

# DR BR 110 voor TS Classic



## Handleiding

Versie 2.0 Build 230408

## Inhoudsopgave

Achtergrond .....	3
Deutsche Reichsbahn Baureihe V100 .....	3
Installatie .....	5
TS Object Browser Index .....	6
Bediening.....	7
Sifa (Sicherheitsfahrschaltung).....	8
Colofon/Credits .....	10

## Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2015. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

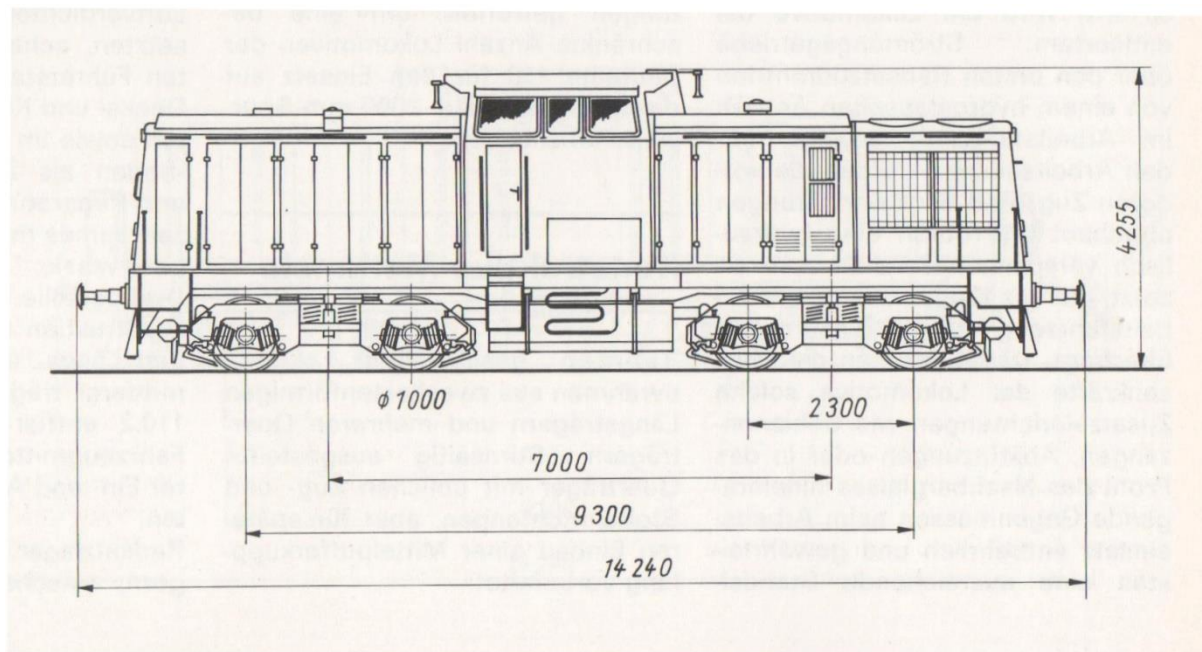
The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: [www.railsimulator.com/terms](http://www.railsimulator.com/terms). In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

# Achtergrond

## Deutsche Reichsbahn Baureihe V100

Met het oog op de voorgenomen afschaffing van de stoomtractie stelde de toenmalige *Deutsche Reichsbahn* (DR) halverwege de jaren '50 van de vorige eeuw een aanbouwprogramma van diesellocomotieven op. Daarin ontbrak echter een type met een vermogen van ca. 1000 pk dat stoomlocomotieven als de voormalige KPEV-series P8 (BR 38), T18 (BR 78) en T14 (BR 93) zou moeten vervangen. De laatste waren vooral ingezet in de middelzware reizigers- en goederendienst, maar ook in de zware rangeerdienst. In deze leemte zou worden voorzien door de import van Sovjet-machines, maar toen de Oostblok-kameraden het lieten afweten werd door de eigen DDR-industrie in 1963 begonnen met de ontwikkeling van een machine van 1000pk. Het resultaat daarvan was een vierassige diesellocomotief met een centrale cabine en een hydraulische transmissie.

De V100 dieselhydraulische locomotieven zijn vanaf 1966 in serie gebouwd door de Deutsche Reichsbahn. Het einde van de DDR leidde tot een verplaatsing van deze verkeersstromen naar de west. Nadat de DR in de DB was opgegaan werden de locomotieven begin jaren '90 dan ook massaal buiten dienst gesteld. Omdat de machines het einde van hun technische levensduur nog niet hadden bereikt werd een groot aantal door Alstom gerenoveerd en uitgerust met 12-cilinder Caterpillar-dieselmotoren. Deze ombouw vindt plaats in het voormalige DR-*Ausbesserungswerk* Stendal dat door Alstom is overgenomen. De afnemers van deze ombouwlocomotieven (aangeduid als serie 203) zijn vooral te vinden onder de particuliere spoorvervoerders die zijn ontstaan na de liberalisering van de Europese spoorwegmarkt.





De productie van deze serie, die aanvankelijk als V 100 en later als BR 110 werd aangeduid, startte rond 1966 in de voormalige AEG-fabrieken in Hennigsdorf, door het DDR-regime politiek correct omgedoopt in 'Lokomotivbau Elektrotechnische Werke (LEW) Hans Beimler'. De V 100 zou in de daaropvolgende jaren bijna alle middelzware voormalige *Länderbahnloks* gaan vervangen en maakte zich op alle trajecten van de DR onmisbaar. Tot 1978 bleef het type in productie. In totaal werden 1146 machines gebouwd.

Informatie ontleend aan <http://www.v100-online.de>





# Installatie

De DR BR 01 van TrainworX/Wilbur Graphics wordt als .zip-bestand geleverd en bevat naast een Leesmij\_NL.txt de volgende objecten:

- Map Manuals\Wilbur Graphics\DR\_BR\_110\ met Duits-, Engels- en Nederlandstalige handleidingen:

WG\_DR\_BR\_110\_Handbuch\_V2\_0.pdf  
WG\_DR\_BR\_110\_Manual\_V2\_0.pdf  
WG\_DR\_BR\_110\_Handleiding\_V2\_0.pdf

- Installatieprogramma WG\_DR\_BR\_110\_V20.exe

Nadat de installatie .exe is geactiveerd, volgen enkele keuzes en ingavemogelijkheden:

- Taalkeuze (Nederlands/Engels/Frans/Duits)
- Acceptatie van de Licentievoorwaarden (EULA)

Lees de **release notes.txt** voor recente wijzigingen, etc.

## Enkele tips

- Stel zeker dat de ingepakte bestanden zijn uitgepakt alvorens met de installatie te beginnen.
- Als de installatiesoftware de Railworks-map niet kan vinden op je systeem is de verwijzing naar deze map in het Windows-register mogelijk niet meer geldig. Deze situatie doet zich voor als je de Steam-omgeving naar een andere computer of schijfstation hebt verplaatst. Dit los je op door de installatie van Steam te herhalen.

# TS Object Browser Index

Object Browser	Map	Assetnaam
<b>WG DR BR 110 017-3</b>	Rollmat_de	WG_DR_BR_110_017_3
<b>WG DR BR 110 025-4</b>	Rollmat_de	WG_DR_BR_110_025_4
<b>WG DR BR 110 365-2</b>	Rollmat_de	WG_DR_BR_110_365_2
<b>WG DR V100 030</b>	Rollmat_de	WG_DR_BR_V100_030
<b>WG DR V100 171</b>	Rollmat_de	WG_DR_BR_V100_171

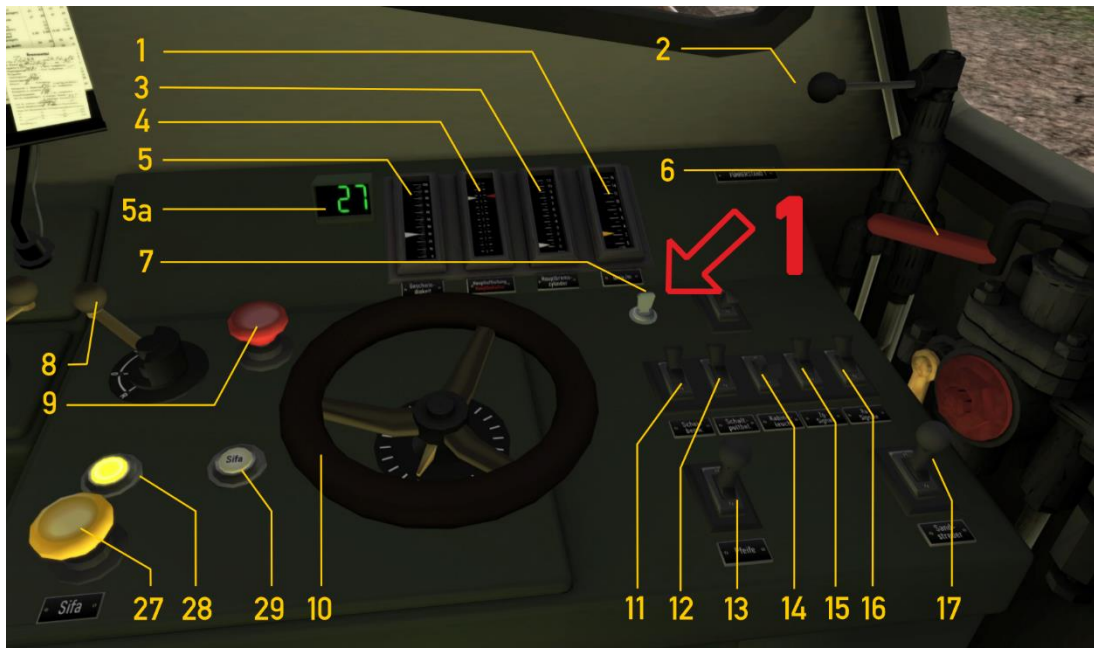


## Preload Consists

WG DR 110 017-3 w/passenger local

WG DR 110 365-2 w/goods service

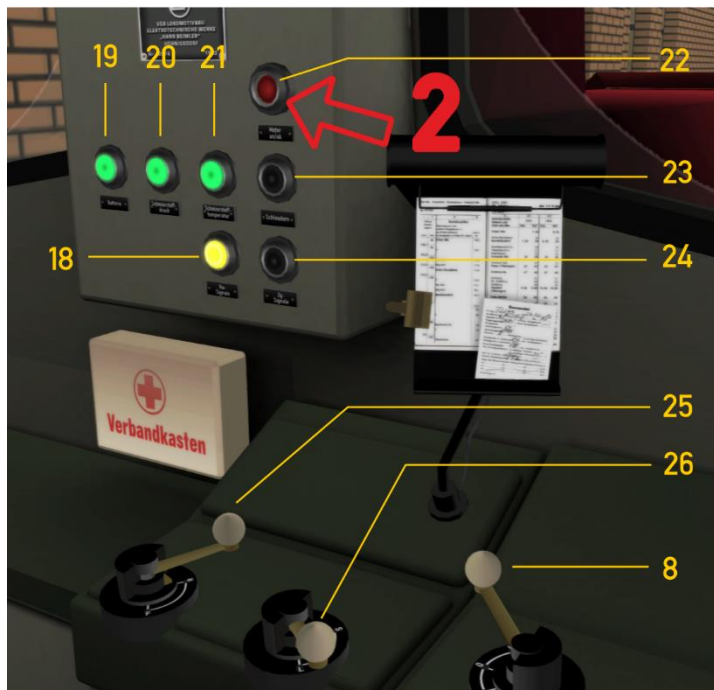
# Bediening



1	Toerenteller		11	Ruitenwissers	V
2	Locrem	[ ]	12	Paneelverlichting	CTRL+F12
3	Remcilinderdruk		13	Fluit	SPATIEBALK
4	Treinleiding/hoofdreservoir			Fluit (kort)	N
5	Tacho		14	Cabineverlichting	CTRL+F11
5a	Digitale tacho		15	Rangeerseinen	CTRL+F9
6	Treinrem	; ']	16	Front/sluitseinen	H/SHIFT + H
7	Contactslot	CTRL + 0	17	Zandstrooier	X
8	Rijrichtinginsteller	W S	27	Sifa/Dodemansknop	NUM ENTER
9	Noodstop	BACKSPACE	28	Sifa geactiveerd	
10	Tractiehendel	A D	29	Sifa waarschuwing	

De inrichting van de cabine in deze TrainSimulator-weergave volgt de TS20xx standaard (expert-mode). Binnen de cab zijn twee stuurstanden beschikbaar, voor iedere rijrichting een. De camera-configuratie kent vier posities, die met de links/rechts-pijltjestoetsen kunnen worden doorlopen: machinist (stuurstand 1, rechtsvoor), opstapper (linksvoor), machinist (stuurstand 2, linksachter) en opstapper (rechtsachter).

Let op: in stuurstand 2 werkt de rijrichtinginsteller NIET omgekeerd. Om 'vooruit' te rijden, d.w.z. in de kijkrichting, moet ACHTERUIT als rijrichting worden geselecteerd.



8	Rijrichtinginsteller	W S	22	Motor start	CTRL + Z
18	Rangeerseinen	Controlelamp	23	Vmax	Controlelamp
19	Stuurstroom	Controlelamp	24	Treinseinen	CTRL + F I I
20	Oliedrukdruk	Controlelamp	25	Vergrendeling koppeling.	Automatisch
21	Koelwatertemperatuur	Controlelamp	26	Insteller koppeling	H/ SHIFT + H

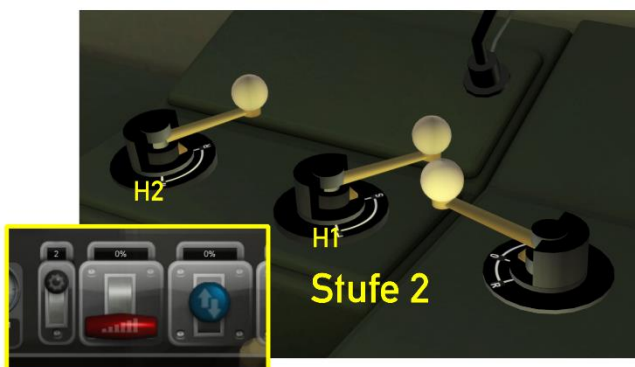
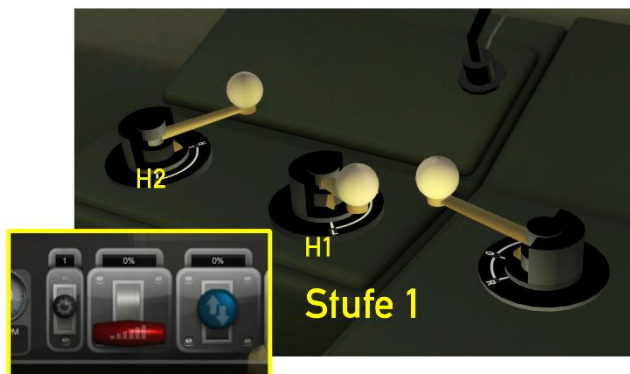
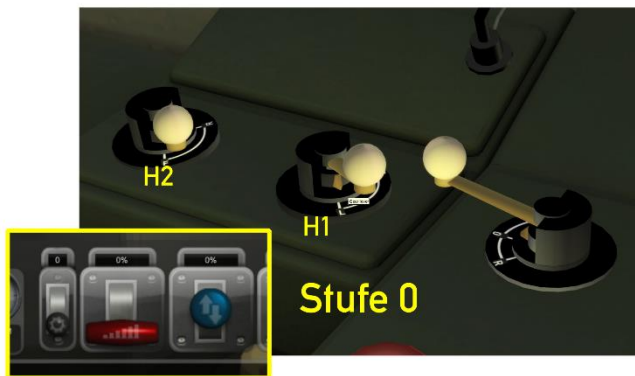
Om met de loc te kunnen rijden moet eerst de stuurstroom worden ingeschakeld met de contactsleutel (7) of CTRL + 0. Als controlelamp (19) oplicht kan daarna de motor worden aangezet met de startknop (22) of CTRL + Z.

## Sifa (Sicherheitsfahrschaltung)

Sifa of in het Nederlandse spraakgebruik: dodemansknop heeft het inzetten van een noodremming als doel om het railvoertuig tot stilstand te brengen als de waakzaamheid van de machinist niet meer kan worden vastgesteld. Daartoe is een automaat ingebouwd die onder het rijden telkens gedurende een tijdsduur van 30 seconden actief is. Als die verstreken zijn volgt een akoestische waarschuwing met een knipperende waarschuwinglamp (29). Nu heeft de machinist vijf seconden de tijd om de automaat te resetten, met de knop (27). Wordt dat niet gedaan volgt na drie seconden een noodremming. Gedurende de eerste fase van 30 seconden kan de machinist de automaat ook resetten, eveneens met knop (27). Daarmee wordt de timer weer opnieuw gestart.

In tegenstelling tot de realiteit is de Sifa in TS Classic facultatief, d.w.z een speler kan ervoor kiezen om scenario's zonder Sifa uit te rijden. In de simulatie staan de speler de toetscombinaties CTRL + NUM ENTER (inschakelen van de Sifa) en NUM ENTER (reset) ter beschikking. Als de Sifa is ingeschakeld brandt controlelamp (28).





We bekijken nu het schakelen met de hydraulische koppeling. Deze kan alleen bediend worden als zowel de rijrichtinghendel als de controller in de nulstand (neutraal) staan, met de loc in stilstand. De automaat bezit drie standen: 0 = vrij, 1 = langzaam (tot ca. 45 km/u), 2 = snel (tot ca. 100 km/u). Deze standen kunnen op drie verschillende manieren door de speler worden gekozen. Met de muis (HUD of hendel H1) of met de E-toets. De vergrendeling van de standen 1 en 2 werkt automatisch (hendel H2).

# Colofon/Credits

**Ontwikkeling en productie:**

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg ( [www.wilburgraphics.com](http://www.wilburgraphics.com) )

**Soundeffecten van WG stoomlocs:**

Onze dank gaat uit naar Michel Rausch, Thorsten Gosny en Rene Puchelt voor hun bijdragen en suggesties en naar HCC!trainsim member Studio 2561.

**Tips en adviezen:**

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

Reinhart 190963

Stoker

**Testwerk:**

Ton van Schaik, René 't Hooft

**Facebook:**

*Wilbur Graphics*

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 2.0 build 20230408

