

NS 500/600

Dieselelektrische Locomotief voor TS Classic



HANDBOEK

Versie 1.8 build 20260915

Inhoudsopgave

Achtergrond	3
NS serie 500-600	3
Technische gegevens.....	4
Wat is nieuw in versie 1.8?.....	4
Installatietips	5
Algemeen.....	5
Andere tips	5
Rollend materieel	6
Preloads.....	6
Bediening.....	8
Colofon/Credits	9

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2016. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

Achtergrond

NS serie 500-600

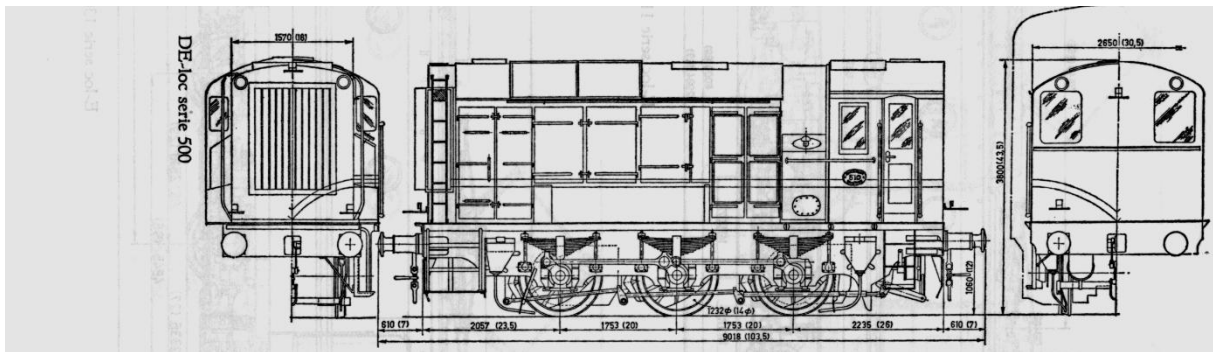
Deze serie dieselelektrische rangeerlocomotieven zijn in Groot-Brittannië tijdens de Tweede Wereldoorlog naar een bestaand ontwerp van de LMS gebouwd voor het *War Department*. Na de oorlog namen de NS 10 locs over met de nummers 501-510. De locs voldeden zo goed, dat de spoorwegen besloten tot een nabestelling van nog eens 10 stuks, de 511-520. Hadden de locs 501-510 een vermogen van 265 kW, da nabestelde machines kregen een groter vermogen, 294 kW. Deze werden gevolgd door een bestelling van 90 exemplaren, de serie 521-610. In 1952 en 1953 werden nog eens vijftien machines geleverd, maar nu met een dieselmotor van Stork. Deze machine kregen de nummers 701-715.

Tot nummer 545 waren de locs alleen voorzien van een locrem. Vanaf de 546 werden de locs afgeleverd met een tweede compressor en een treinleiding, zodat ook een trein beremd kon worden.



© René 't Hooft 2009

Technische gegevens



Asindeling:	C
Continu vermogen:	294 kW (386 pk)
Max. snelheid:	60 km/u
L.o.b.:	9,07 m
Radstand:	3,51 m
Diameter drijfwielen:	1.232 mm
Gewicht:	47 t

Wat is nieuw in versie 1.8?

In deze versie zijn de volgende verbeteringen doorgevoerd:

- Configuratie frontseinen gecorrigeerd ('omgekeerd L-sein')
- Rangeerseinen worden automatisch getoond als geen treinseinen zijn geselecteerd
- Bediening van panel- en cabineverlichting is nu conform ChrisTrains cabs (Panel: CTRL + F9/F10, Cab CTRL + F11/F12)
- Handleiding aangepast aan nieuwe stuurstand-functionaliteit

Installatietips

Algemeen

De NS 'Hippel' van Wilbur Graphics wordt als .zip-bestand geleverd en omvat naast een Leesmij_NL.txt de volgende items:

- Map Manuals\Wilbur Graphics met Engelse en Nederlandstalige handleidingen:

WG_NS_5_600_Handbuch_V1_8.pdf
WG_NS_5_600_Manual_V1_8.pdf
WG_NS_5_600_Handleiding_V1_8.pdf

- installatieprogramma WG_NS_5_600_V18_build_20260915.exe

Na het opstarten van het installatieprogramma wordt je achtereenvolgens gevraagd om

- Taalkeuze voor het installatieprogramma (Dutch/English/French/German)
- Het accepteren van de licentievoorwaarden (EULA)

Zie de release notes.txt voor de laatste veranderingen en verbeteringen.

Andere tips

- Het .zip-bestand moet volledig zijn uitgepakt voordat je met de installatie kunt beginnen.
- Als de installatiesoftware de Railworks-map niet kan vinden op je systeem is de verwijzing naar deze map in het Windows-register mogelijk niet meer geldig. Deze situatie doet zich voor als je de Steam-omgeving naar een andere computer of schijfstation hebt verplaatst. Dit los je op door de installatie van Steam te herhalen.

Rollend materieel

TS Object Browser Index

Map	Submap	Browser Name	
Wilbur Graphics	Rollmat_NS	WG NS 532 tp3	
Wilbur Graphics	Rollmat_NS	WG NS 542 tp3	
Wilbur Graphics	Rollmat_NS	WG NS 636 tp3	

Preloads

WG NS 532 tp3 Plan E rijtuigen/coaches

WG NS 542 tp3 Kolenwagens-w/Coal

WG NS 636 tp3 Konvooi/Mixed goods

NS 532



Nog zonder gele bies!

NS 542

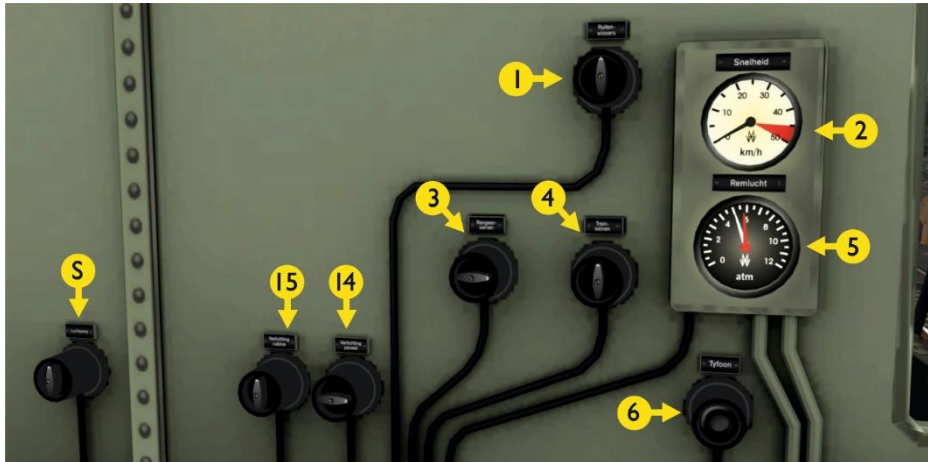


Met gele bies...

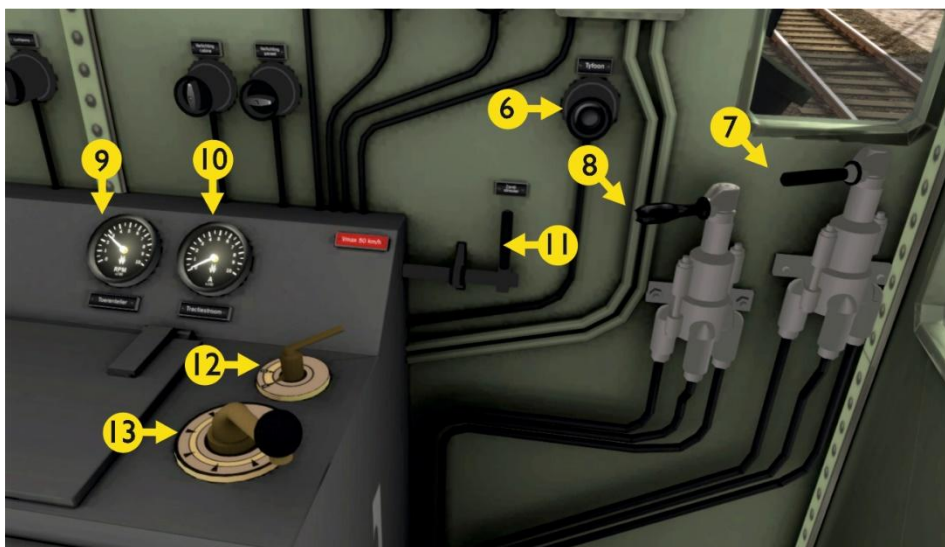
NS 636



Bediening



S	Stuurstroom	CTRL+0	6	Tyfoon	SPATIEBALK
1	Ruitenwissers	V		Tyfoon (kort)	N
2	Snelheid		14	Paneelverlichting	CTRL+F9/F10
3	Rangeersersenen*		15	Cabineverlichting	CTRL+F11/F12
4	Treinseinen	H/SHIFT+H			
5	Treinleiding/remluchtdruk				



*) schakelaar wordt door TS Classic bediend

6	Tyfoon	SPATIEBALK	10	Tractiestroom	
	Tyfoon (kort)	N	11	Zandstrooier	X
7	Locrem	[]	12	Rijrichtinginsteller	W S
8	Treinrem	; '	13	Rijcontroller	A D
9	Toerenteller				

Colofon/Credits

Ontwikkeling en productie:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Tips en adviezen:

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

Reinhart 190963

Scenario's:

Wilbur Graphics (Henk van Willigenburg)

Testwerk:

Ton van Schaik, René 't Hooft

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Versie 1.8 build 20260915

