

DB Serie 23 voor TS Classic

Versie 2.0



Inhoudsopgave

Achtergrond	3
Installatie	4
BR 23 für TS Classic.....	5
Bediening.....	7
Scenario's	11
Colofon/Credits	12

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2017. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

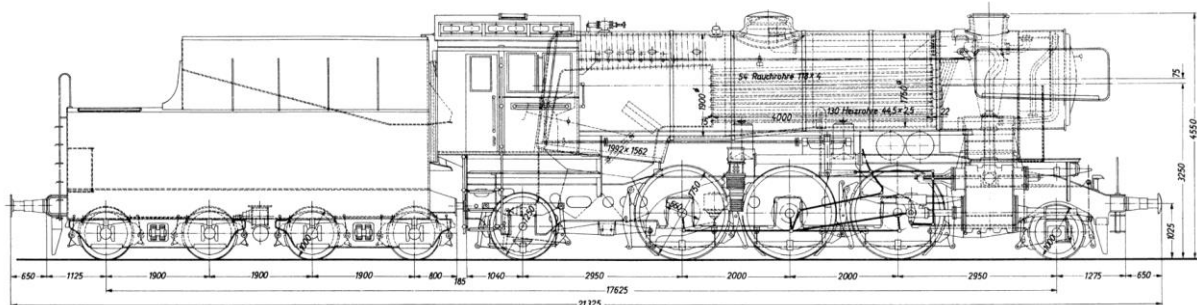
The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

Achtergrond

In 1950 werden de eerste 1' C 1' locomotieven van de serie 23 door Henschel aan de DB geleverd. Deze machines waren bestemd voor het trekken van zware reizigerstreinen en moesten de inmiddels verouderde P8 aflossen, die nog dateerde uit de tijd van de KPEV, een van de voorgangers van de DRG. Tot 1959 zijn in totaal 105 stuks van deze krachtige en fraai vormgegeven locs door verschillende fabrikanten gebouwd. Met de 23 105 werd in december 1959 de laatste stoomloc van de DB in dienst gesteld. Het type is niet alleen vanuit technisch oogpunt interessant, maar ook omdat relatief veel exemplaren van de sloop zijn gered, waarvan niet minder dan 8 stuks nog zijn te bewonderen in spoorwegmusea of dienst doen bij verschillende museale spoorbedrijven in Nederland, Duitsland en Zwitserland. Het zijn deze machines die door ons in rijvaardige toestand als materieel-objecten voor TS 2017 zijn gerealiseerd.

De 23-ers zijn gebouwd volgens de laatste stand van de toenmalige techniek. Daardoor bezitten de locs een geheel gelaste ketel met verbrandingskamers, een gelast freem en een tender die uitgevoerd is als zelfdragende constructie. Het machinistenhuis is geheel gesloten en bij de inrichting daarvan hebben de ontwerpers getracht om de taak van machinist en stoker zoveel mogelijk te verlichten.

Bild 5. 1' C 1' h 2 Personenzuglokomotive, Baureihe 23, Tender 2' 2' T 26



© DGE

Meer informatie is te vinden op internet, bijvoorbeeld op:

<http://www.bundesbahnzeit.de/page.php?id=Baureihe%2023>

https://nl.wikipedia.org/wiki/DB_Baureihe_23

Installatie

De DB BR 23 van Wilbur Graphics wordt als .zip-bestand geleverd en bevat naast een Leesmij_NL.txt de volgende objecten:

- Map Manuals\Wilbur Graphics met Duits-, Engels- en Nederlandstalige handleidingen:

WG_DB_BR_23_Handbuch_V2_0.pdf
WG_DB_BR_23_Manual_V2_0.pdf
WG_DB_BR_23_Handleiding_V2_0.pdf

- Installatieprogramma WG_DB_BR_23_V20_build_20230418.exe

Nadat de installatie .exe is geactiveerd, volgen enkele keuzes en ingavemogelijkheden:

- Taalkeuze (Nederlands/Engels/Frans/Duits)
- Acceptatie van de Licentievoorwaarden (EULA)

Lees de **release notes.txt** voor recente wijzigingen, etc.

Enkele tips

- Stel zeker dat de ingepakte bestanden zijn uitgepakt alvorens met de installatie te beginnen.
- Als de installatiesoftware de Railworks-map niet kan vinden op je systeem is de verwijzing naar deze map in het Windows-register mogelijk niet meer geldig. Deze situatie doet zich voor als je de Steam-omgeving naar een andere computer of schijfstation hebt verplaatst. Dit los je op door de installatie van Steam te herhalen.

BR 23 voor TS Classic



DB 23 071

DB 23 076

De Veluwsche Stoomtrein Mij. (VSM) bezit twee rijvaardige 23-ers.

DB 23 023

In Nederland is nog een derde 23-er aanwezig, die eigendom is van de Stoom Stichting Nederland (SSN). Deze machine is sinds 2016 in groot onderhoud en is naar verwachting in de loop van 2017 weer inzetbaar.

DB 23 105

Süddeutsches Eisenbahnmuseum Heilbronn (BRD). Laatste aan de DB geleverde stoomlocomotief. Niet rijvaardig, optisch hersteld na brand in museumdepot Nürnberg.

TS Object Browser Index

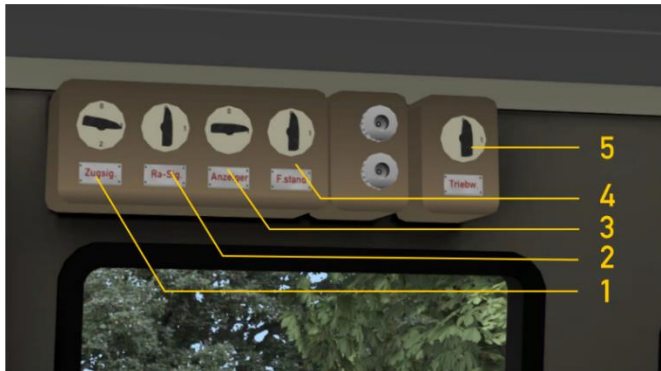
BR 23	Lok	Tender
023	WG DB BR 23 023	WG DB BR 23 023 T26
071	WG DB BR 23 071	WG DB BR 23 071 T26
076	WG DB BR 23 076	WG DB BR 23 076 T26
105	WG DB BR 23 105	WG DB BR 23 105 T26

Preload Consists

WG DB BR 23 023 Light engine
WG DB BR 23 023 w/Passenger local
WG DB BR 23 071 Light engine
WG DB BR 23 071 w/goods service
WG DB BR 23 076 Light engine
WG DB BR 23 076 w/VW Beetles
WG DB BR 23 105 Light engine
WG DB BR 23 105 w/DB 50s Express

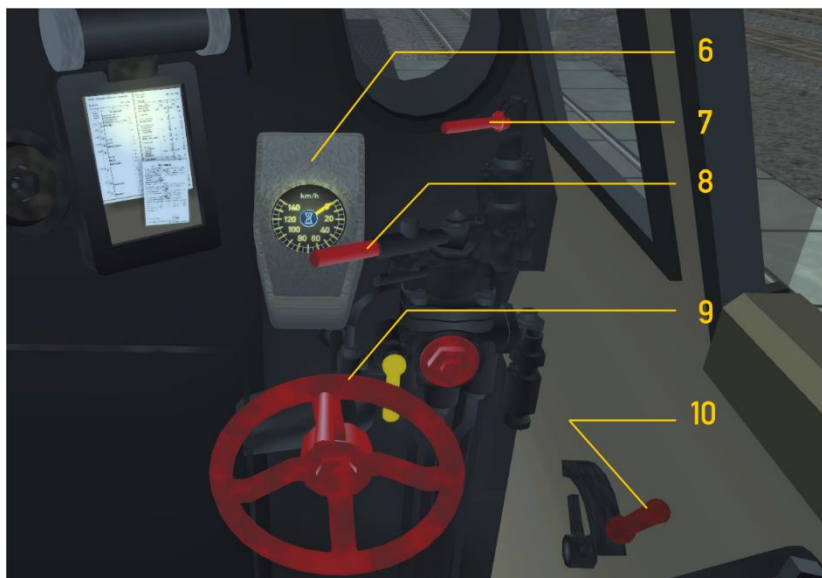
Bediening

De inrichting van de cabine in deze TrainSimulator-weergave volgt de TS Classic-standaard (expert-mode) en kijkt daardoor op onderdelen af van het grote voorbeeld. De bediening van front- en sluitseinen is TS-conform uitgevoerd. In aanvulling daarop kunnen rangeerseinen gevoerd worden.



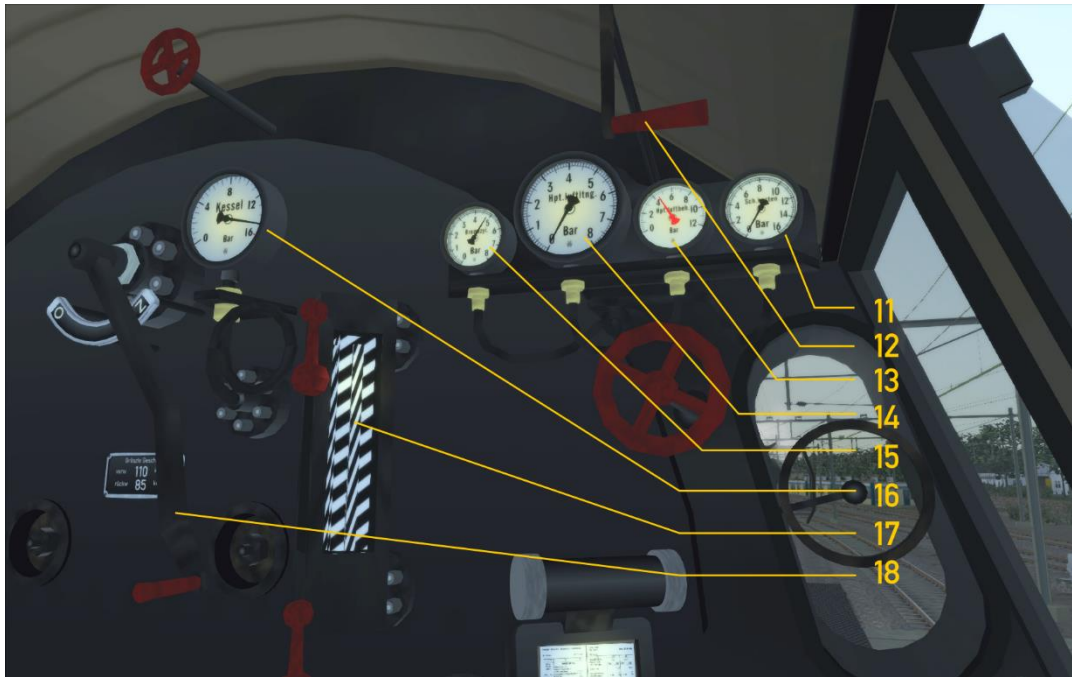
De verlichting van onze 23-ers wordt geregeld met het paneeltje, bovenaan de rechterzijde van het machinistenhuis. Initieel zijn de rangeerseinen (2) ingeschakeld, evenals de verlichting van de wijzerplaten (4). De drijfwerkverlichting (3) is functioneel en kan worden aangezet om bij duisternis een inspectie- of smeerrondje uit te voeren.

1	Treinseinen	H / SHIFT + H	4	Paneelverlichting	CTRL + F11
2	Rangeerseinen	CTRL + F9	5	Cabineverlichting	CTRL + F12
3	Drijfwerkverlichting	CTRL + F10			



Met het ganghendel (9) stellen we de vullingsgraad van de cilinders in. Verder treffen we hier een loc- en een treinrem aan (7 resp. 8) en de snelheidsmeter (6). Met handel (10) worden de cilinderkranen geopend en gesloten. Initieel zijn deze geopend.

6	Snelheidsmeter		9	Ganghendel	W / S
7	Remkraan (locrem)	[]	10	Cilinderkranen	C
8	Remkraan (treinrem)	; '			



11	Schuivenkastdruk		15	Remcilinderdruk	
12	Fluit, lange stoot	SPATIEBALK	16	Manometer keteldruk	
	Fluit, korte stoot	N	17	Peilglas	
13	Hoofdremreservoirdruk		18	Regulateursleutel	A / D
14	Treinleidingdruk				



17	Peilglazen		Bel	B
19	Smookkleppenhendel	D/SHIFT + D	Aanjager	, / SHIFT + ,
20	Vuurdeurhendel	F/SHIFT + F		
21	Zandstrooier			

De 23-er in TS Classic

Initieel zijn op de loc de rangeerseinen ingeschakeld en staan de cilinderkranen open. Wanneer de treinseinen worden ingeschakeld wordt de knop voor de rangeerseinen door het script weer in de 0-positie teruggezet. De cilinderkranen worden door de machinist (de speler) enige tijd na het openen van de reguleur dicht gezet. De cilinderkranen blijven open tot de cilinders opgewarmd zijn en zich geen condenswater meer in de cilinders kan vormen.



Onze 23-er levert de beste prestaties wanneer je na het optrekken de cilindervulling instelt op 21% en de reguleur op 58%. Het geeft meer voldoening om de loc zonder *Auto Fireman* te rijden. Zorg dan dat het waterpeil in de ketel dicht bij het maximum van 99% blijft, en houdt de hoeveelheid kolen op het rooster rond de 65%.



Het in- of uitschakelen van de automatische stoker doe je in Settings > Gameplay. In hetzelfde venster kun je de Train Controls instellen op *Expert*.



Voor een goed uitzicht over de baan selecteer je SHIFT + 2. Net als in de werkelijkheid kijk je door een glazen windscherm.



Als het regent blijft de slingerruit vrij van regendruppels.

Bij het bouwen van een scenario kun je de kolen- en watervoorraden van de *player train* instellen nadat je de tender met een dubbele linker muisklik hebt geselecteerd:



Scenario's

De meegeleverde scenario's zijn voor de Grenzlandbahn gebouwd, een Nederlands-Duitse grensoverschrijdende freeware-route voor TS Classic.

[NL] 14 [BR 23] Stoptrein naar Eckhagen



Je rijdt een stoptreindienst met typisch-Duitse 'ombouw-wagens' van Gölsdorf naar Eckhagen.

[NL] 24/1 [BR 23] VW Kevers naar Holland



Je rijdt vandaag een autotransporttrein met VW-Kevers van Eckhagen naar Ruyschbeeck met een BR 23. Tijdens de lange afdalingen moet de remkraan met beleid worden gehanteerd.

Colofon/Credits

Ontwikkeling en productie:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Soundeffecten van WG stoomlocs:

Onze dank gaat uit naar Michel Rausch, Thorsten Gosny en Rene Puchelt voor hun bijdragen en suggesties en naar Hcc!trainsim member Studio 2561.

Career Scenarios op basis van:

©Dovetail Games

Tips en adviezen:

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

Reinhart 190963

Stoker

Szenario's:

Wilbur Graphics (Henk van Willigenburg)

Testwerk:

Ton van Schaik, René 't Hooft

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 2.0 build 20230418

