

# DB Baureihe V 188 für TS Classic



## Handbuch

Version 1.1 Build 20230407

## Inhaltsverzeichnis

Deutsche Bundesbahn (DB) V188/BR 288.....	3
Hinweise zur Installation .....	4
Allgemeines .....	4
Andere Hinweise .....	4
TS Object Browser Index .....	5
Führerstand .....	6
Sifa (Sicherheitsfahrschaltung).....	7
QuickDrive .....	8
Impressum und Danksagungen .....	9

## Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2015. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

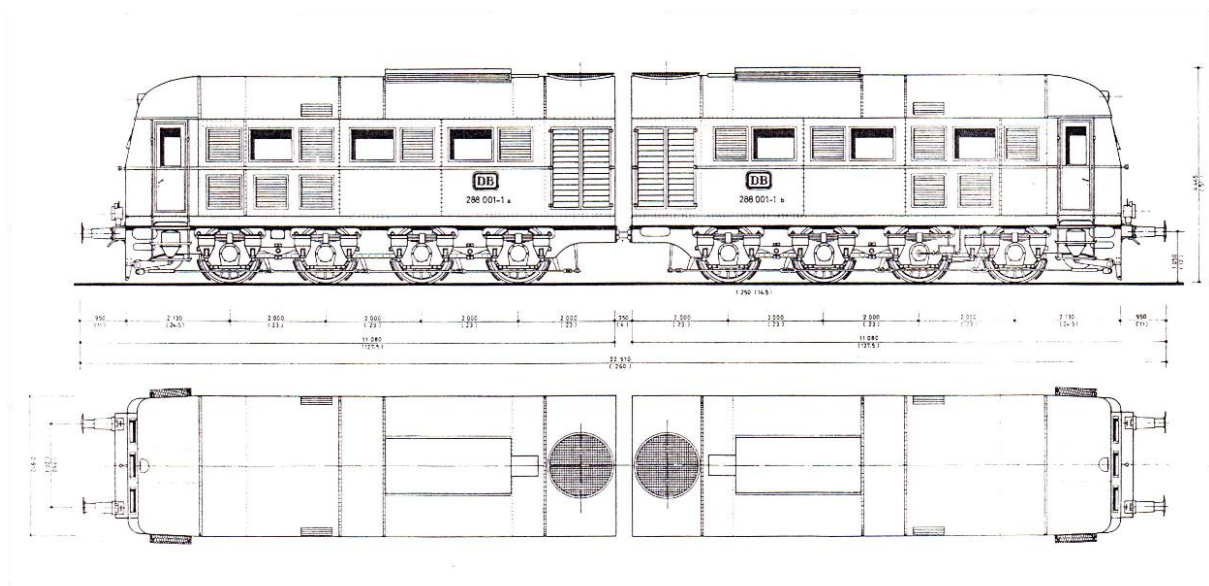
This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: [www.railsimulator.com/terms](http://www.railsimulator.com/terms). In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."



# Deutsche Bundesbahn (DB) V188/BR 288

1941 und 1942 wurden insgesamt vier Doppellokomotiven des Typs D 311 von der ehemaligen Deutschen Wehrmacht in Dienst gestellt. Sie waren für den Transport schwerer Eisenbahngeschütze gebaut worden. Die D 311.01 a/b und ihre Schwestermaschine D 311.02 a/b rangierten auf der Halbinsel Krim die "Dora", das größte je gebaute Eisenbahngeschütz. In den letzten Kriegsjahren leisteten zwei andere Loks, die D 311.03 und 04 vermutlich im Westen Dienst. Eine fünfte und sechste Doppellok wurde zwar noch bei Krupp bestellt, konnten aber kriegsbedingt nicht mehr gebaut werden. Zwei Lokomotiven, die V 188 001 a/b und die V 188 002 a/b, wurden nach dem Krieg von der Deutschen Bundesbahn weiter eingesetzt. V 188 002, später 288 002-9 war noch bis 1972 im Fränkischen Raum in Betrieb. 1973 wurden beide Maschinen verschrottet.



# Hinweise zur Installation

## Allgemeines

Die V 188 von Wilbur Graphics wird als .zip-Datei geliefert und enthält neben einer Liesemich\_DE.txt die folgenden Objekte:

- Ordner Manual\Wilbur Graphics mit deutschen, englischen und niederländischen Handbücher:

WG\_DB\_V\_188\_Handbuch\_V1\_1.pdf  
WG\_DB\_V\_188\_Manual\_V1\_1.pdf  
WG\_DB\_V\_188\_Handleiding\_V1\_1.pdf

- Installationsprogramm WG\_DB\_V\_188\_V11\_20230407.exe

Nachdem die Installations-.exe aktiviert worden ist folgen einige Wahl- bzw. Einträge-Möglichkeiten:

- Sprache (Dutch/English/French/German)
- Akzeptieren der Lizenzbestimmungen (EULA)

Bitte lesen Sie die `release notes.txt` für aktuelle Änderungen usw.

## Andere Hinweise

- Wenn der Installer unfähig ist den Railworks-Ordner zu finden stellen Sie bitte sicher ob das Windows Registry mit dem korrekten Railworks-Ordner verbunden ist. Diese Lage wird normalerweise entstehen wenn Sie die Steam-Umgebung nach einen anderen PC oder Platte verlegt haben. Das können Sie erledigen durch eine Neuinstallation Steams in die ursprünglichen Stelle.

# TS Object Browser Index

*Es muss beachtet werden, dass, obwohl die Loks theoretisch als separate Zugmaschinen verwendet werden können, die beteiligten Skripte speziell dafür entwickelt wurden, den Betrieb der V 188 **jederzeit im Tandem** zu unterstützen. Das Nichtbeachten dieser Anforderung kann zu unvorhersehbaren Ergebnissen führen.*

Aufgabeneditor-Name	Ordner	Objektname
<b>WG DB V 188 001 a</b>	Rollmat_de	WG_DB_V_188_001a
<b>WG DB V 188 001 b</b>	Rollmat_de	WG_DB_V_188_001b
<b>WG DB 288 002-9 a</b>	Rollmat_de	WG_DB_288_002a
<b>WG DB 288 002-9 b</b>	Rollmat_de	WG_DB_288_002b

## Preload Consists

WG DB V 188 001 a/b (light engine)

WG DB 288 002 a/b (light engine)

WG DB V 188 001 w/coal train

WG DR V 188 001 w/mixed goods

WG DB V 188 001 w/tankers

WG DB 288 002 w/ore train

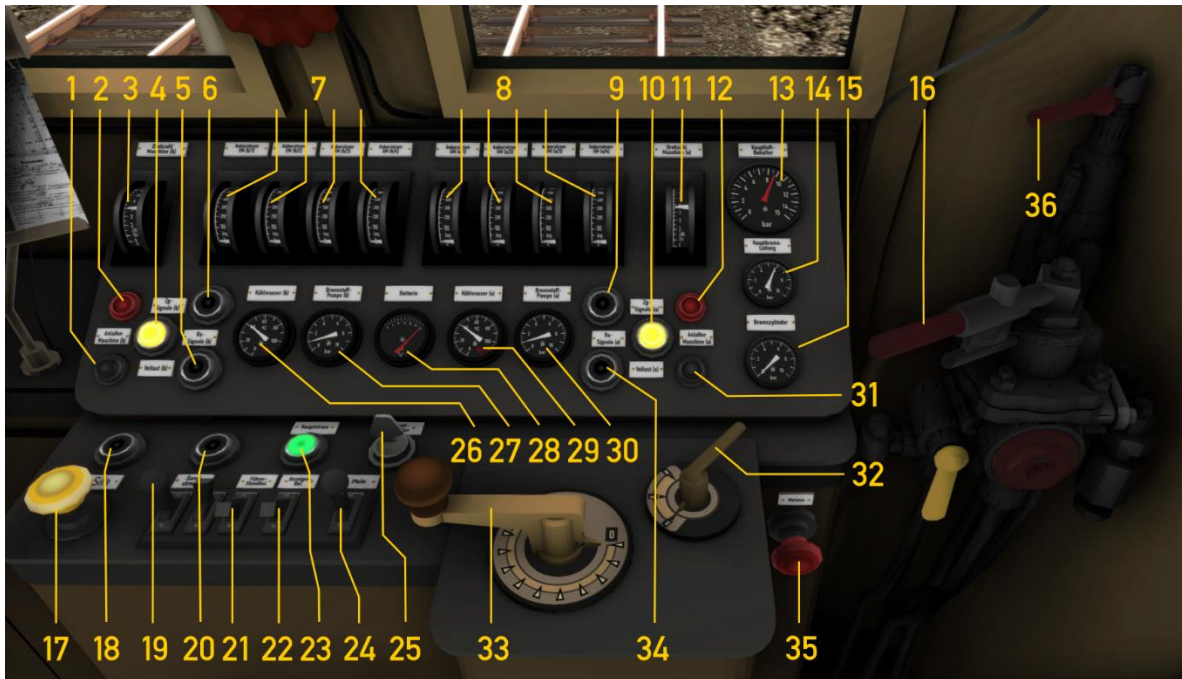
WG DB 288 002 w/mixed goods

WG DB 288 002 w/tankers



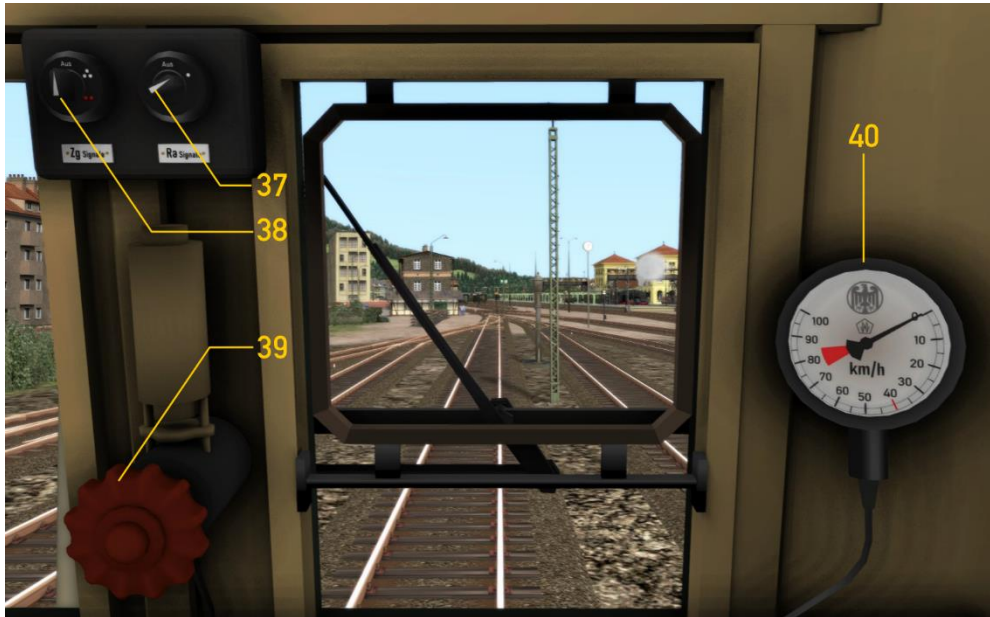


# Führerstand



1	Motor Einheit (b) Abstellen	19	Sandstreuer	X
2	Motor Einheit (b) Anlassen	20	Sifa Alarmleuchte	
3	Drehzahl Motor (b)	21	Führerstandsbeleuchtung	STRG + F12
4	Kontrollleuchte Ra-Signale (b)	22	Anzeigerbeleuchtung	STRG + F11
5	Kontrollleuchte Vollast (b)	23	Kontrollleuchte Steuerstrom	
6	Kontrollleuchte Zg-Signale (b)	24	Pfeife	SPALTEN
7	Ankerstrom Antrieb (b)	25	Hauptschalter	STRG + 0
8	Ankerstrom Antrieb (a)	26	Kühlwassertemperatur (b)	
9	Kontrollleuchte Zg-Signale (a)	27	Brennstoffpumpendruck (b)	
10	Kontrollleuchte Ra-Signale (a)	28	Batteriespannung	
11	Drehzahl Motor (a)	29	Kühlwassertemperatur (a)	
12	Motor Einheit (a) Anlassen	30	Brennstoffpumpendruck (a)	
13	Hauptluftbehälterdruck	31	Motor Einheit (a) Abstellen	
14	Hauptleitungsdruck	32	Wendeschalter	W / S
15	Bremszylinderdruck	33	Regler	A / D
16	Führerbremsventil	34	Kontrollleuchte Vollast (a)	
17	Sifa Bestätigungstaste	35	Notaus	
18	Kontrollleuchte Sifa Aktiv	36	Zusatzbremsventil	[ / ]

**Der Steuerstrom und die Motoren müssen eingeschaltet werden, bevor die Lok gefahren werden kann (STRG + 0, Z, STRG+ Z). Sifa Überwachung ein/ausschalten mit STRG + NUM ENTER.**



37	Zg-Signale ein/aus	H / UMST + H	39	Scheibenwischer an/aus	V
38	Ra-Signale ein/aus	STRG + F9	40	Tacho	

## Sifa (Sicherheitsfahrschaltung)

Die Sicherheitsfahrschaltung, kurz Sifa ist eine auf [Triebfahrzeugen](#) eingebaute Einrichtung, die einen [Zug](#) per [Zwangsbremung](#) zum Stehen bringt, wenn der [Triebfahrzeugführer](#) während der Fahrt handlungsunfähig wird.

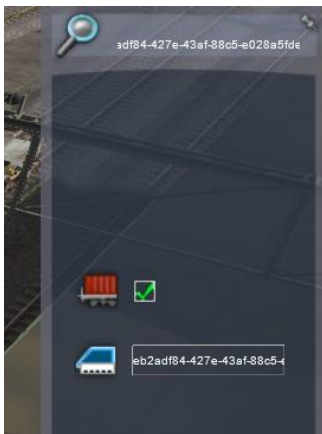
Dazu wurde eine Automatik (Timer) eingebaut, die während der Fahrt immer 30 Sekunden aktiv ist. Wenn diese abgelaufen sind, folgt eine akustische Warnung mit einer blinkenden Warnleuchte (20). Jetzt hat der Lokführer fünf Sekunden Zeit, um die SIFa über die Taste (17) zurückzusetzen. Geschieht dies nicht, folgt nach drei Sekunden eine Zwangsbremung. Während der 30-Sekunden-Phase kann der Lokführer die Sifa zurücksetzen, ebenfalls mit Taste (17). Dadurch wird den Timer neu gestartet. Im Gegensatz zur Realität ist die Sifa in TS Classic optional, d.h. ein Spieler kann wählen, ob er Szenarien mit oder ohne Sifa fahren möchte. In der Simulation stehen dem Spieler die Tastenkombinationen STRG + NUM ENTER (Aktivieren der Sifa) und NUM ENTER (Reset) zur Verfügung. Wenn die Sifa eingeschaltet ist, leuchtet die Kontrollleuchte auf (18).

# QuickDrive

Wenn ein QD-Spiel mit beladbaren Güterwagen (Containerwagen, Offene Wagen usw.) gestartet wird, sind diese zunächst leer. Um die Ladung sichtbar zu machen, wählen wir im Escape-Menü die Option **Welt-Editor**. Klicken Sie in der Kopfzeile des Bildschirms, der dann angezeigt wird, auf die graue Linie mit der linken Maustaste, wodurch ein Panel erscheint:



Hier klickst Du nun mit der linken Maustaste auf das **Scenario Tools** Icon, welches den SE startet. Du kannst die Benachrichtigungen des Sims erledigen, indem du auf die Schaltfläche **Ja** klickst. Dann können Sie die Ladung einzelner Wagen aktivieren, indem Du mit dem Cursor auf ein Wagen zeigst und mit der linken Maustaste doppelklickst. Oben rechts auf dem Bildschirm erscheint ein Fenster, in dem Du ein Häkchen setzen könntest, um die Wagenladung sichtbar zu machen. Um den gesamten Zug zu beladen, wiederholst Du diese Aktionen bei gedrückter **UMSCHALT**-Taste.





# Impressum und Danksagungen

## **Gestaltung und Produktion:**

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg ( [www.wilburgraphics.com](http://www.wilburgraphics.com) )

## **V 188 Sounds:**

© Gainmaster

([https://www.youtube.com/c/Gainmaster/live?fbclid=IwAR14fqj-fpucKrHYod5JK8Zo9HnOdZN6EbNRR6mhqaTzhhWac\\_l2xKe3Tto/](https://www.youtube.com/c/Gainmaster/live?fbclid=IwAR14fqj-fpucKrHYod5JK8Zo9HnOdZN6EbNRR6mhqaTzhhWac_l2xKe3Tto/))

## **Tipps und Beratung:**

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

## **Szenarien:**

Reinhart190953

Wilbur Graphics (Henk van Willigenburg, Ton van Schaik)

## **Tester**

Ton van Schaik, Reinhart190953

## **Facebook:**

*Wilbur Graphics*

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

**Version 1.1 build 230407**

