

DB Baureihe 01¹⁰ voor TS Classic

Versie 3.1



Inhoud

Achtergrond	3
Deutsche Bundesbahn BR 01 ¹⁰	3
Installatie	4
TS Object Browser Index	5
Stuurstand	6
Scenarios	8
Colofon/Credits	10

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2015. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

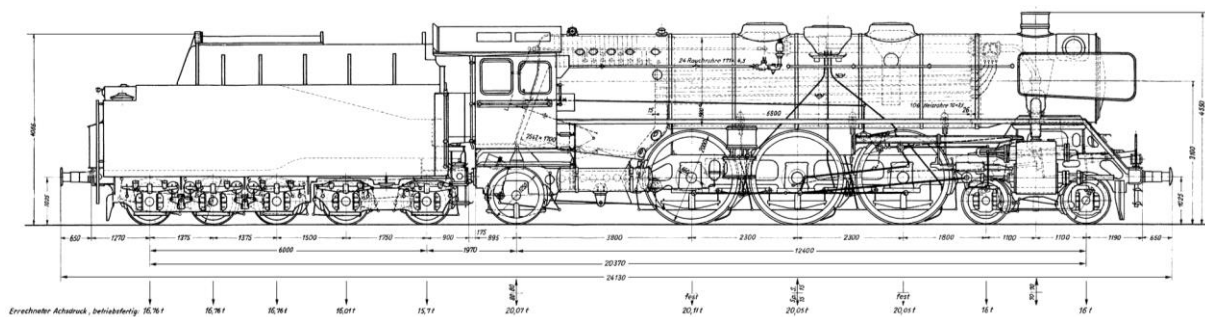


Achtergrond

Deutsche Bundesbahn BR 01¹⁰

Vanaf 1937 stelde de toenmalige Deutsche Reichsbahn 55 3-cilinderloks voor het zware sneltreinverkeer in dienst. Het uitbreken van de oorlog verhinderde de geplande levering van 250 van deze stroomlijn-locomotieven. Na 1945 werd eerst deze bekleding verwijderd. In 1953 werd besloten om nieuwe ketels in te bouwen. Aan het einde van de jaren 50 werden 34 exemplaren voor het stoken met zware olie omgebouwd waardoor ze tot de sterkste Duitse stoomloks konden worden gerekend. Tot eind 1974 nam het bestand van dienstvaardige machines af tot 8 loks van het Bw Rheine en werden de laatste exemplaren nog voor het einde van de Duitse stoomtijd in 1977 terzijde gesteld. Desondanks zijn niet minder dan 10 exemplaren als museumloks bewaard gebleven (nog altijd 18% van de totale productie) in goed onderhouden conditie. Op dit moment zijn twee machines nog bedrijfsvaardig (UEF 01 1066 en SSN 01 075), terwijl voorbereidingen worden getroffen voor een volledige restauratie van andere machines. De 01 1063 is als monument opgesteld voor het Hauptbahnhof van Braunschweig.

(Obermayer, Taschenbuch der Eisenbahn / <http://www.eisenbahn-museumsfahrzeuge.com>).



© DGEG

Meer informatie is op het internet te vinden, bv. met onderstaande links:

<http://www.eisenbahn-museumsfahrzeuge.com/index.php/deutschland/>

of

https://de.wikipedia.org/wiki/DR-Baureihe_01.10

Installatie

De DB BR 01.10 van TrainworX/Wilbur Graphics wordt als .zip-bestand geleverd en bevat naast een Leesmij_NL.txt de volgende objecten:

- Map Manual\Wilbur Graphics met Duits-, Engels- en Nederlandstalige handleidingen:

WG_DB_BR_01_10_Handbuch_V3_1.pdf
WG_DB_BR_01_10_Manual_V3_1.pdf
WG_DB_BR_01_10_Handleiding_V3_1.pdf

- Installatieprogramma WG_DB_BR_01_10_V31_build_20230416.exe

Nadat de installatie .exe is geactiveerd, volgen enkele keuzes en ingavemogelijkheden:

- Taalkeuze (Nederlands/Engels/Frans/Duits)
- Acceptatie van de Licentievoorwaarden (EULA)

Lees de **release notes.txt** voor recente wijzigingen, etc.

Enkele tips

- Je computer moet toegang hebben tot het internet
- Hou de installatiesleutel bij de hand, die in je TrainworX account terug te vinden is
- Als het activeren van de software mislukt controleer dan of andere programma's de internettoegang blokkeren.
- Het is NIET nodig om het downloaden te herhalen als de installatie niet geslaagd is. Ga eerst na welke van bovenstaande problemen door jou opgelost kunnen worden.
- Stel zeker dat de ingepakte bestanden zijn uitgepakt alvorens met de installatie te beginnen.
- Als de installatiesoftware de Railworks-map niet kan vinden op je systeem is de verwijzing naar deze map in het Windows-register mogelijk niet meer geldig. Deze situatie doet zich voor als je de Steam-omgeving naar een andere computer of schijfstation hebt verplaatst. Dit los je op door de installatie van Steam te herhalen.

TS Object Browser Index

Source Editor-naam	Provider	Objectnaam
WG DB BR 01 1056	Rollmat_de	WG_DB_BR_01_1056
WG DB BR 01 1075	Rollmat_de	WG_DB_BR_01_1075
WG DB BR 011 062-7	Rollmat_de	WG_DB_BR_011_062-7



Preload Consists

WG DB 01 1056 (light engine)

WG DB 01 1075 (light engine)

WG DB 011 062-7 (light engine)

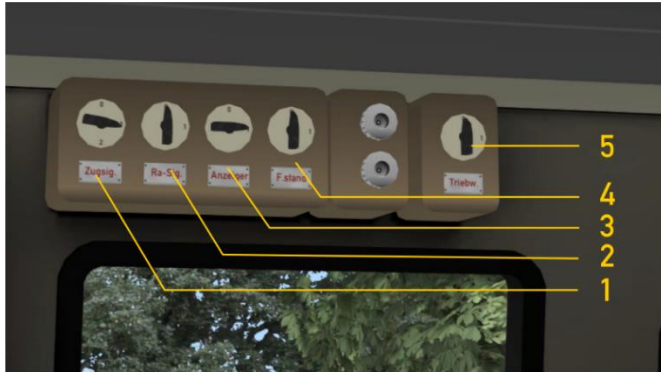
WG DB 01 1056 w/DB 50s D-Zug

WG DB 01 1075 w/DB E28 Eilzug

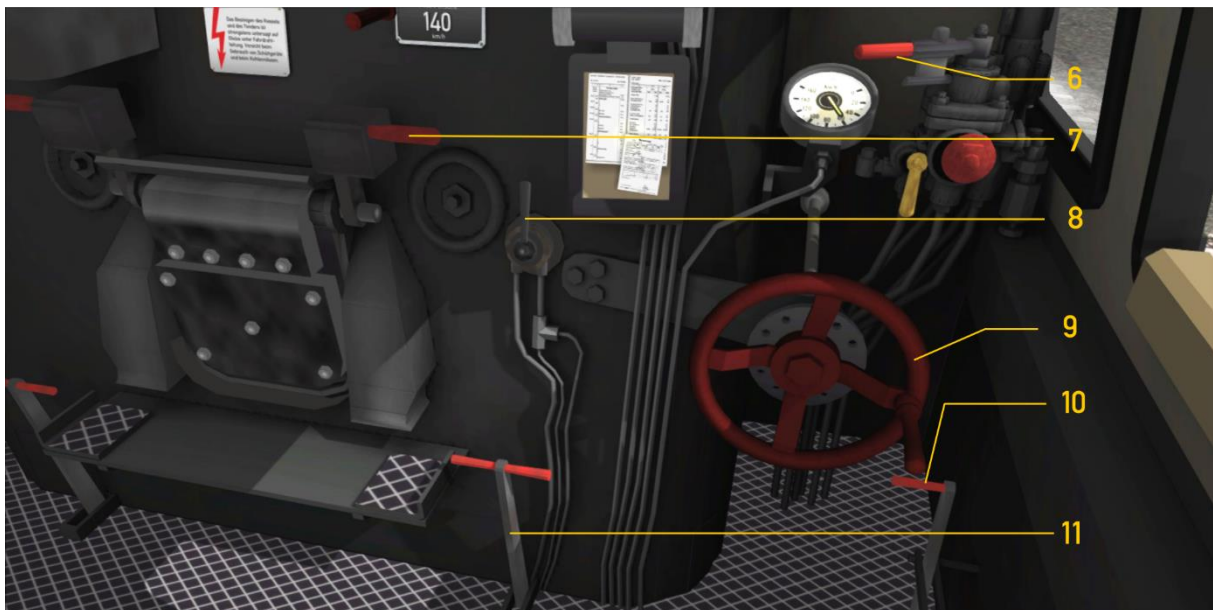
WG DR 011 062-7 w/Interzonen-Zug



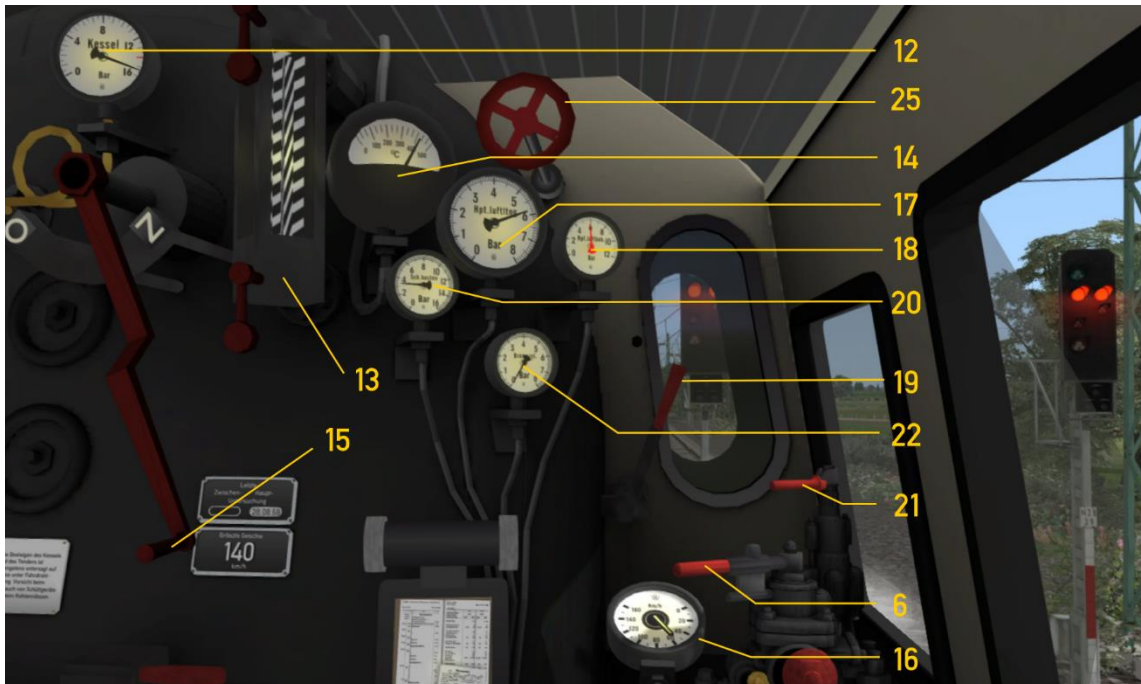
Stuurstand



1	Treinseinen	H/SHIFT+H
2	Rangeerseinen	CTRL + F9
3	Wijzerplaatverlichting	CTRL + F11
4	Cabineverlichting	CTRL + F12
5	Mechaniekverlichting	CTRL + F10

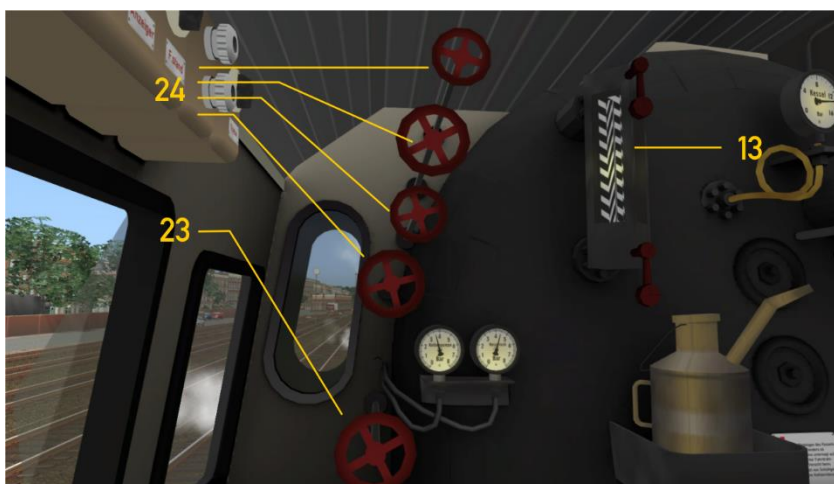


6	Treinrem	: /'	9	Ganghendel	W / S
7	Vuurdeurhendel	F/SHIFT+F	10	Cilinderkranen	C
8	Zandstrooier	X	11	Smookkleppen	M/SHIFT+M



12	Manometer		18	Hoofdluchtreservoir	
13	Ketelwaterniveau		19	Fluit, lang	SPATIE
14	Pyrometer			Fluit, kort	N
15	Regulateursleutel	A / D	20	Schuivenkastdruk	
16	Snelheidsmeter		21	Locrem	[/]
17	Treinleiding		22	Remcilinderdruk	
			25	Lucht pomp	

De lucht pomp en de generator moeten aangezet zijn voordat je met de loc kan rijden (handwiel 25 of CTRL + 0).



13	Ketelwaterniveau			
23	Aanjager	, / SHIFT + ,		
24	Injektors			

Scenarios

HAMBURG-LÜBECK: Bad Oldesloe naar Hamburg



Deze extra trein tussen Lübeck en Hamburg Special is ingelegd voor een filmproductie. De rit wordt opgenomen tussen Bad Oldesloe en Hamburg Hbf. Je zit in een BR 01 10 met eigentijdse AB4üm rijtuigen. De reizigers zijn hier in Bad Oldesloe zijn al ingestapt, dus je bent klaar om te vertrekken.

KONSTANZ-VILLINGEN: SSN Extra Trein



Op een zonnige namiddag is een trein van de Stoomstichting Nederland (SSN) gehuurd door Duitse hobbyisten voor een extra trein naar Konstanz. Maximum snelheid is 140 km/u.

Retro Canvas Route: NVBS Jubileumtrein naar Westeinde



Tijdens een weekend in 1974 vierde de NVBS haar 40-jarig bestaan met een aantal extra treinen door Nederland, getrokken door een 01.10 van de DB. We brengen deze Jubileumtrein met de 011 062-7 virtueel tot leven op de Retro Canvas Route.



Deze opname is in 1974 gemaakt door Henk van Willigenburg op het Amsterdamse rangeerterrein Dijkgracht met de simpele camera die hij toen had.

Colofon/Credits

Ontwikkeling en productie:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Soundeffecten van WG stoomlocs:

Onze dank gaat uit naar Michel Rausch, Thorsten Gosny en Rene Puchelt voor hun bijdragen en suggesties en naar Hcc!trainsim member Studio 2561.

Career Scenarios op basis van:

©Dovetail Games

Tips en adviezen:

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

Reinhart 190963

Stoker

Szenario's:

Wilbur Graphics (Henk van Willigenburg)

Testwerk:

Ton van Schaik, René 't Hooft

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Versie 3.1 build 20230416

