

00000061-0000-0000-0000-000000002016 – 6ee8db15-55df-4a07-949b-9a46d0c51dae  
00000061-0000-0000-0000-000000002016 – f7054e95-cfd5-4a95-8696-62b99aa8d31f  
00000061-0000-0000-0000-000000002016 – 1fffd7ad-5fd3-4cb6-9c05-49136b426e65  
00000061-0000-0000-0000-000000002016 – 88460e19-8151-49be-b9e4-08a4dce848a7

## **RH-L 205 - Dampf ueberm Semmering**



Du fährst heute am 01. August 1959 den eigentlich schon 1939 eingestellten Luxuszug L 205 Wien – Nizza - Cannes-Express auf dem Teilstück von Gloggnitz bis zur Station Semmering über die Semmering-Bahn. Die Szenarien sind sowohl vom Fahrplan als auch von der Zugzusammenstellung fiktiv. Lediglich die Zuglok ÖBB 12.10 ist für diesen Zeitraum belegt, ebenso die Verwendung der eingesetzten ÖBB-Reihen 42 und 52. Die in den Szenarien eingesetzten Lokomotiven der ÖBB Rh 93 sind vermutlich nie als Schiebe- oder Vorspannlok am Semmering gefahren und waren höchstens für Personenzüge eingesetzt.

Die Güterzüge habe ich, soweit möglich, den Abbildungen im Buch „Die Semmeringbahn“ von Harald Navé und Alfred Luft, erschienen bei Orell Füssli Verlag Zürich und Schwäbisch Hall, 1985, ISBN 3 280 01610 X, nachempfunden. Der G 5242 konnte zu 90 % entsprechend der Abbildung im Buch nachgestellt werden.

### ***Zu den Szenarios:***

Der L 205 weist in drei Szenarien folgende Reihung auf:

00000061-0000-0000-0000-000000002016 – 6ee8db15-55df-4a07-949b-9a46d0c51dae  
00000061-0000-0000-0000-000000002016 – f7054e95-cfd5-4a95-8696-62b99aa8d31f  
00000061-0000-0000-0000-000000002016 – 1fffd7ad-5fd3-4cb6-9c05-49136b426e65  
00000061-0000-0000-0000-000000002016 – 88460e19-8151-49be-b9e4-08a4dce848a7

ÖBB 93.1345 (Vorspannlok) – ÖBB 12.10 mit Tender T 85 (Zuglok) – CIWL-Gepäckwagen/Fourgon – 3 x CIWL Pullman-Wagen in blau-beige – 2 x CIWL-Restaurant-Wagen in blau – 4 x CIWL-Pullman-Wagen in blau-beige – ÖBB 93.1332 (Schiebelok).

Die Szenarien haben folgende Bezeichnungen:

***RH-L 205 Dampf ueberm Semmering-Schiebelok*** – Du bist Lokführer der 93.1332

***RH-L 205 Dampf ueberm Semmering-Vorspannloklok*** – Du bist Lokführer der 93.1345

***RH-L 205 Dampf ueberm Semmering-Zuglok*** – Du bist Lokführer der 12.10.

Im vierten Szenario musst Du ohne eine Schiebelok auf der Vorspannlok 93.1332 den Semmering bezwingen, und da das nicht so ganz einfach ist, hat dieses Szenario den höchsten Schwierigkeitsgrad. Mehr verrate ich hier nicht.

Das Szenario ist unter „***RH-L 205 Dampf ueberm Semmering-VZ***“ zu finden. „VZ“ steht für Vorspann- und Zuglok.

Als Hilfe für das Fahren gebe ich Dir folgende Hinweise:

- Anfahren in allen Szenarien mit 25 % Regler und 25 % Steuerung. Bis zu einer Steigung von ca. 10 Promille kannst Du diese Einstellung beibehalten, ggfs. etwas mit dem Regler spielen
- Bei einer Steigung >10 Promille bis ca. 20 Promille Regler nach Bedarf, Steuerung in den ersten drei Szenarien 30 – 33 %, im vierten Szenario 33 – 35 %.
- Bei einer Steigung über 20 Promille Steuerung auf 35 % setzen, mit dem Regler so einregeln, dass in den ersten drei Szenarien eine Fahrgeschwindigkeit von ca. 40 km/h beibehalten wird. Das klappt im vierten Szenario nicht mehr, das bist Du als erfahrener Dampflokführer gefragt, denn Du musst Dich zwischen Nicht-Liegen-Bleiben und dem Kesseldruck entscheiden. Aber das Szenario ist schaffbar, nicht verzweifeln, denn die beiden Baureihen waren im Echtbetrieb zuverlässig und WilburGraphics hat das auch im Modell umgesetzt.
- Wenn Du nicht die Zuglok fährst, solltest Du ab und zu einen Blick auf die Treibräder der 12.10 werfen, es könnte sein, dass bei zu großer Auslegung der Steuerung in Verbindung mit zu hohem Regler diese schleudert und das könnte fatal sein...

00000061-0000-0000-0000-000000002016 – 6ee8db15-55df-4a07-949b-9a46d0c51dae  
00000061-0000-0000-0000-000000002016 – f7054e95-cfd5-4a95-8696-62b99aa8d31f  
00000061-0000-0000-0000-000000002016 – 1fffd7ad-5fd3-4cb6-9c05-49136b426e65  
00000061-0000-0000-0000-000000002016 – 88460e19-8151-49be-b9e4-08a4dce848a7

## Was Du alles benötigst

### ***Payware-Strecken:***

- DTG Semmeringbahn aus dem DTG-Shop
- Grenzlandbahn von WilburGraphics (für diverses Rollmaterial)  
<https://www.trainworx.nl/product/wilbur-graphics-grenzlandbahn/>

### ***Freeware – (Roll-)Material:***

- Wilbur Graphics ÖBB Rh 93  
[https://www.wilburgraphics.com/dlc\\_steam/OBB\\_Rh\\_93/WG\\_OBB\\_Rh\\_93\\_V10\\_build\\_230331.zip](https://www.wilburgraphics.com/dlc_steam/OBB_Rh_93/WG_OBB_Rh_93_V10_build_230331.zip)
- Wilbur Graphics DB BR 42/ÖBB Rh 42  
[https://www.wilburgraphics.com/dlc\\_steam/DB\\_BR\\_42/WG\\_DB\\_BR\\_42\\_V21\\_build\\_20230520.zip](https://www.wilburgraphics.com/dlc_steam/DB_BR_42/WG_DB_BR_42_V21_build_20230520.zip)
- Wilbur Graphics ÖBB Rh 12  
[https://www.wilburgraphics.com/dlc\\_steam/OBB\\_Rh\\_12/WG\\_OBB\\_Rh\\_12\\_V20\\_build\\_230424.zip](https://www.wilburgraphics.com/dlc_steam/OBB_Rh_12/WG_OBB_Rh_12_V20_build_230424.zip)

### ***Payware – (Roll-)Material:***

- ELAP/Kuju (wird bei den meisten DTG-Strecken mitgeliefert)
- Eisenbahnwerk ÖBB BR/Rh 52 (ist eigentlich im Lieferumfang der „Grundausstattung“ des TrainSimulators dabei, jedenfalls bei älteren Ausführungen)

### ***Hinweise:***

Das Archiv mithilfe von utilities.exe entpacken und installieren oder manuell entpacken (z. B. winzip o. ä.) und manuell installieren.

Noch ein ***Hinweis*** zum Spielen der Szenarios:

Bei den Szenarien, in welchen Du Dienst auf der Vorspannmaschine hast, warten ein paar kleine Rangierarbeiten auf Dich.

Viel Spaß wünscht

Reinhart190953, DB-Zugchef e. h.