

NS 500/600 Dieselelektrische Lok für TS Classic



HANDBUCH

Versie 1.8 build 20260915

Inhaltsverzeichnis

Geschichtliches.....	3
NS Reihe 500-600	3
Technische Daten	4
Was ist neu in Version 1.8?	4
Installation.....	5
Andere Tipps	5
Rollendes Material	6
Preloads.....	6
Bedienung.....	8
Impressum/Danksagungen	9

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2016. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

Geschichtliches

NS Reihe 500-600

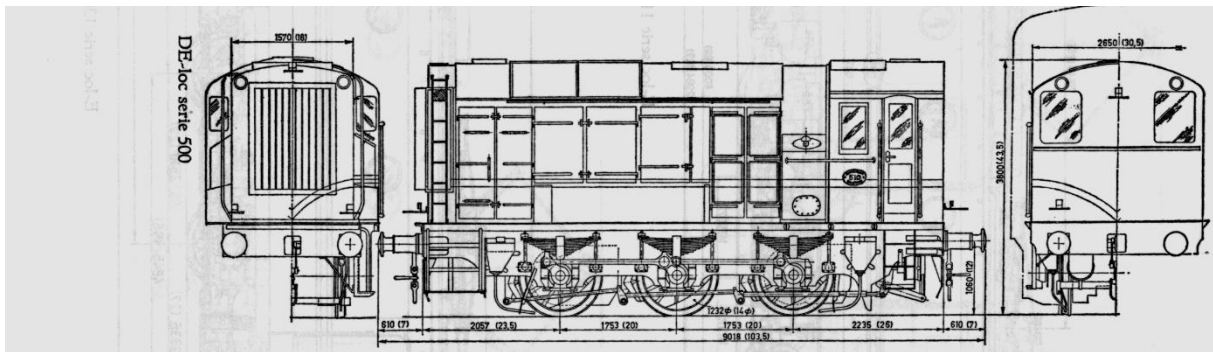
Diese Baureihe dieselelektrischer Rangierlokomotiven wurde in Großbritannien während des Zweiten Weltkriegs nach einer bestehenden Konstruktion des LMS für das *War Ministry* gebaut. Nach dem Krieg übernahm die NS 10 Lokomotiven mit den Nummern 501-510. Die Lokomotiven waren so zufriedenstellend, dass die Eisenbahn beschloss, weitere 10 Exemplare, die 511-520, nachzubestellen. Wenn die Lokomotiven 501-510 eine Leistung von 265 kW hatten, hatten die nachbestellten Maschinen eine größere Leistung, 294 kW. Es folgte eine Bestellung von weitere 90 Stück, die Reihe 521-610. In den Jahren 1952 und 1953 wurden weitere fünfzehn Maschinen geliefert, diesmal jedoch mit einem Stork-Dieselmotor. Diese Maschinen erhielten die Nummern 701-715.

Bis zur NS 545 waren die Lokomotiven nur mit einer Lokbremse ausgestattet. Ab der 546 wurden die Lokomotiven mit einer zweiten Luftpumpe und einer Hauptleitung geliefert, so dass auch ein Zug abgebremst werden konnte.



© René 't Hooft 2009

Technische Daten



Achsfolge:	C
Dauerleistung:	294 kW (386 pk)
Vmax:	60 km/u
L.ü.P.:	9,07 m
Radstand:	3,51 m
Diameter Triebräder:	1.232 mm
Gewicht:	47 t

Was ist neu in Version 1.8?

In dieser Version wurden folgende Verbesserungen vorgenommen:

- Korrigierte Zg-Signalkonfiguration ("umgekehrtes L-Signal")
- Rangiersignale werden automatisch angezeigt, wenn keine Zugsignale ausgewählt werden
- Die Steuerung von Panel- und Führerstandsbeleuchtung ist nun mit den ChrisTrains-Führerständen kompatibel (Panel: CTRL + F9/F10, Führerstand CTRL + F11/F12)
- Manuell angepasst an neue Steuerungsfunktionen

Installation

Die NS 500-600 von Wilbur Graphics wird als .zip-Datei geliefert und enthält neben einer Liesemich_DE.txt die folgenden Objekte:

- Ordner Manuals\Wilbur Graphics mit Deutschen, Englischen und Niederländischen Handbücher:

WG_NS_5_600_Handbuch_V1_8.pdf
WG_NS_5_600_Manual_V1_8.pdf
WG_NS_5_600_Handleiding_V1_8.pdf

- Installationsprogramm: WG_NS_5_600_V18_build_20260915.exe

Nachdem die Installations-.exe aktiviert worden ist folgen einige Wahl- und Einträge-Möglichkeiten:

- Sprache (Dutch/English/French/German)
- Akzeptieren der Lizenzbestimmungen (EULA)

Bitte lesen Sie die `release notes.txt` für aktuelle Änderungen usw.

Andere Tipps

- Die eingepackten Dateien sind zu entpacken bevor Sie die Installation anfangen..
- Wenn der Installer unfähig ist den Railworks-Ordner zu finden stellen Sie bitte sicher ob das Windows Registry mit dem korrekten Railworks-Ordner verbunden ist. Diese Lage wird normalerweise entstehen wenn Sie die Steam-Umgebung nach einen anderen PC oder Platte verlegt haben. Das können Sie erledigen durch eine Neuinstallation Steams in die ursprünglichen Stelle.

Rollendes Materieel

TS Object Browser Index

Map	Submap	Browser Name	
Wilbur Graphics	Rollmat_NS	WG NS 532 tp3	
Wilbur Graphics	Rollmat_NS	WG NS 542 tp3	
Wilbur Graphics	Rollmat_NS	WG NS 636 tp3	

Preloads

WG NS 532 tp3 Plan E Reisezugwagen

WG NS 542 tp3 Kohlewagen

WG NS 636 tp3 Bunte G-Zug

NS 532



Noch ohne gelbe Paspeln!

NS 542

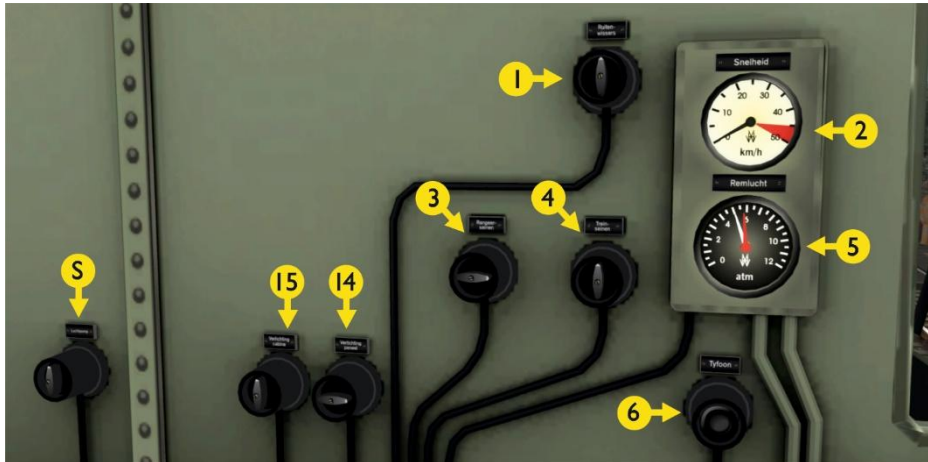


Mit gelben Paspeln...

NS 636

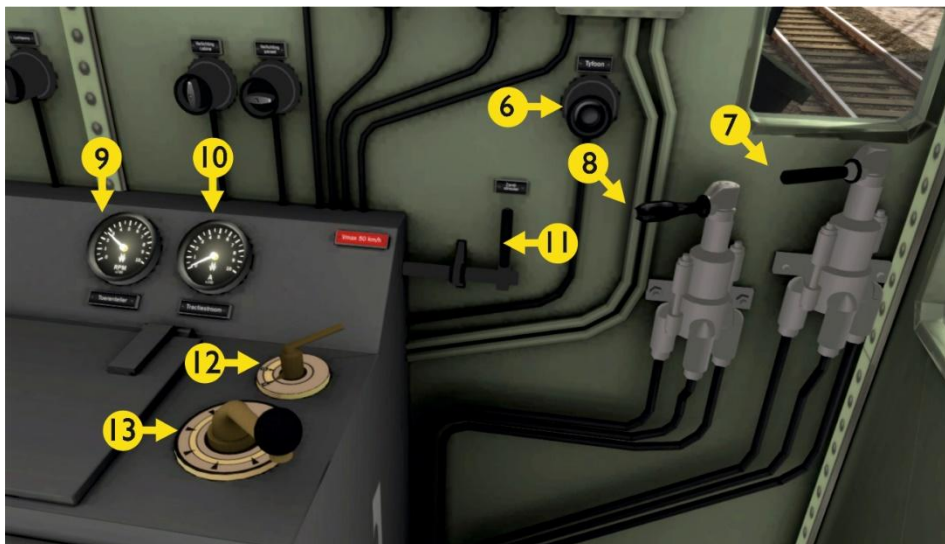


Bedienung



S	Steuerstrom	STRG+0	6	Pfeife	SPALTE
1	Scheibenwischer	V		Pfeife (kurz)	N
2	Tacho		14	Anzeigerbeleuchtung	CTRL+F9/F10
3	Ra-Signale*	STRG+F9	15	Führerstandbeleuchtung	CTRL+F11/F12
4	Zg-Signale	H/SHIFT+H			
5	Hauptleitung/Behälterdruck				

*) Schalter wird von TS Classic betrieben



6	Pfeife	SPALTE	10	Fahrstrom	
	Pfeife (kort)	N	11	Sander	X
7	Zusatzbremse	[]	12	Fahrrichtungsschalter	W S
8	Führerbremsventil	; ';	13	Regler	A D
9	Drehzahl				

Impressum/Danksagungen

Gestaltung und Produktion:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Tipps und Beratung:

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

Reinhart190953

Szenarien:

Wilbur Graphics (Henk van Willigenburg)

Tester:

Ton van Schaik, René 't Hooft

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 1.8 build 20260915

