

# Eloc NS Serie 1100



## HANDBOEK

Versie 1.41 build 20230515

## Inhoudsopgave

Achtergrond .....	3
NS serie 1100.....	3
Technische gegevens.....	4
Installatietips .....	5
Algemeen.....	5
Andere tips .....	5
Rollend materieel .....	6
NS 1100 voor TS Classic .....	6
Bediening.....	8
Controlelampen en Faiveley-blok .....	8
Hendels en meters .....	9
Colofon/Credits .....	11

## Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator Classic. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: [www.railsimulator.com/terms](http://www.railsimulator.com/terms). In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

# Achtergrond

## NS serie 1100

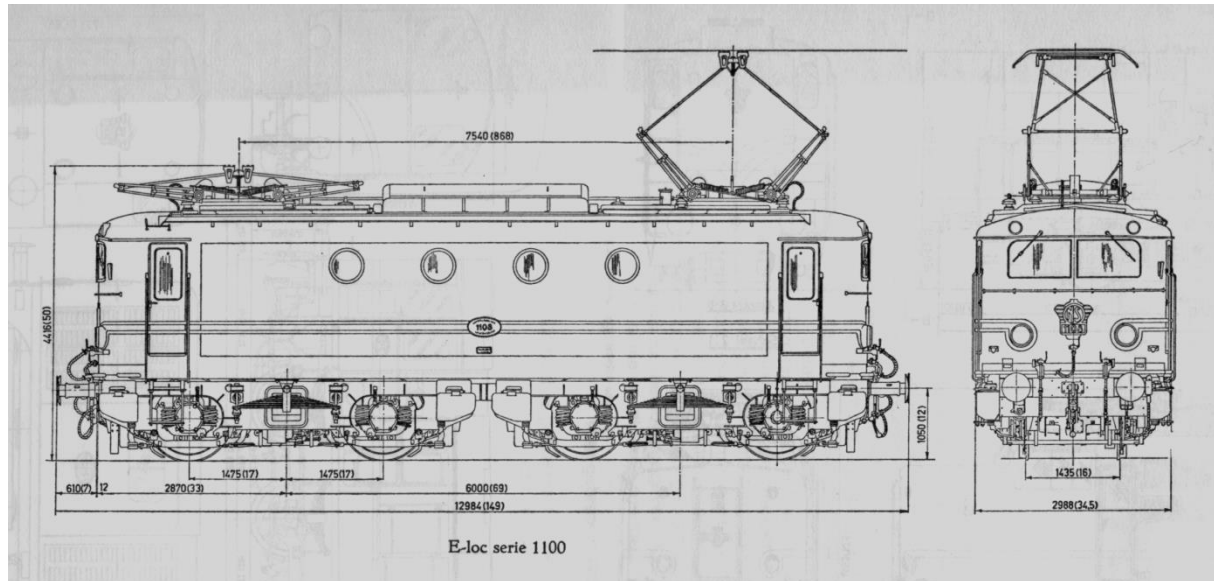
Toen na de oorlog de elektrificatie van het NS-net werd voortgezet ontstond de behoefte aan een grote serie elocs voor de gemengde dienst. Om daar op korte termijn in te kunnen voorzien bestelde men bij Alstom in Frankrijk 60 locomotieven van de SNCF serie 8100, die op dat moment in productie was en die als de serie NS 1100 in 1950 in Nederland haar opwachting maakte. De eerste machine uit de serie maakte een proefrit tussen Laroche en Dijon en behaalde daar een snelheid van 135 km/u. De laatste eenheid werd in 1952 afgeleverd.

De serie 1100 is een vierassige loc, waarbij de bak op twee draaistellen rust. Het stoot- en trekwerk is aan de draaistellen bevestigd en niet zoals gebruikelijk, aan het frame. Vanuit hun thuisbasis Maastricht kwamen de machines door heel Nederland. Ze waren niet alleen voor binnenlandse reizigerstreinen te vinden, maar ook in de goederendienst en voor internationale treinen. Het type was bij het personeel niet echt populair door hun matige rijeigenschappen, waardoor de maximum snelheid van de 1100-en was vastgesteld op 110 km/u.



De eerste exemplaren van de serie werden geleverd in een turkooizen uitmonstering. Die kleurstelling bleek echter zeer gevoelig voor stof en vuil en werd dan ook snel vervangen door Pruisisch blauw.

## Technische gegevens



Asindeling:	Bo' Bo'
Continu vermogen:	1900 kW (2500 pk)
Max. snelheid:	110 km/u
L.o.b.:	12,984 m
Radstand:	8,95 m
Radst. draaistellen:	2,95 m
H.o.h. draaistellen:	6,0 m
Diameter drijfwielen:	1.250 mm
Gewicht:	83 t

# Installatietips

## Algemeen

De *NS 1100 tijdperk 3* van Wilbur Graphics wordt als .zip-bestand geleverd en omvat naast een `Leesmij_NL.txt` de volgende items:

- Map Manuals\Wilbur Graphics met Engelse en Nederlandstalige handleidingen:

WG\_NS\_1100\_Handbuch\_V1\_41.pdf  
WG\_NS\_1100\_Manual\_V1\_41.pdf  
WG\_NS\_1100\_Handleiding\_V1\_41.pdf

- installatieprogramma `WG_NS_1100_V141_build_20230515.exe`

Na het opstarten van het installatieprogramma wordt je achtereenvolgens gevraagd om

- Taalkeuze voor het installatieprogramma (Dutch/English/French/German)
- Het accepteren van de licentievoorwaarden (EULA)

Zie de `release notes.txt` voor de laatste veranderingen en verbeteringen.

## Andere tips

- Het .zip-bestand moet volledig zijn uitgepakt voordat je met de installatie kunt beginnen.
- Als de installatiesoftware de Railworks-map niet kan vinden op je systeem is de verwijzing naar deze map in het Windows-register mogelijk niet meer geldig. Deze situatie doet zich voor als je de Steam-omgeving naar een andere computer of schijfstation hebt verplaatst. Dit los je op door de installatie van Steam te herhalen.



# Rollend materieel

## NS 1100 voor TS Classic



## TS Object Browser Index

NS 1100	Locs
1112	WG NS 1112 tp3
1122	WG NS 1122 tp3
1125	WG NS 1125 tp3
1142	WG NS 1142 tp3

## Preloads

WG NS 1112 tp3 solo  
 WG NS 1122 tp3 solo  
 WG NS 1125 tp3 solo  
 WG NS 1142 tp3 solo  
 WG NS 1122 tp3 m/2ass Gmix  
 WG NS 1112 tp3 m/AutoPon VW  
 WG NS 1125 tp3 m/Plan E P.RD.stam  
 WG NS 1142 tp3 m/DB 60s Express

## NS 1125



Pruisisch blauw, tijdperk III, L-frontseinen

## NS 1142

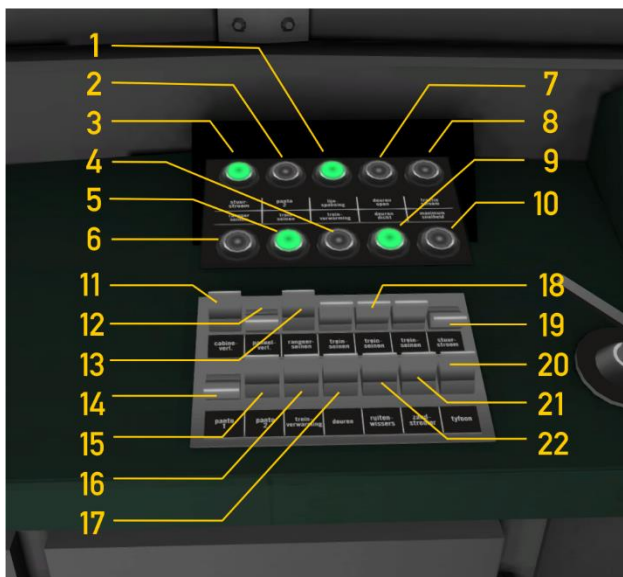


Pruisisch blauw, tijdperk 3 met NS-huisstijl-logo

# Bediening



## Controlelampen en Faiveley-blok



Schakelaar 17 (deuren/open dicht) reageert alleen op de sneltoets T of het aanklikken van *Load/Unload* knop in de HUD.

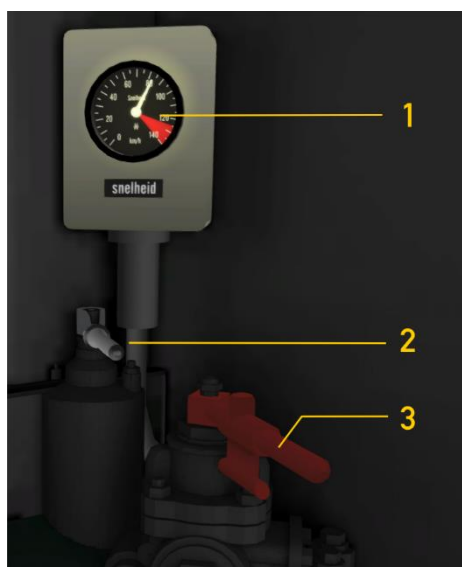
1	Lijnspanning aanwezig	12	Paneelverlichting aan/uit	CTRL+F11
2	Tweede panto opgezet	13	Rangeerseinen	CTRL+F9
3	Stuurstroom ingeschakeld	14	Pantograaf op/neer	P
4	Treinverwarming ingesch.	15	Panto 2 handmatig	
5	Treinseinen ingeschakeld	16	Treinverwarming	
6	Rangeerseinen ingeschakeld	17	Deuren open/dicht	T
7	Treindeuren geopend	18	Treinseinen aan/uit	H SHIFT+H
8	Maximum stroomsterkte	19	Stuurstroom in/uit	CTRL+ 0
9	Treindeuren dicht	20	Tyfoon	SPATIEBALK of N
10	Maximum snelheid	21	Zandstrooier	X
11	Cabineverlichting aan/uit	22	Ruitenwissers	V



## Hendels en meters



1	Treinleiding/remluchtdruk	6	Ankerstroom draaistel 2	
2	Remcilinderdruk	7	Snelheidsmeter	
3	Stuurstroomspanning	8	Rijcontroller	A / D
4	Lijnspanning	9	Rijrichtinginsteller	W / S
5	Ankerstroom draaistel 1			



1	Snelheidsmeter	
2	Locrem	
3	Treinrem	

De inrichting van de cabine in deze TrainSimulator-weergave volgt de TS Classic-standaard voor elocs (expert-mode) en wijkt daardoor op onderdelen af van het grote voorbeeld (geen stuurstroomkruk bv.). De bediening van front- en sluitseinen is TS-conform uitgevoerd. Die kunnen met de H-toets op

de bekende wijze in- en uit worden geschakeld. Bij ingeschakelde rangeerseinen wordt voor en achter een witte lamp getoond.

*De stuurstroom is default uitgeschakeld.* Wanneer de speler vergeet deze in te schakelen bij het in beweging brengen van de loc verschijnt een waarschuwing.

Lamp 20 licht op bij ampèrages boven de 450 A. Wanneer de speler met een reizigerstrein langs het perron de unload/load button (sneltoets T) aanklikt gaat lamp 7 aan. Bij snelheden boven de 110 km/u brandt lamp 10.



Charles Burki (1909-1994) / Uit: De Kilometerkampioen, 1954

## Colofon/Credits

### Ontwikkeling en productie:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg ( [www.wilburgraphics.com](http://www.wilburgraphics.com) )

### Tips en adviezen:

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

Reinhart190953

### Testwerk:

Ton van Schaik, René 't Hooft

### Facebook:

*Wilbur Graphics*

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Versie 1.41 build 20230515

