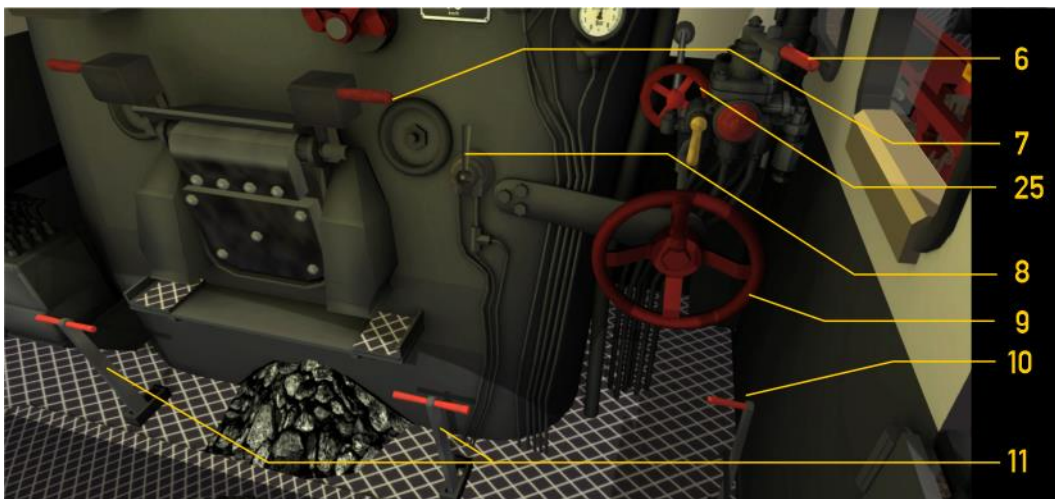
WG DB BR 56 2751 m. EDK-Zug



Führerstand

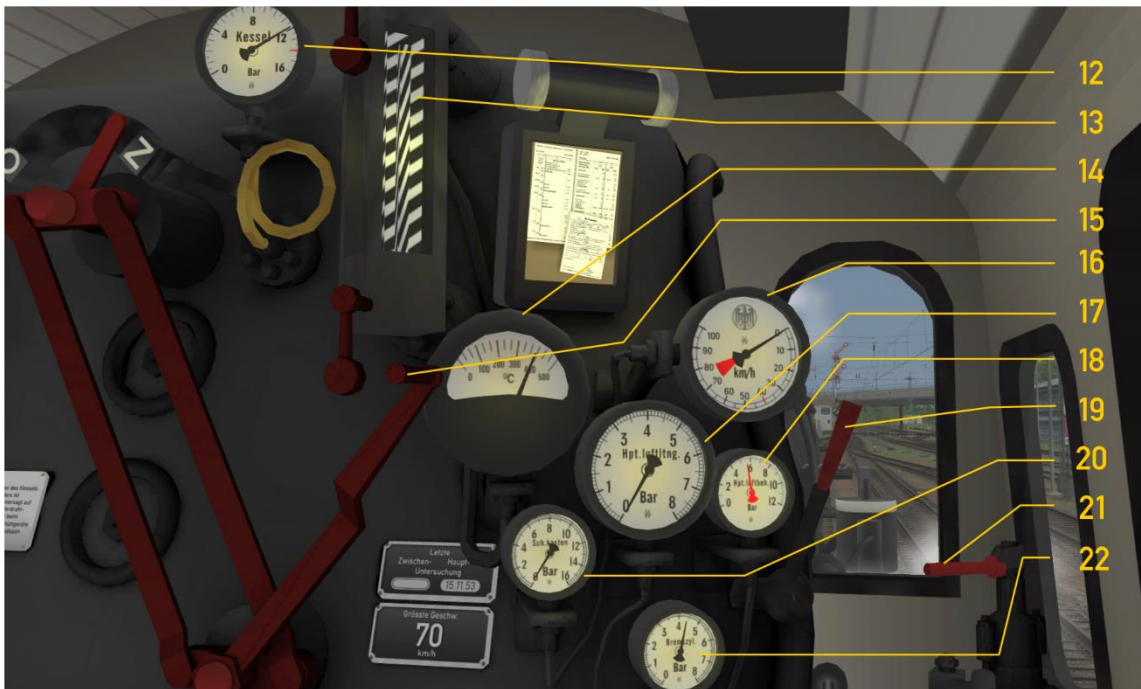


1	Zugsignale	H/UMSCH+H
2	Ra-Signale	STRG + F9
3	Zeigerbeleuchtung	STRG + F11
4	Führerstandbeleuchtung	STRG + F12
5	Steuerung	STRG + F10

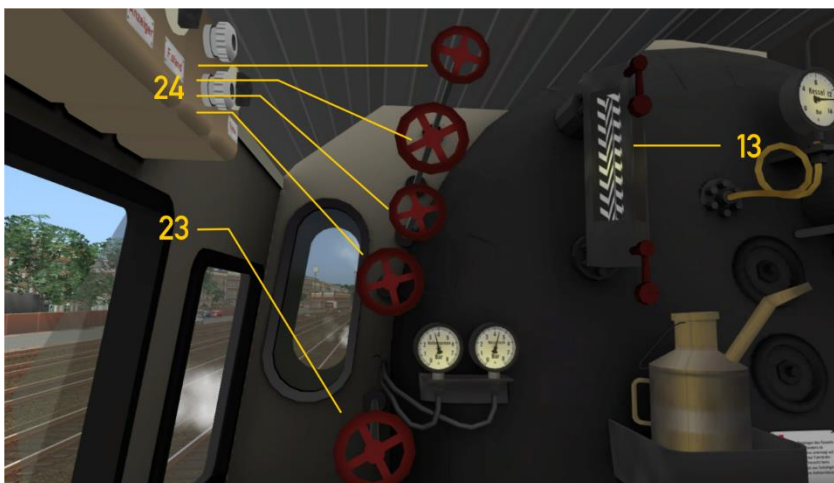


6	Führerbremventil	: /'	9	Steuerrad	W / S
7	Feuertürhebel	F/UMSCH+F	10	Zylinderventile offen/zu	C
25	Luftpumpe	STRG + 0	11	Dämpferhebel	M/UMSCH+M
8	Sandstreuer	X			

Die Luftpumpe und Lichtmaschine sollten eingeschaltet werden bevor die Lok gefahren werden kann (Handrad 25 oder STRG + 0).



12	Manometer		18	Hauptluftbehälter	
13	Wasserstandsanzeiger		19	Pfeife, lang	SPALTENTASTE
14	Pyrometer			Pfeife, kurz	N
15	Regler	A / D	20	Schieberkastdruck	
16	Tacho		21	Zusatzbremsventil	[/]
17	Hauptluftleitung		22	Bremszylinderdruck	



13	Wasserstandsanzeiger				
23	Bläser	, / UMSCH + ,			
24	Speisewasserpumpen				

Szenarien

KONSTANZ – VILLINGEN : WG DAMPFKRANEINSATZ ZU IMMENDINGEN

Der Fahrdienstleiter hat folgendes gemeldet: Die bereitstehende Kranwageneinheit soll nach Immendingen gefahren werden. Wegend Zeitmangel war es nicht mehr möglich deinen 56-er zu drehen. Die Strecke nach Immendingen muss deshalb mit Tender vor zurückgelegt werden.

KONSTANZ – VILLINGEN : WG ZURÜCKKEHR DER EDK-ZUG NACH VILLINGEN

Der Fahrdienstleiter hat folgendes gemeldet: Die Kranwageneinheit hat ihre Aufgabe erledigt und soll nach Villingen zurück gefahren werden. Ihren Zug steht auf Gleis 8 zum Abfahrt nach Villingen bereit.

KONSTANZ – VILLINGEN : PLANDAMPF VILLINGEN-SINGEN



Deinen 56-er hat soeben aus Offenburg in Villingen eingetroffen mit einem gemischten Güterzug. Wenn das Ausfahrtsignal Hp 2 zeigt werdest Du die Fahrt nach Singen fortsetzen.

Impressum/Danksagungen

Gestaltung und Produktion:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Sound WG Dampflok:

Wir bedanken uns an Michel Rausch, Thorsten Gosny und Rene Puchelt für ihren Vorschläge beim fertigt stellen von Geräusche und an den Hcc!trainsim-Mitglied Studio 2561 für die Pfeife-Effekten.

Career Scenarios als Vorbild von:

©Dovetail Games

Tipps und Beratung:

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

Reinhart 190963

Stoker

Szenarien:

Wilbur Graphics (Henk van Willigenburg)

Test:

Ton van Schaik, René 't Hooft

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 4.1 build 20230422

