

DB Baureihe 23 für TS Classic



HANDBUCH

Version 2.2 build 20250915

Inhaltsverzeichnis

Geschichtliches.....	3
Installation.....	4
BR 23 für TS Classic.....	5
TS Objektbrowser Verzeichnis.....	6
Führerstand	7
Szenarien	11
Impressum/Danksagungen	12

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2017. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

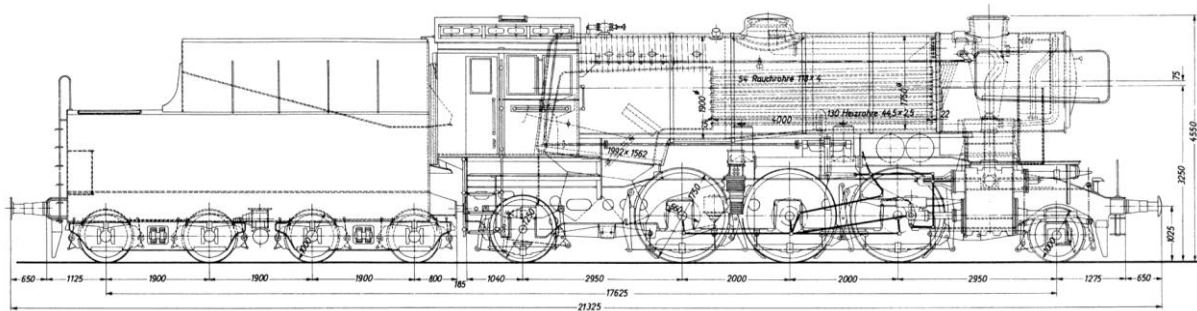
The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

Geschichtliches

Schon im Jahre 1949 wurde bei der DB wieder an einem Ersatzentwurf für die inzwischen überalterte, jedoch noch in größerer Stückzahl vorhandenen Preußischen P 8 gearbeitet. Man griff auf die Versuchskonstruktion von 1940 zurück, die Loks 23 001 und 002 der DRG, und entwickelte diese weiter. Bereits 1950 konnten die ersten Lokomotiven der DB-Neubaureihe 23 von der Firma Henschel abgeliefert werden. Bis 1959 wurden insgesamt 105 Maschinen geliefert, von denen die 23 105 gleichzeitig die letzte für die DB gelieferte Neubaudampflokomotive überhaupt war (Eisenbahn Magazin 1/74).

Der Typ ist nicht nur interessant aus technischer oder historischer Sicht, sondern auch weil relativ viele Loks von den Schneidbrenner gerettet wurden. Deshalb können nicht weniger als 8 Maschinen noch bewundert werden in Eisenbahnmuseen, als Denkmal oder im betriebsfähigen Zustand auf mehrere Museumsbahnen in Holland, Deutschland und der Schweiz. Alle diesen Lokomotiven sind von uns als Rollmaterial-Objekte für TS Classic realisiert worden.

Bild 5. 1' C 1' h 2 Personenzuglokomotive, Baureihe 23, Tender 2' 2' T 26



© DGEG

Weitere Informationen sind den Internet zu entnehmen, zum Beispiel:

<http://www.bundesbahnzeit.de/page.php?id=Baureihe%20023>

https://nl.wikipedia.org/wiki/DB_Baureihe_23

Installation

Die DB BR 23 von Wilbur Graphics wird als .zip-Datei geliefert und enthält neben einer Liesemich_DE.txt die folgenden Objekte:

- Ordner Manuals/Wilbur Graphics mit Deutschen, Englischen und Niederländischen Handbücher:

WG_DB_BR_23_Handbuch_V2_0.pdf
WG_DB_BR_23_Manual_V2_0.pdf
WG_DB_BR_23_Handleiding_V2_0.pdf

- Installationsprogramm WG_DB_BR_23_V20_build_20230418.exe

Nachdem die Installations-.exe aktiviert worden ist folgen einige Wahl- und Einträge-Möglichkeiten:

- Sprache (Dutch/English/French/German)
- Akzeptieren der Lizenzbestimmungen (EULA)

Bitte lesen Sie die `release notes.txt` für aktuelle Änderungen usw.

Andere Hinweise

- Die eingepackten Dateien sind zu entpacken bevor Sie die Installation anfangen.
- Wenn der Installer unfähig ist den Railworks-Ordner zu finden stellen Sie bitte sicher ob das Windows Registry mit dem korrekten Railworks-Ordner verbunden ist. Diese Lage wird normalerweise entstehen wenn Sie die Steam-Umgebung nach einen anderen PC oder Platte verlegt haben. Das können Sie erledigen durch eine Neuinstallation Steams in die ursprünglichen Stelle.

BR 23 für TS Classic



DB 23 071

DB 23 076

Die holländische Veluwsche Stoomtrein Mij. (VSM) besitzt zwei betriebsfähigen 23-er.

DB 23 023

In den Niederlande befindet sich noch ein dritter 23-er, im Eigentum der Stoom Stichting Nederland (SSN). Diese Maschine wird seit 2016 grundüberholt und ist einsatzbereit.

DB 23 105

Süddeutsches Eisenbahnmuseum Heilbronn (BRD). Letzte für die DB gelieferte Dampflokomotive. Nicht betriebsfähig, nur optisch aufgearbeitet nach einem Brand ins Museums-Bw Gostenhof bei Nürnberg.



TS Objektbrowser Verzeichnis

Editornaam	Map	Objectnaam
WG DB BR 23 023	Rollmat_de	DB_BR_23/WG_DB_BR_23_023
WG DB BR 23 023 T31	Rollmat_de	DB_BR_23/ WG_DB_BR_23_023_T31
WG DB BR 23 071	Rollmat_de	DB_BR_23/ WG_DB_BR_23_071
WG DB BR 23 071 T31	Rollmat_de	DB_BR_23/ WG_DB_BR_23_071_T31
WG DB BR 23 076	Rollmat_de	DB_BR_23/ WG_DB_BR_23_076
WG DB BR 23 076 T31	Rollmat_de	DB_BR_23/ WG_DB_BR_23_076_T31
WG DB BR 23 105	Rollmat_de	DB_BR_23/ WG_DB_BR_23_105
WG DB BR 23 105 T31	Rollmat_de	DB_BR_23/ WG_DB_BR_23_105_T31

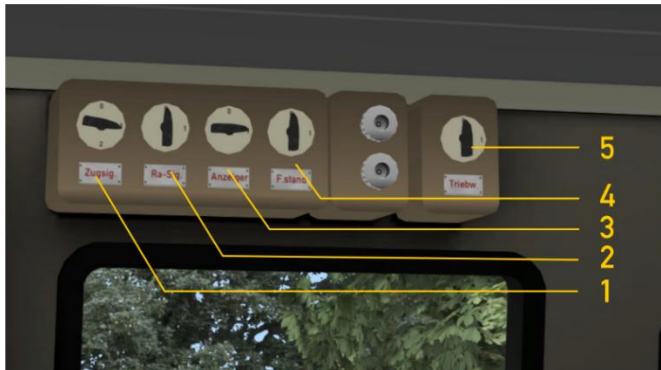
Preload Consists

WG DB BR 23 023 Lz-Fahrt
 WG DB BR 23 023 m. Eilzug (Umbauwagen)
 WG DB BR 23 071 Lz-Fahrt
 WG DB BR 23 071 m. Güterzug
 WG DB BR 23 076 Lz-Fahrt
 WG DB BR 23 076 m. VW Käfer
 WG DB BR 23 105 Lz-Fahrt
 WG DB BR 23 105 m. DB 50-er D-Zug



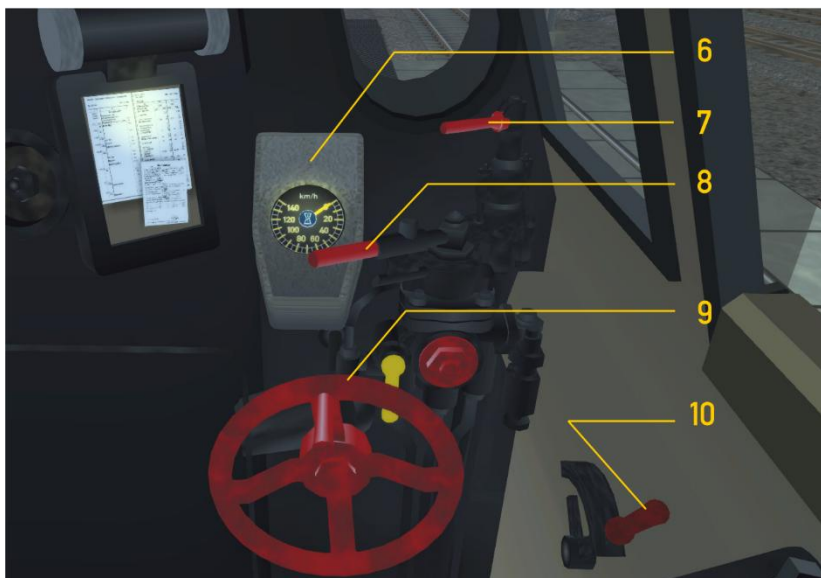
Führerstand

Die Kameraaufstellung des Führerstands umfasst zwei Positionen, welche mit den links/rechts-Pfeiletasten gewechselt werden können: Lokführer (rechts) und Heizer (links).



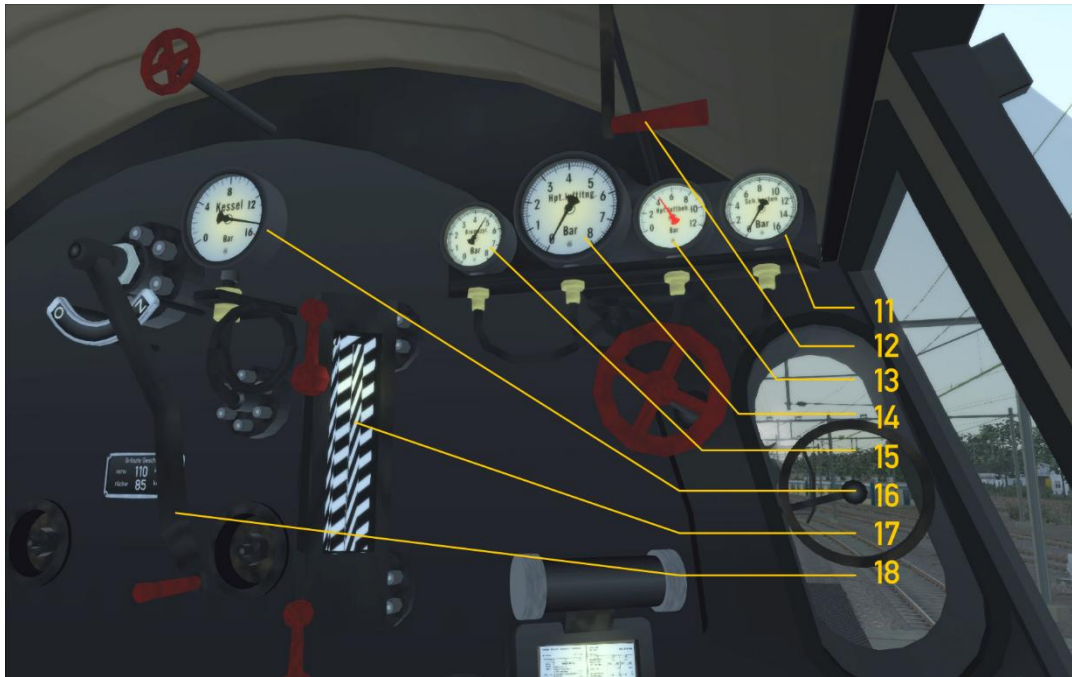
Die Beleuchtung unserer 23-er wird gesteuert von einem Schaltpult, oben am linken Seite des Führerstands. Zunächst sind die Rangiersignale (2) eingeschaltet, sowie die Beleuchtung der Anzeiger (4). Die Triebwerk- und Gestängebeleuchtung (3) kann bei Nacht aktiviert werden.

1	Zugsignale	H / SHIFT + H	4	Anzeigerbeleuchtung	STRG + F11
2	Rangiersignale	STRG + F9	5	Führerstandbeleuchtung	STRG + F12
3	Triebwerkbeleuchtung	STRG + F10			



Mit den Steuerhebel (9) setzen wir der Füllungsgrad der Zylinder. Darüber hinaus finden wir hier eine Lok- und eine Zugbremseventil (7 bzw. 8) und der Tacho (6). Mit dem Hebel (10) werden die Zylinderventile (Entwasserungsventile) geöffnet und geschlossen. Zunächst sind diese geöffnet.

6	Tacho		9	Steuerhebel	W / S
7	Zusatzbremshahn	[]	10	Zylinderventile offen/zu	C
8	Führerbremshahn	; '			



11	Schieberkastdruck		15	Bremszylinderdruck	
12	Pfeife, lang	SPALTENTASTE	16	Manometer	
	Pfeife, kurz	N	17	Wasserstandsanzeiger	
13	Hauptluftbehälter		18	Regler	A / D
14	Hauptluftleitung				



17	Wasserstandsanzeiger			Glocke	B
19	Dämpferhebel	D/SHIFT + D		Feueranfuchung	, / SHIFT + ,
20	Feuertürhebel	F/SHIFT + F			
21	Sandstreuer				

Die 23-er in TS Classic

Zunächst sind auf die Lok die Rangiersignale eingeschaltet, weil die Zylinderventile geöffnet sind. Wenn die Zugsignale von der Spieler aktiviert werden kehrt der Ra-schalter wieder in den 0-Stand zurück. Die Zylinderventile bleiben geöffnet, bis die Zylinder erwärmt sind und sich in den Zylindern keine Kondensation mehr bilden kann. Sie werden normalerweise von der Lokführer wenige Minuten nach dem Öffnen des Reglers zugemacht.



Unsere 23-er ergibt die beste Leistung wenn Sie die Steuerung auf 21 % und der Regler auf 58 % hochziehen. Es gibt mehr Spass als die Lok ohne *Auto Fireman* gefahren wird. Es ist dabei wichtig dass der Wasserstand im Kessel in der Nähe von 95 % und die Kohlemenge um 65 % gehalten werden.



Ein- oder Ausschalten des automatischen Heizers machen Sie in den *Einstellungen* > *Gameplay*. Im gleichen Fenster können Sie die *Train Control* (Zug-Steuerelemente) auf der *Experte*-Ebene festlegen.



Mit SHIFT + 2 selektieren Sie eine gute Aussicht über die Strecke. Genau wie in der realen Welt sehen Sie durch eine Windschutzscheibe.



Bei Regen bleibt die Schleuderscheibe frei von Regentropfen.

Beim Erstellen eines Szenarios können Sie die Kohle- und Wasservorräte des Spielerzugs festlegen, nachdem der Tender mit einem doppelten linken Mausklick selektiert worden ist:



Szenarien

Die enthaltenen Szenarien werden für die Grenzlandbahn erstellt, eine niederländisch-deutsche Payware-Strecke für TS Classic (besuche SimTrain.ch oder SimTogether.com).

Eilzug nach Eckhagen



Du fährst einen Eilzug mit typisch deutschen Umbauwagen von Gölsdorf nach Eckhagen.

VW Käfer für Holland



Heute fahren Sie mit einer BR 23 einen Autotransportzug mit VW Käfern von Eckhagen nach Ruyschbeeck. Bei den langen Steilstrecken muss das Führerbremsventil mit Vorsicht benutzt werden.

Impressum/Danksagungen

Gestaltung und Produktion:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Sound WG Dampflok:

Wir bedanken uns an Michel Rausch, Thorsten Gosny und Rene Puchelt für ihren Vorschläge beim fertigt stellen von Geräusche und an den Hcc!trainsim-Mitglied Studio 2561 für die Pfeife-Effekten.

Tipps und Beratung:

ChrisTrains.com
Ton van Schaik
Reinhart 190963
Stoker

Szenarien:

Wilbur Graphics (Henk van Willigenburg)

Test:

Ton van Schaik, René 't Hooft

Facebook:

Wilbur Graphics
<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 2.2 build 20250915

