

DB Köf II Rangeerloc voor TS Classic

Versie 1.1



Inhoud

1	Achtergrond.....	3
2	Installatietips	4
2.1	Algemeen.....	4
2.2	Andere tips	4
3	Rollend Materieel.....	5
3.1	Object Browser Index	5
3.2	Preloads	7
3.3	DR/DB Lichte rangeerloc Köf II	8
4	Bediening.....	10
5	Scenario's.....	13
6	Colofon/Credits	14

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2020. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

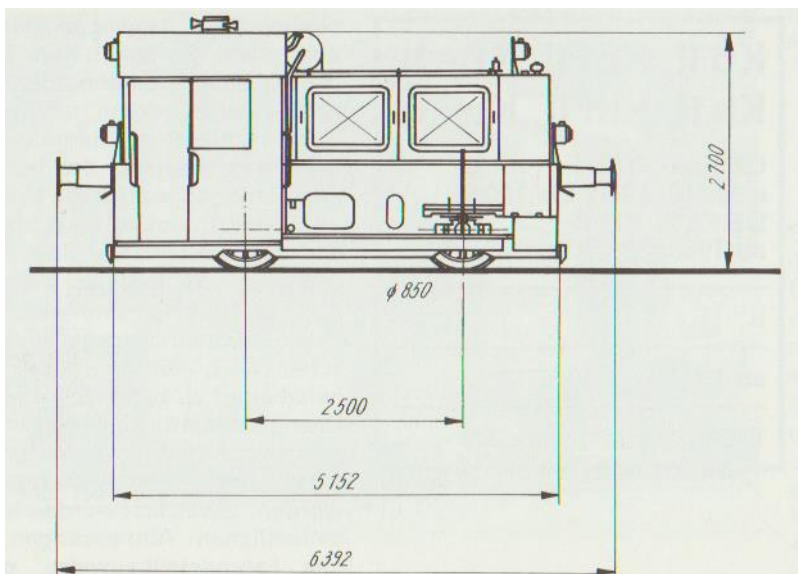
1 Achtergrond

In 1932 vormde de *Deutsche Reichsbahn Gesellschaft* (DRG) met verschillende leveranciers van spoorwagematerieel een werkgroep om de uitgangspunten voor een standaardlocomotief in de *Leistungsgruppe II* op te stellen (een indeling op basis van het aantal pk's van loctypes). Een programma van eisen was al in 1930 vastgelegd. Vele fabrikanten leverden tussen 1933 en 1956 zo'n 2000 van deze kleine rangeerlocjes aan de Duitse spoorwegen. Gedurende deze periode werden verschillende aandrijvingen ingebouwd, maar uiteindelijk werden alle machines uitgerust met een dieselmotor en hydraulische overbrenging.

Na 1945 werden door de twee Duitse spoorwegmaatschappijen (DB in de Bondsrepubliek en DR in de DDR) aanvullende opdrachten aan de industrie verstrekt op basis van hetzelfde ontwerp, dat overigens in de loop der tijd wel gemoderniseerd werd. Verouderde motoren en overbrengingen werden vervangen en de cabines werden voorzien van vensters en klapdeurtjes. Onze versie geeft de oorspronkelijke uitvoering weer met een open machinistenhuis.

De laatste vertegenwoordigers van de serie waren zowel bij de DR als bij de DB aan het einde van de jaren '80 al buiten dienst gesteld, alhoewel een aantal machines hun loopbaan hebben verlengd in dienst van particuliere eigenaren. Van de laatste groep is een groot aantal nog in het bezit van verschillende spoorwagemusea.

(Bron: Glatte, Eisenbahn-Fahrzeug-Archiv: Diesellokomotiven deutscher Eisenbahnen, Alba 1988)



2 Installatietips

2.1 Algemeen

De Köf II Rangeerloc van Wilbur Graphics wordt als .zip-bestand geleverd en omvat naast een Leesmij_NL.txt de volgende items:

- Map Manual\Wilbur Graphics met Duitse, Engelse en Nederlandse handleidingen:

WG_DB_Köf_II_Handbuch_V1_1.pdf
WG_DB_Köf_II_Manual_V1_1.pdf
WG_DB_Köf_II_Handleiding_V1_1.pdf

- installatieprogramma WG_DB_Köf_II_V11.exe

Na het opstarten van het installatieprogramma wordt je achtereenvolgens gevraagd om

- Taalkeuze voor het installatieprogramma (Dutch/English/French/German)
- Het accepteren van de licentievoorwaarden (EULA)









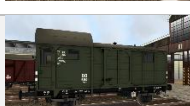



Zie de release notes.txt voor de laatste veranderingen en verbeteringen.

2.2 Andere tips















- Als de installatiesoftware de Railworks-map niet kan vinden op je systeem is de verwijzing naar deze map in het Windows-register mogelijk niet meer geldig. Deze situatie doet zich voor als je de Steam-omgeving naar een andere computer of schijfstation hebt verplaatst. Dit los je op door de installatie van Steam te herhalen.

3 Rollend Materieel

3.1 Object Browser Index

Ordner	Subordner	Browser Name	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DR Köf II 4151	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DR Köf II 6317	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG P Köf II Mofin	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 30m3 LbEb BP	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 30m3 LbEb Shell	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 Dwg Heizöl	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 Gmmhs57	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 Gmmhs30 Oppeln	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 Gms30 Oppeln (Brh.)	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 Off 52 A	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 Off 52 B	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 Off 52 C	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 Off 52 D	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 OOt50 Erz III d	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 Pwg14	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 R20 Stuttgart	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 R20 Stuttgart NKF	
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 SSImas53 Bridge	

Handleiding Lichte Rangeerloc Köf II

Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 SSImas53 NKF		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 SSImas53 Track: concr		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 SSImas53 Track: wood		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB SSImas53 flash		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 SSy 45 Hbb		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 SSym 46 Hbb		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 Tkos30 Dortm Union		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 Tkos30 Oppeln		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 ZZw 51 Esso		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 ZZw 51 Eva		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 ZZw 51 Shell		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DB Ep3 ZZw 51 VTG		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DR Ep3 Pwg08		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DR Ep3 OOr47		
Wilbur Graphics	Rollmat_de	WG DR Ep3 ZZw 51 Leuna		

3.2 Preloads

- WG DB Köf II m. EDK-zug (ongevallentrein)
- WG DR Köf II m. EDK-zug

De EDK-ongevallentrein is kan als freeware-addon van onze website (www.wilburgraphics.com) worden gedownload.

- WG DB Köf II m DB Güterwagen (1)
- WG DB Köf II m DB Güterwagen (2)
- WG DB Köf II m DB Güterwagen (3)
- WG DB Köf II m DB Güterwagen (4)
- WG DR Köf II m DR Güterwagen



3.3 DR/DB Lichte rangeerloc Köf II

DB Köf 4151



DB-uitvoering, ca. 1960

DR Köf 6317



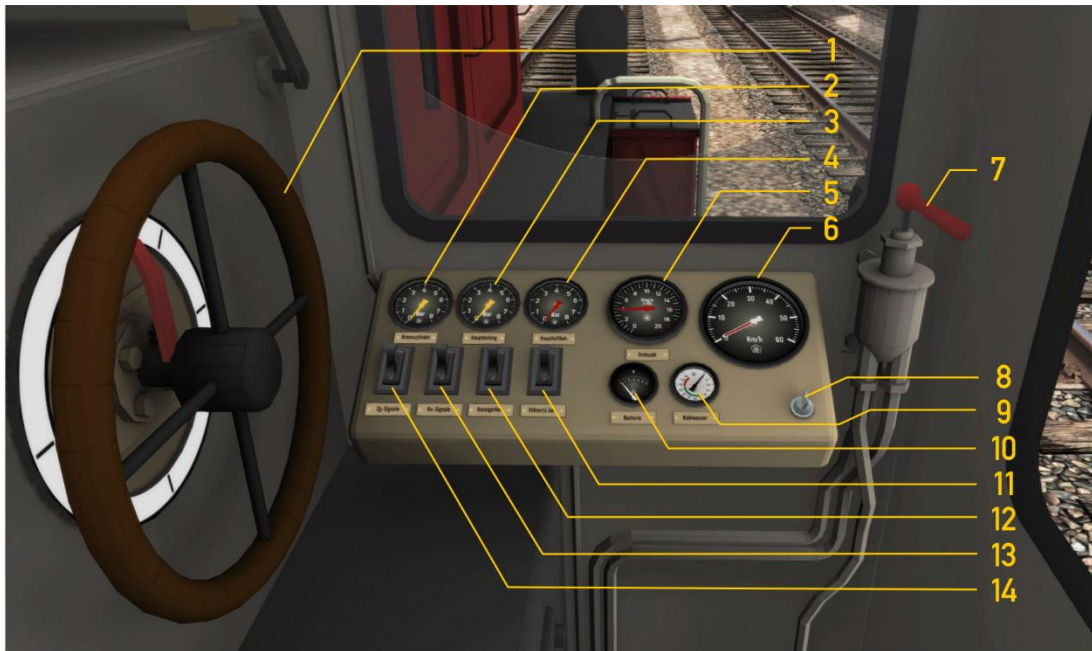
DR-uitvoering, ca. 1965

Privat-Köf Mofin



Fictieve uitvoering van een door een particulier bedrijf van de DB overgenomen Köf II

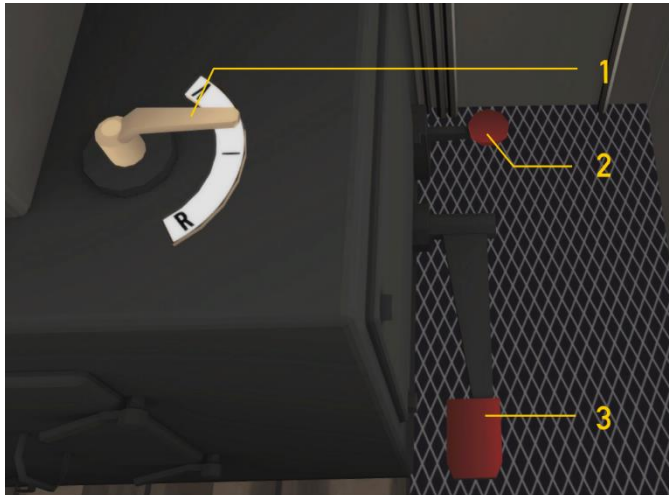
4 Bediening



1	Brandstoftoevoer	A / D
2	Remcilinderdruk	
3	Treinleidingdruk	
4	Hoofdreservoirdruk	
5	Motortoerental	
6	Snelheidsmeter	
7	Treinrem	; /'
8	Stuurstroom in/uit	Cntrl + S
9	Koelwatertemperatuur	
10	Batterijspanning	
11	Cabineverlichting in/uit	Cntrl + F11
12	Dashboardverlichting in/uit	Cntrl + F12
13	Rangeerseinen in/uit	Cntrl + F9
14	Treinseinen in/uit	H/ Shift + H

De stuurstroomschakelaar kan ook met de sneltoets CTRL + SHIFT + S worden bediend – zie ook pagina 11.

Handleiding Lichte Rangeerloc Köf II



1	Rijrichtinghendel	W / S
2	Fluitpedaal	SPATIE
3	Locrem	[/]



We bekijken nu het schakelen met de automatische versnellingsbak. Deze kan alleen bediend worden als zowel de rijrichtinghendel als de brandstoftoevoer in de nulstand (neutraal) staan, en de loc stil staat. De automaat bezit drie standen: 0 = vrij, 1 = langzaam (tot ca. 15 km/u), 2 = snel (tot ca. 45 km/u). Deze standen kunnen op drie verschillende manieren door de speler worden gekozen. Met de muis (HUD of hendel H1) of met de E-toets. De vergrendeling van de standen 1 en 2 werkt automatisch (hendel H2).

Handleiding Lichte Rangeerloc Köf II



Na het omzetten van de stuurstroomschakelaar met de muis of met CTRL + S worden de belangrijkste hendels gedeblokkeerd.



Met CTRL + SHIFT + S worden ook de dashboard-verlichting en de rangeer-seinen ingeschakeld en wordt de automaat in stand 1 gebracht.

5 Scenario's

De meegeleverde scenario's gaan ervan uit dat je de volgende add-ons al hebt geïnstalleerd:

- DTG Route Konstanz-Villingen (K/V)
- Wilbur Graphics Retro Canvas Route (RCR)

<i>Scenario</i>	<i>Inhoud</i>	<i>G/P</i>
RCR: 29/0 [NL] Rangeren MF Oosterbroek	Rangeerdienst op Oosterbroek Industrie	G
RCR: 29/0 Shunting at Oosterbroek Industry	Idem, Engelstalige versie	G
K/V: [NL] WG Rangeren met een Köf II in Villingen	Stel een goederentrein samen op het emplacement van Villingen	G
K/V: WG Köf II Shunting job in Villingen Yard	Idem, Engelstalige versie	G



6 Colofon/Credits

Ontwikkeling en productie:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Soundeffecten van WG stoomlocs:

Onze dank gaat uit naar Michel Rausch, Thorsten Gosny en Rene Puchelt voor hun bijdragen en suggesties en naar HCC!trainsim-lid Studio 2561.

Career Scenarios op basis van:

©Dovetail Games

Tips en adviezen:

ChrisTrains.com

TrainworX (Paul Mersel)

Ton van Schaik

Reinhart 190963

Stoker

Scenario's:

Wilbur Graphics (Henk van Willigenburg)

Testwerk:

Ton van Schaik, René 't Hooft

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 1.1 build 20221115

