

# Reisezugwagen 1945-1965 für TS Classic



## HANDBUCH

Version 1.0 build 20250215

## Inhaltsverzeichnis

<a href="#">Einleitung.....</a>	<a href="#">3</a>
<a href="#">Installation.....</a>	<a href="#">4</a>
<a href="#">Allgemein.....</a>	<a href="#">4</a>
<a href="#">Andere Tipps.....</a>	<a href="#">4</a>
<a href="#">Browsername-Verzeichnis.....</a>	<a href="#">5</a>
<a href="#">Preload Zugverbände.....</a>	<a href="#">8</a>
<a href="#">Bilder.....</a>	<a href="#">11</a>
<a href="#">CIWL.....</a>	<a href="#">11</a>
<a href="#">Deutsche Bundesbahn.....</a>	<a href="#">12</a>
<a href="#">Nederlandse Spoorwegen.....</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">Impressum und Danksagungen.....</a>	<a href="#">17</a>

## Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator Classic. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: [www.railsimulator.com/terms](http://www.railsimulator.com/terms). In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."



# Einleitung

Seit unsere Produkte als Freeware von der Website von Wilbur Graphics heruntergeladen werden können, haben wir das Angebot an klassischem und modernem rollendem Material für TS Classic weiter ausgebaut. Diese Version ist das Gegenstück zum Paket mit Reisezugwagen der Epoche IV. In diesem Release finden Sie nicht nur vierachsige Wagen aus den 1930er-Jahren in der ursprünglichen grünen Ausführung mit erster, zweiter und dritter Klasse, sondern auch in der blauen Ausführung der NS aus der Zeit des Wiederaufbaus, in der die dritte Klasse abgeschafft wurde.

Diese Veröffentlichung umfasst ein komplettes Sortiment an WG-Reisezugwagen, die im Zeitraum 1945–1965 eingesetzt werden können, und wurde zu diesem Anlass um Vertreter der umfangreichen C 6400-Reihe, besser bekannt als „C12c“, erweitert. Bestandteil der Veröffentlichung ist auch der Wagen NS 6478, der das einzige erhaltene Exemplar von 85 Wagen ist und derzeit bei der *Stoomtrein Goes-Borselle* (SGM) restauriert wird. Siehe auch: <https://www.destoomtrein.nl>

Nicht unwichtig ist dass alle TS-Objekte in dieser Version mit anderen Wilbur Graphics-Produkten kompatibel sind, wie zum Beispiel der Berkendam-Route und den NL-Lokomotiven aus derselben Zeit. Obwohl die Anzeigenamen (die als Identifikation im QuickDrive-Menü und im Objektbrowser des Szenario-Editors angezeigt werden) hier und da angepasst wurden, sind die eindeutigen Objekt-IDs unverändert geblieben.

In diesem Handbuch wird die komplette Palette der Waggonen in dieser Version vorgestellt, wobei das Rollmaterial nach Eisenbahnunternehmen gruppiert ist und ein Index vorangestellt wird. Die Preload Zugverbände werden gezogen von einer Baureihe 2100, einer Baureihe 3700 oder einer E-Lok der Baureihe 1125. Diese Lokomotiven sind ebenfalls Teil der Veröffentlichung.



# Installation

## Allgemein

De *WG\_Reisezugwagen Epoche III* von Wilbur Graphics wird als .zip Datei geliefert und enthält neben einem `Liesemich_DE.txt` die folgenden Elemente:

- Ordner `Manuals\Wilbur Graphics` mit englischen, deutschen und niederländischen Handbüchern:

```
WG_Reisezugwagen_EpIII_Handbuch_V1_0.pdf
WG_NS_1100_handbuch_DE_V1_41.pdf
WG_NS_2100_Handbuch_V1_0.pdf
WG_NS_3700_Handbuch_V2_1.pdf
```

```
WG_Coaches_EraIII_Manual_V1_0.pdf
WG_NS_1100_manual_EN_V1_41.pdf
WG_NS_2100_manual_V1_0.pdf
WG_NS_3700_manual_V2_1.pdf
```

```
WG_Rijtuigen_tp3_Handboek_V1_0.pdf
WG_NS_1100_handleiding_NL_V1_41.pdf
WG_NS_2100_handleiding_V1_0.pdf
WG_NS_3700_handleiding_V2_1.pdf
```

- installer `WG_Coaches_tp3_V10_build_20250215.exe`

Nach dem Start des Installationsprogramms werden Sie

- 🕒 zur Sprachauswahl für den Installer (Niederländisch/Englisch/Französisch/Deutsch)
- 🕒 zum Akzeptieren der Lizenzbedingungen (EULA)

aufgefordert.

In den `release_notes.txt` finden Sie die neuesten Änderungen und Verbesserungen.

## Andere Tipps

- 🕒 Die .zip Datei muss vollständig entpackt sein, bevor Sie mit der Installation beginnen können.
- 🕒 Wenn die Installationssoftware den Railworks-Ordner auf Ihrem System nicht finden kann, ist der Verweis auf diesen Ordner in der Windows-Registrierung möglicherweise nicht mehr gültig. Diese Situation tritt auf, wenn Sie die Railworks-Umgebung auf einen anderen Computer oder ein anderes Laufwerk verschoben haben. Sie lösen dies, indem Sie die Installation von Steam wiederholen.

## Browsersname-Verzeichnis

Die Assets in dieser Version sind in drei Produktordner unter dem TS Assets-Ordner Wilbur Graphics unterteilt, und zwar Rollend mat, Rollmat\_ns und Rollmat\_de.

### CIWL

<b>Ordner</b>	<b>Anzeigename NL/EN</b>	<b>Anzeigename DE</b>	<b>Bem.</b>
Rollmat_NS\CIWL_Orex	WG CIWL Orient F 1287	WG CIWL Orient F 1287	
	WG CIWL Orient PS 4035	WG CIWL Orient PS 4035	
	WG CIWL Orient VL 3496	WG CIWL Orient VL 3496	
	WG CIWL Orient WR 4008	WG CIWL Orient WR 4008	

### Deutsche Bundesbahn

<b>Ordner</b>	<b>Anzeigename NL/EN</b>	<b>Anzeigename DE</b>	<b>Bem.</b>
Rollmat_de\DB_E28	WG DB E28 A4u	WG DB E28 A4ü	
	WG DB E28 AB4u	WG DB E28 AB4ü	
	WG DB E28 B4u	WG DB E28 B4ü	
	WG DB E28 PwPost4u	WG DB E28 PwPost4ü	
	WG DB E28 WL4u	WG DB E28 WL4ü	
	WG DB E28 WR4u	WG DB E28 WR4ü	

### Nederlandse Spoorwegen

<b>Ordner</b>	<b>Anzeigename NL/EN</b>	<b>Anzeigename DE</b>	<b>Bem.</b>
Rollend mat\ NS_AB_6100	WG NS AB 6117	WG NS AB 6117	1
	WG NS BC 6017	WG NS BC 6017	
	WG NS C 6922	WG NS C 6922	
Rollend mat\ NS_AB_7201	WG NS A 7217 bl	WG NS A 7217 bl	2
	WG NS AB 7216	WG NS AB 7216	
	WG NS B 7284 bl	WG NS B 7284 bl	
	WG NS C 7202	WG NS C 7202	
Rollend mat\ NS_AB_7521	WG NS AB 7521	WG NS AB 7521	3
	WG NS C 7157	WG NS C 7157	
Rollend mat\ NS_D_7521	WG NS D 7521	WG NS D 7521	4
	WG NS D 7622	WG NS D 7622	5

<b>Ordner</b>	<b>Anzeigename NL/EN</b>	<b>Anzeigename DE</b>	<b>Bem.</b>
Rollend mat\ NS_D6000\ WG_NS_D6061	WG NS D 6061 gr	WG NS D 6061 gr oxox	6
	WG NS D 6063 gr	WG NS D 6063 gr	
	WG NS D 6064 gr	WG NS D 6064 gr	
	WG NS D 6066 gr	WG NS D 6066 gr	
Rollend mat\ NS_D6000\ WG_NS_D6061bl	WG NS D 6062 bl	WG NS D 6062 bl	
	WG NS D 6065 bl	WG NS D 6065 bl	
	WG NS D 6067 bl	WG NS D 6067 bl	
Rollend mat\ NS_Mat_24\ABec_bl	WG NS Mat 24 bl AB 8527	WG NS Mat 24 bl AB 8527	
Rollend mat\ NS_Mat_24\Bec_bl	WG NS Mat 24 bl B 8501	WG NS Mat 24 bl B 8501	

### **Bemerkungen**

1. 4-achsige hölzerne Abteilwagen
2. Spitzname: Ovalfenster
3. Reisezugwagen für den Inlandsverkehr
4. 4-türiger Stahl D-Zugwagen
5. dito, blau
6. 3-türiger Stahl D-Zugwagen

<b>Ordner</b>	<b>Anzeigename NL/EN</b>	<b>Anzeigename DE</b>
<b>Rollmat_NS\NS_1100_tp3</b>	WG NS 1112 tp3	WG NS 1112 tp3
	WG NS 1122 tp3	WG NS 1122 tp3
	WG NS 1125 tp3	WG NS 1125 tp3
<b>Rollmat_NS\NS_2100</b>	WG NS 2109 tp3	WG NS 2109 Ep III
	WG NS 2126 tp3	WG NS 2126 Ep III
	WG NS 2135 tp3	WG NS 2135 Ep III
	WG NSM 2104	WG NSM 2104
<b>Rollmat_NS\NS_C_6400</b>	WG NS B 6404	WG NS B 6404
	WG NS B 6417	WG NS B 6417
	WG NS B 6447	WG NS B 6447
	WG NS B 6478	WG NS B 6478
	WG NS C 6404	WG NS C 6404
	WG NS C 6417	WG NS C 6417
	WG NS C 6447	WG NS C 6447
	WG NS C 6478	WG NS C 6478
<b>Rollmat_NS\NS_D_6060</b>	WG NS D 6061	WG NS D 6061
	WG NS D 6064	WG NS D 6064
	WG NS D 6066	WG NS D 6066
<b>Rollmat_NS\NS_Plan_E</b>	WG NS Plan E A6547	WG NS Plan E A6547
	WG NS Plan E B6605	WG NS Plan E B6605
	WG NS Plan E B6712	WG NS Plan E B6712
	WG NS Plan E P7921	WG NS Plan E P7921
	WG NS Plan E RD6906	WG NS Plan E RD6906

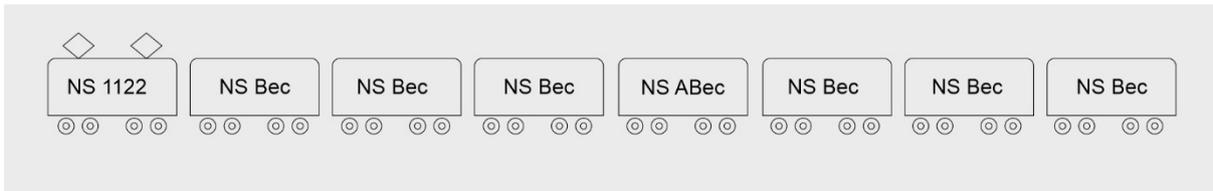
# Preload Zugverbände

Folgende Zugverbände sind Bestandteil der Veröffentlichung:



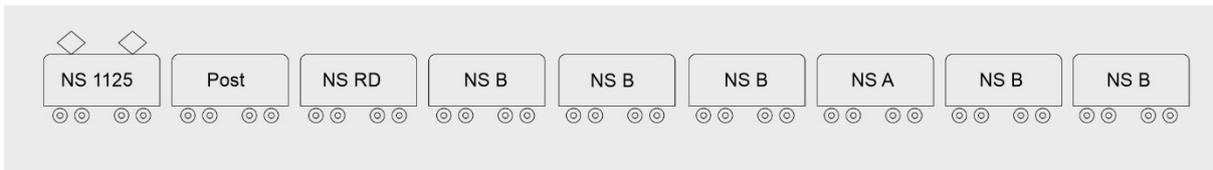
## *WG NS 1125 mit Schnellzug*

Nach der Abschaffung der dritten Klasse wurden die „C12c“-s zu Wagen der 2. Klasse aufgewertet und konnten im neuen blauen Outfit noch einige Jahre hinter einer 1100 im Inlandsverkehr und zur Beförderung von Urlaubern dienen.



## *WG NS 1122 tp3 m. Mat ,24 Zugverband*

Durch die Inbetriebnahme moderner Elektrotriebzüge wurden Reisezugwagen der Baureihe Mat '24 verfügbar, die neu nummeriert und blau lackiert wurden. Auch für Wehrpflichtige war diese Art der Zugkomposition ein bekanntes Fortbewegungsmittel.



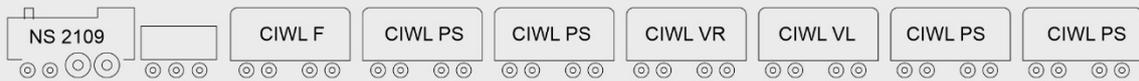
## *WG NS 1125 tp3/era III m/ Plan E P.RD.AB.B*

In den 1950er Jahren bestellte die Bahn eine große Serie von Plan-E-Wagen für den Inlandsverkehr. Hier wird ein Plan-E-Verband von einer 1100 gezogen.



## *WG NS 2135 Int. D-Zug*

Um 1950 konnten die letzten HSM-Lokomotiven auch für internationale D-Züge eingesetzt werden, wie hier mit niederländischen und deutschen Vorkriegswagen.



### *WG NS 2109 mit Etoile du Nord*

Viele Fotos zeigen einen 2100 für den *Etoile du Nord*, in den Niederlanden als *Noordster* bekannt. Dieser Zug verband Amsterdam mit dem Gare du Nord in Paris.



### *WG NS 2126 mit P-Zug*

Auch dieser aus hölzernen Abteilwagen zusammengesetzte Zug könnte in dieser Zusammensetzung gefahren sein, da die letzten Abteilwagen 1956 ausgemustert wurden.



### *WG NS 2135 mit Schnellzug*

Kurz vor dem Zweiten Weltkrieg ließ die Bahn eine Reihe von D-Zugwagen bauen, die für den Inlandsverkehr bestimmt waren. In diesem Zugverband mit überwiegend C12c-Wagen kann der besser gestellte Reisende im AB 7521 Platz nehmen.



### WG NS 3737 Ep III F-Zug

Wie wir wissen, bildete die Baureihe 3700 auch in den 1950er Jahren das Rückgrat der niederländischen Dampftraktion. Hier ist diese Lokomotive für einen internationalen D-Zug als Zuglok eingestellt.



### WG NS 3820 Ep III Personenzug

Zusätzlich zu einem dreitürigen Stahl-D-Zugwagen besteht dieser Zug vollständig aus überzählig gewordenen Mat-24-Wagen („Blokkendoos“), immer noch in der grünen Farbe.



# Bilder CIWL



Pullman Salon 4035



Voiture Restaurant 4008 (Restaurantwagen)



Voiture Lits 3496 (Schlafwagen)



Fourgon 1287 (Gepäckwagen)

## Deutsche Bundesbahn



E28 A / AB / B 4ü



DSG E28 WR 4ü



DSG E28 WL 4ü



PwPost 4ü

## Nederlandse Spoorwegen



NS 2100 (ex-HSM 501-535)



NS 3700



NS 1100



Vierachsiger Abteilwagen AB / BC / C



Abteilwagen C12c Baureihe C 6400



Baureihe B 6400 (ab ca. 1956)



Serie AB 7500 – Reisezugwagen für den Inlandsverkehr



Materieel '24 A / B



Materieel '24 A / AB (ab ca. 1956)



Sechstüriger D-Zugwagen für den internationalen Einsatz



... und in blauer Ausführung (ab ca. 1956)



Viertüriger D-Zugwagen für den Inlandsverkehr



... und in blauer Ausführung (ab ca. 1956)



# Impressum und Danksagungen

## Design und Produktion:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg ( [www.wilburgraphics.com](http://www.wilburgraphics.com) )

## Tipps und Ratschläge:

ChrisTrains.com  
Ton van Schaik  
Reinhart190953

## Testarbeiten:

Reinhart190953, Ton van Schaik

## Facebook:

*Wilbur Graphics*  
<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 1.0 build 20250215

