

# Reisezugwagen 1945-1965 fuer TS Classic



## HANDBUCH

Version 1.2 build 20250915

## Inhaltsverzeichnis

Einleitung.....	3
Installation.....	4
Allgemein.....	4
Andere Tipps.....	4
Browsersname-Verzeichnis.....	5
Preload Zugverbaende .....	8
Bilder .....	11
CIWL.....	11
Deutsche Bundesbahn.....	12
Nederlandse Spoorwegen .....	13
Impressum und Danksagungen .....	17

## Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator Classic. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: [www.railsimulator.com/terms](http://www.railsimulator.com/terms). In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

# Einleitung

Seit unsere Produkte als Freeware von der Website von Wilbur Graphics heruntergeladen werden koennen, haben wir das Angebot an klassischem und modernem rollenden Material fuer TS Classic weiter ausgebaut. Diese Version ist das Gegenstueck zum Paket mit Reisezugwagen der Epoche IV. In diesem Release finden Sie nicht nur vierachsige Wagen aus den 1930er-Jahren in der urspruenglichen gruenen Ausfuehrung mit erster, zweiter und dritter Klasse, sondern auch in der blauen Ausfuehrung der NS aus der Zeit des Wiederaufbaus, in der die dritte Klasse abgeschafft wurde.

Diese Veroeffentlichung umfasst ein komplettes Sortiment an WG-Reisezugwagen, die im Zeitraum 1945–1965 eingesetzt werden koennen, und wurde zu diesem Anlass um Vertreter der umfangreichen C 6400-Reihe, besser bekannt als „C12c“, erweitert. Bestandteil der Veroeffentlichung ist auch der Wagen NS 6478, der das einzige erhaltene Exemplar von 85 Wagen ist und derzeit bei der *Stoomtrein Goes-Borselle* (SGM) restauriert wird. Siehe auch:

<https://www.destoomtrein.nl>

Nicht unwichtig ist dass alle TS-Objekte in dieser Version mit anderen Wilbur Graphics-Produkten kompatibel sind, wie zum Beispiel der Berkendam-Route und den NL-Lokomotiven aus derselben Zeit. Obwohl die Anzeigenamen (die als Identifikation im QuickDrive-Menue und im Objektbrowser des Szenario-Editors angezeigt werden) hier und da angepasst wurden, sind die eindeutigen Objekt-IDs unveraendert geblieben.

In diesem Handbuch wird die komplette Palette der Waggonen in dieser Version vorgestellt, wobei das Rollmaterial nach Eisenbahnunternehmen gruppiert ist und ein Index vorangestellt wird. Die Preload Zugverbaende werden gezogen von der niederlaendischen Baureihen 2100, 3700 bzw. 1125 und die DB Baureihen 23 und V200. Diese Loks sind ebenfalls Teil der Veroeffentlichung, mit Ausnahme der V200, die zum ELAP-Addon von DTG (European Loco and Assets Pack) gehoert.



# Installation

## Allgemein

De *WG\_Reisezugwagen Epoche III* von Wilbur Graphics wird als .zip Datei geliefert und enthaelt neben einem `Liesemich_DE.txt` die folgenden Elemente:

- Ordner `Manuals\Wilbur Graphics`  
mit englischen, deutschen und niederlaendischen Handbuechern:

`WG_Rijtuigen_tp3_Handboek_V1_2.pdf`  
`WG_NS_1100_handleiding_NL_V1_41.pdf`  
`WG_NS_2100_handleiding_V1_0.pdf`  
`WG_NS_3700_handleiding_V2_1.pdf`  
`WG_DB_BR_23_Handleiding_V2_2.pdf`

`WG_Reisezugwagen_EpIII_Handbuch_V1_2.pdf`  
`WG_NS_1100_handbuch_DE_V1_41.pdf`  
`WG_NS_2100_Handbuch_V1_0.pdf`  
`WG_NS_3700_Handbuch_V2_1.pdf`  
`WG_DB_BR_23_Handbuch_V2_2.pdf`

`WG_Coaches_EraIII_Manual_V1_2.pdf`  
`WG_NS_1100_manual_EN_V1_41.pdf`  
`WG_NS_2100_manual_V1_0.pdf`  
`WG_NS_3700_manual_V2_1.pdf`  
`WG_DB_BR_23_Manual_V2_2.pdf`

- installer `WG_Coaches_tp3_V12_build_20250915.exe`

Nach dem Start des Installationsprogramms werden Sie

- zur Sprachauswahl fuer den Installer (Niederlaendisch/Englisch/Franzoesisch/Deutsch)
- zum Akzeptieren der Lizenzbedingungen (EULA)

aufgefordert.

In den `release_notes.txt` finden Sie die neuesten Aenderungen und Verbesserungen.

## Andere Tipps

- \* Die .zip Datei muss vollstaendig entpackt sein, bevor Sie mit der Installation beginnen koennen.
- \* Wenn die Installationssoftware den Railworks-Ordner auf Ihrem System nicht finden kann, ist der Verweis auf diesen Ordner in der Windows-Registrierung moeglicherweise nicht mehr gueltig. Diese Situation tritt auf, wenn Sie die Railworks-Umgebung auf einen anderen Computer oder ein anderes Laufwerk verschoben haben. Sie loesen dies, indem Sie die Installation von Steam wiederholen.

## Browername-Verzeichnis

Die Assets in dieser Version sind in drei Produktordner unter dem TS Assets-Ordner Wilbur Graphics unterteilt, und zwar Rollmat\_de, Rollmat\_ns und Rollmat\_de.

### CIWL

<b>Ordner</b>	<b>Anzeigename NL/EN</b>	<b>Anzeigename DE</b>	<b>Bem.</b>
Rollmat_NS\CIWL_Orex	WG CIWL Orient F 1287	WG CIWL Orient F 1287	
	WG CIWL Orient PS 4035	WG CIWL Orient PS 4035	
	WG CIWL Orient VL 3496	WG CIWL Orient VL 3496	
	WG CIWL Orient WR 4008	WG CIWL Orient WR 4008	

### Deutsche Bundesbahn

<b>Ordner</b>	<b>Anzeigename NL/EN</b>	<b>Anzeigename DE</b>	<b>Bem.</b>
Rollmat_de\DB_BR_23	WG DB BR 23 023	WG DB BR 23 023	
	WG DB BR 23 071	WG DB BR 23 071	
	WG DB BR 23 076	WG DB BR 23 076	
	WG DB BR 23 105	WG DB BR 23 105	
Rollmat_de\ DB_ABC4ue38_39	WG DB E38 AB4u-38 11626	WG DB E38 AB4u-38 11626	1
	WG DB E38 AB4u-38 14532	WG DB E38 AB4u-38 14532	
	WG DB E38 B4u-38 11680	WG DB E38 B4u-38 11680	1
	WG DB E38 B4u-38 17403	WG DB E38 B4u-38 17403	
	WG DB E38 BC4u-39 215501	WG DB E38 BC4u-39 215501	1
	WG DB E38 Pw4u-37 105654	WG DB E38 Pw4u-37 105654	1
	WG DB E38 Pw4u-37 112380	WG DB E38 Pw4u-37 112380	
Rollmat_de\DB_E28	WG DB E28 A4u	WG DB E28 A4ue	
	WG DB E28 AB4u	WG DB E28 AB4ue	
	WG DB E28 B4u	WG DB E28 B4ue	
	WG DB E28 PwPost4u	WG DB E28 PwPost4ue	
	WG DB E28 WL4u	WG DB E28 WL4ue	
	WG DB E28 WR4u	WG DB E28 WR4ue	

### Bemerkungen

1. Rheingold/Loreley Ausmusterung

# Nederlandse Spoorwegen

<b>Ordner</b>	<b>Anzeigenname NL/EN</b>	<b>Anzeigenname DE</b>	<b>Bem.</b>
<b>Rollend mat\ NS_AB_6100</b>	WG NS AB 6117	WG NS AB 6117	2
	WG NS BC 6017	WG NS BC 6017	
	WG NS C 6922	WG NS C 6922	
<b>Rollend mat\ NS_AB_7201</b>	WG NS A 7217 bl	WG NS A 7217 bl	3
	WG NS AB 7216	WG NS AB 7216	
	WG NS B 7284 bl	WG NS B 7284 bl	
	WG NS C 7202	WG NS C 7202	
<b>Rollend mat\ NS_AB_7521</b>	WG NS AB 7521	WG NS AB 7521	4
	WG NS C 7157	WG NS C 7157	
<b>Rollend mat\ NS_D_7521</b>	WG NS D 7521	WG NS D 7521	5
	WG NS D 7622	WG NS D 7622	6
<b>Rollend mat\ NS_D6000\ WG_NS_D6061</b>	WG NS D 6061 gr	WG NS D 6061 gr oxox	7
	WG NS D 6063 gr	WG NS D 6063 gr	
	WG NS D 6064 gr	WG NS D 6064 gr	
	WG NS D 6066 gr	WG NS D 6066 gr	
<b>Rollend mat\ NS_D6000\ WG_NS_D6061bl</b>	WG NS D 6062 bl	WG NS D 6062 bl	
	WG NS D 6065 bl	WG NS D 6065 bl	
	WG NS D 6067 bl	WG NS D 6067 bl	
<b>Rollend mat\ NS_Mat_24\ABec_bl</b>	WG NS Mat 24 bl AB 8527	WG NS Mat 24 bl AB 8527	
<b>Rollend mat\ NS_Mat_24\Bec_bl</b>	WG NS Mat 24 bl B 8501	WG NS Mat 24 bl B 8501	

## Bemerkungen

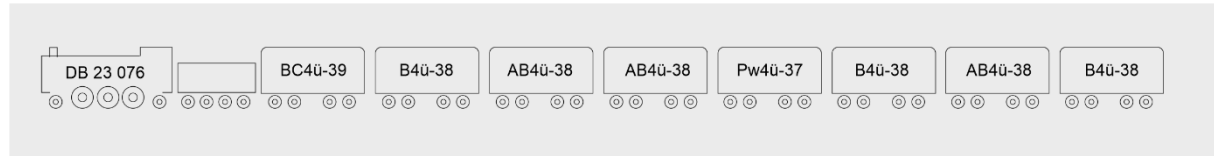
2. 4-achsige hoelzerne Abteilwagen
3. Spitzname: Ovalfenster
4. Reisezugwagen fuer den Inlandsverkehr
5. 4-tueriger Stahl D-Zugwagen
6. dito, blau
7. 3-tueriger Stahl D-Zugwagen

<b>Ordner</b>	<b>Anzeigename NL/EN</b>	<b>Anzeigename DE</b>
<b>Rollmat_NS\NS_1100_tp3</b>	WG NS 1112 tp3	WG NS 1112 tp3
	WG NS 1122 tp3	WG NS 1122 tp3
	WG NS 1125 tp3	WG NS 1125 tp3
<b>Rollmat_NS\NS_2100</b>	WG NS 2109 tp3	WG NS 2109 Ep III
	WG NS 2126 tp3	WG NS 2126 Ep III
	WG NS 2135 tp3	WG NS 2135 Ep III
	WG NSM 2104	WG NSM 2104
<b>Rollmat_NS\NS_3700_tp3</b>	WG NS 3737 tp3	WG NS 3737 Ep III
	WG NS 3784 tp3	WG NS 3784 Ep III
	WG NS 3816 tp3	WG NS 3816 Ep III
	WG NS 3820 tp3	WG NS 3820 Ep III
<b>Rollmat_NS\NS_C_6400</b>	WG NS B 6404	WG NS B 6404
	WG NS B 6417	WG NS B 6417
	WG NS B 6447	WG NS B 6447
	WG NS B 6478	WG NS B 6478
	WG NS C 6404	WG NS C 6404
	WG NS C 6417	WG NS C 6417
	WG NS C 6447	WG NS C 6447
	WG NS C 6478	WG NS C 6478
<b>Rollmat_NS\NS_D_6060</b>	WG NS D 6061	WG NS D 6061
	WG NS D 6064	WG NS D 6064
	WG NS D 6066	WG NS D 6066
<b>Rollmat_NS\NS_Plan_E</b>	WG NS Plan E A6547	WG NS Plan E A6547
	WG NS Plan E B6605	WG NS Plan E B6605
	WG NS Plan E B6712	WG NS Plan E B6712
	WG NS Plan E P7921	WG NS Plan E P7921
	WG NS Plan E RD6906	WG NS Plan E RD6906



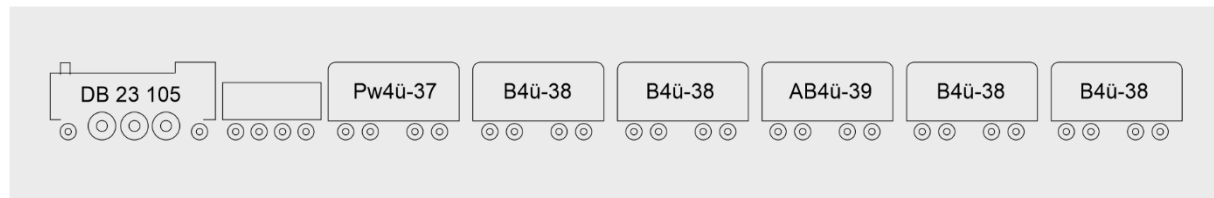
## Preload Zugverbaende

Folgende Zugverbaende sind Bestandteil der Veroeffentlichung:



### *DB 23 076 mit Loreley-Express*

Die noch junge Bundesbahn schaffte es, mit diesen modernen, Schuerzenwagen im In- und Ausland viel Aufmerksamkeit auf sich zu ziehen. Die Wagen fielen durch ihre blaue Lackierung mit weißen Streifen und dem Namen DEUTSCHE BUNDESBAHN in weißen Kapitellen auf.



### *DB 23 105 mit Schuerzenwagen*

Anfang der fuenfziger Jahre wurden die damals noch modernen Schuerzenwagen im innerstaatlichen Schnellzugverkehr auf mittleren Strecken eingesetzt.

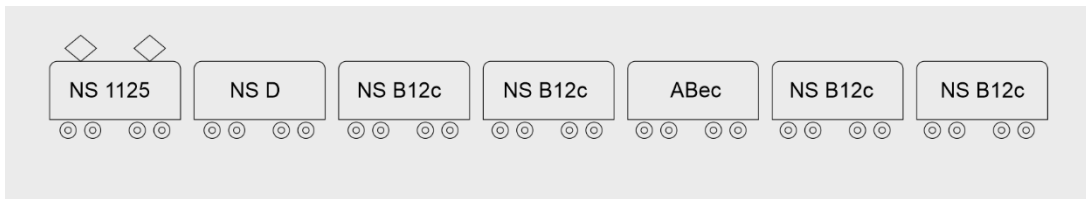


### *DB BR V200 mit Loreley-Express*

Neben der BR23 wurde auch die V200 von der DB als moderner Exponent des Wirtschaftswunders eingesetzt (die Lokomotive ist Teil des European Loco & Assets Pack (ELAP) von DTG).

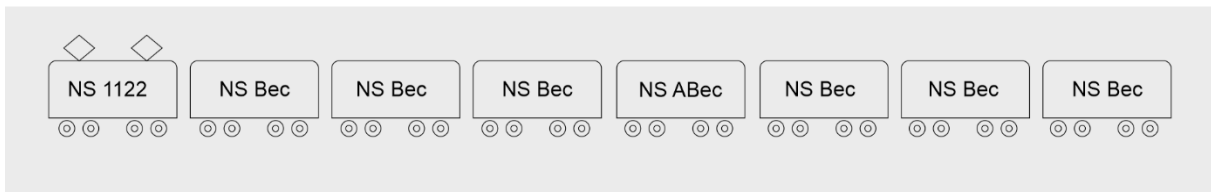






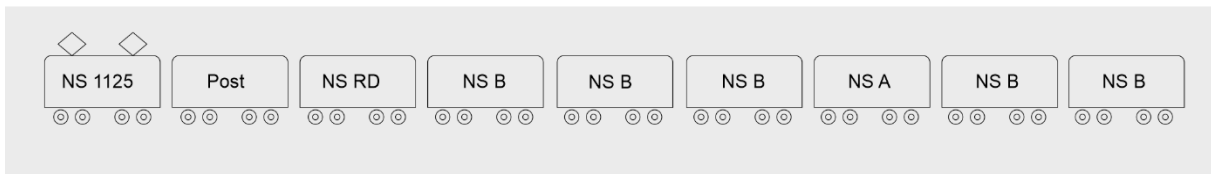
### WG NS 1125 mit Schnellzug

Nach der Abschaffung der dritten Klasse wurden die „C12c“-s zu Wagen der 2. Klasse aufgewertet und konnten im neuen blauen Outfit noch einige Jahre hinter einer 1100 im Inlandsverkehr und zur Beförderung von Urlaubern dienen.



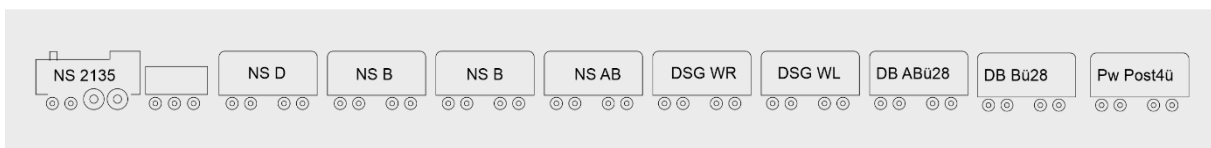
### WG NS 1122 tp3 m. Mat24 Zugverband

Durch die Inbetriebnahme modernen Elektrotriebzüge wurden Reisezugwagen der Serie Mat '24 verfügbar, die neu nummeriert und blau lackiert wurden. Auch fuer Wehrpflichtige war diese Art der Zugkomposition ein bekanntes Verkehrsmittel.



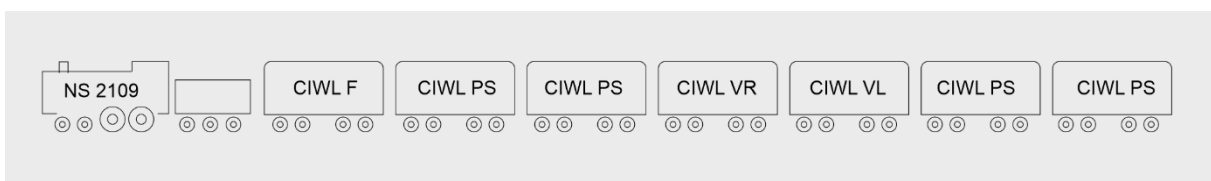
### WG NS 1125 tp3/era III m/ Plan E P.RD.AB.B

In den 1950er Jahren bestellte die Bahn eine große Serie von Plan-E-Wagen fuer den Inlandsverkehr. Hier wird ein Plan-E-Verband von einer 1100 gezogen.



### WG NS 2135 Int. D-Zug

Um 1950 konnten die letzten HSM-Lokomotiven auch fuer internationale D-Zuege eingesetzt werden, wie hier mit niederlaendischen und deutschen Vorkriegswagen.



### WG NS 2109 mit Etoile du Nord

Viele Fotos zeigen einen 2100 fuer den *Etoile du Nord*, in den Niederlanden als *Noordster* bekannt. Dieser Zug verband Amsterdam mit dem Gare du Nord in Paris.



### *WG NS 2126 mit P-Zug*

Auch dieser aus hoelzernen Abteilwagen zusammengesetzte Zug koennte in dieser Zusammensetzung gefahren sein, da die letzten Abteilwagen 1956 ausgemustert wurden.



### *WG NS 2135 mit Schnellzug*

Kurz vor dem Zweiten Weltkrieg ließ die Bahn eine Reihe von D-Zugwagen bauen, die fuer den Inlandsverkehr bestimmt waren. In diesem Zugverband mit ueberwiegend C12c-Wagen kann der besser gestellte Reisende im AB 7521 Platz nehmen.



### *WG NS 3737 Ep III F-Zug*

Wie wir wissen, bildete die Baureihe 3700 auch in den 1950er Jahren das Rueckgrat der niederlaendischen Dampftraktion. Hier ist diese Lokomotive fuer einen internationalen D-Zug als Zuglok eingestellt.



### *WG NS 3820 Ep III Personenzug*

Zusaetzlich zu einem dreituerigen Stahl-D-Zugwagen besteht dieser Zug vollstaendig aus ueberzaehlig gewordenen Mat-24-Wagen („Blokkendoos“), immer noch in der gruenen Farbe.

# Bilder CIWL



Pullman Salon 4035



Voiture Restaurant 4008 (Restaurantwagen)



Voiture Lits 3496 (Schlafwagen)



Fourgon 1287 (Gepaeckwagen)



## Deutsche Bundesbahn



BR 23



E28 A / AB / B 4ue



DSG E28 WR 4ue



DSG E28 WL 4ue



PwPost 4ue



E 38 – AB4ue-38 14532



E 38 – B4ue-38 17403



Pw4u 37 112 380





E38 AB4u-38 11626



E38 AB4u-38 11680



E38 AB4u-38 215 501



PW4u-38 105 654



## Nederlandse Spoorwegen



NS 2100 (ex-HSM 501-535)



NS 3700



NS 1100



Vierachsiger Abteilwagen AB / BC / C



Abteilwagen C12c Baureihe C 6400



Baureihe B 6400 (ab ca. 1956)



Serie AB 7500 – Reisezugwagen fuer den Inlandsverkehr





Materieel '24 A / B



Materieel '24 A / AB (ab ca. 1956)



Sechstueriger D-Zugwagen fuer den internationalen Einsatz



... und in blauer Ausfuehrung (ab ca. 1956)



Viertueriger D-Zugwagen fuer den Inlandsverkehr



... und in blauer Ausfuehrung (ab ca. 1956)

# Impressum und Danksagungen

## Design und Produktion:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg ( [www.wilburgraphics.com](http://www.wilburgraphics.com) )

## Tipps und Ratschlaege:

ChrisTrains.com

Ton van Schaik

Reinhart190953

## Testarbeiten:

Reinhart190953, Ton van Schaik

## Facebook:

*Wilbur Graphics*

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 1.2 build 20250915

